

Activos

Cuidado con
el 'fracking'

Según un estudio de la Contraloría General de la Nación, el país no está preparado para desarrollar el fracturamiento hidráulico, 'fracking', y advierte que se deben tomar precauciones porque sus resultados pueden ser catastróficos.

EN
CIFRAS

DÓLAR

\$3.128,47
TRM Hoy\$3.143,36
TRM AyerCASAS DE CAMBIO
Promedio de compra
\$2.800
Promedio de venta
\$2.985EURO
Hoy \$ 3.517,33
Ayer \$ 3.520,56INTERÉS (BIA)
DTF 4,59%LIVR
Hoy 264,1360
Mañana 264,1844CAFE (libra)
Hoy US\$ 0,9535
Ayer US\$ 0,9165PETRÓLEO (baril)
Hoy US\$ 69,31
Ayer US\$ 69,37AZÚCAR (libra)
Hoy US\$ cent 12,42
Ayer US\$ cent 12,66METALES (onza)
Oro \$ 130.399,46
Plata \$ 1.518,45
Platino \$ 85.902,15INVERSIÓN
260
mil millones
de pesos

asignará el Ministerio de Transporte al Fondo Nacional de Modernización del Parque Automotor de Carga este año, inversión contemplada en el PND que fue aprobado en primer debate por las comisiones económicas del Congreso de la República.

"Con la creación de este fondo garantizaremos la destinación específica de los recursos, ampliando la posibilidad de conseguir nuevas fuentes que garanticen la continuidad del programa de modernización", indicó Juan Ostos, viceministro de Transporte.

8,7
billones de
pesos

suman las inversiones que se requieren para salvar de la crisis económica y de servicio a la Electrificadora del Caribe (Elicaribe). El anuncio lo hizo Natascha Avendaño, superintendente de Servicios Públicos, cuando explicó junto al Ministerio de Hacienda y de Minas y Energía el nuevo proceso de búsqueda de operador inversionista que asuma la prestación del servicio de energía en la región Caribe. La recepción de las ofertas para precalificar a los posibles operadores será hasta el 17 de mayo y en junio se darán a conocer los resultados.



IE INFORME ESPECIAL

CALI

¿Es posible retirar la cuota de manejo en las tarjetas de crédito?

En el Congreso se debate un proyecto de ley que apunta a que no se cobren cuotas a ciertos productos de la banca. Voces a favor y en contra.

Redacción de El País

En el Congreso de la República se debate un proyecto de ley que busca eliminar las cuotas de manejo de las tarjetas débito y crédito y los cobros que le hacen a los usuarios por consultar saldos en algunos cajeros, hacer retiros, transferencias y pagos a terceros por internet, entre otros servicios.

Si bien el proyecto pasó la primera prueba en la Comisión Tercera de la Cámara y se alista para un segundo debate, ha generado gran controversia entre banqueros, analistas y los mismos congresistas.

Quiénes están de acuerdo en que la iniciativa se convertirá en ley de la República en el primer semestre del año coinciden en afirmar que si las entidades bancarias no cobran cuotas de manejo más colombianos se acercarán a la banca a tomar algún producto financiero.

Sin embargo, el presidente de la Asociación Bancaria de Colombia, Asobancaria, Santiago Castro Gómez, piensa diferente y considera que el acercamiento a la banca genera seguridad y cada vez el servicio es más oportuno y seguro.

Explicó que "es común que en los países de América Latina los congresos regulen sobre el tema financiero y aprueben ciertos topes para el cobro de productos financieros, pero en el caso colombiano el Congreso quiere decidir qué no debe cobrar la banca o en cuáles productos debe cobrar. A mí me parece que eso es algo que va en contra de la libertad del sector financiero y de la sana competencia del mismo sistema".

Una fuente de una entidad bancaria privada que pidió reserva de su identidad señaló que si en el país se aprueba que los bancos no cobren cuotas de manejo ni ciertos servicios a los usuarios, es probable que esos dineros que dejarían de recibir las entidades los recuperen por otra vía, y una de ellas

¿Cómo están distribuidas las deudas en el sistema financiero en Colombia?

(Cifras en billones de pesos, en 2017)

239,8
Crédito comercial

124,4
Consumo

61,7
Hipotecario

12,1
Microcrédito

438
Total

Fuente: Superfinanciera Gráfico: El País

es la tasa de interés.

Otras voces

El economista Jaime Collazos, gerente de la firma Dinero Emocional, expresó que eliminar los costos al uso de los productos financieros incrementaría la penetración de la banca en Colombia, especialmente en regiones más apartadas del país. Obviamente

este incremento deberá ir acompañado de tecnología que facilite el uso de los servicios bancarios vía App, por ejemplo.

De igual manera aumentaría el volumen de las transacciones bancarias (transferencias entre cuentas de ahorros, inversiones y CDT) "dado que la gente siempre prefiere tener su dinero en lugares seguros frente a tener su dinero guardado en un lugar distinto a un banco, como por ejemplo en su casa debajo del colchón o escondida en la ropa en el armario", añadió.

Pero hoy muchas personas son reacias a usar la banca en Colombia por los altos costos, especialmente las personas que tienen bajos ingresos, dijo.

El analista financiero Memphis Viveros también es partidario de que se eliminen los cobros de administración de las tarjetas de crédito y débito.

"A mi juicio la banca solo debería cobrar las cuotas de manejo cuando el usuario utiliza la tarjeta, tal como ocurre con los plásticos de algunos establecimientos comerciales", explicó.

Coincide con Collazos en que si se eliminan los costos financieros se incentivará la bancarización.

Gloria Henao es empleada de una importadora de repuestos y dice que en la tarjeta de crédito que tiene con un almacén de cadena no le cobran cuota de manejo si no tiene deudas pendientes de pagar.

El senador vallecaucano Gabriel Velasco opinó que el mercado financiero está en la capacidad de autorregularse gracias a la libre competencia.

"Sin embargo, y dentro del objetivo que tiene el país de profundizar la bancarización y la inclusión financiera, me parece importante revisar el

Arranca Congreso de tecnología financiera

Redacción de El País

La Asociación Bancaria de Colombia, Asobancaria, realiza entre hoy y mañana el Décimo Congreso de Acceso a Servicios Financieros y Medios de Pago, el certamen que hablará de tecnología financiera.

Santiago Castro Gómez, presidente del gremio, dijo que se contará con la presencia de importantes referentes nacionales e internacionales quienes compartirán sus experiencias permitiendo al Gobierno y a entidades privadas implementar nuevas tecnologías en materia de pago y digitalización de la economía.

En el Centro de Eventos Valle del Pacífico estarán presentes conferencistas como: Soheil Badran, expresidente de Alipayments la plataforma digital de Alibaba, el gigante chino del comercio electrónico considerado en la actualidad como la mayor Fintech del mundo con Ant Financial.

Asimismo, se conocerá la historia de uno de los emprendimientos financieros más importante en la actualidad. Se trata del banco digital Nubank, fundado en Brasil por el colombiano David Vélez. Todo se realiza a través del teléfono celular y en línea, un modelo que en poco tiempo se convertirá en tendencia mundial, su empresa logró convertirse en unicornio, nombre que se le da a las compañías tecnológicas que alcanzan un valor de mil millones de dólares en alguna de las etapas de su proceso de levantamiento de capital.

En el evento también estarán presentes la vicepresidente de Colombia, Marta Lucía Ramírez, el ministro de Hacienda, Alberto Carrasquilla, el ministro de Agricultura y Desarrollo Rural Andrés Valencia, la ministra de las TIC Silvia Constaín, el superintendente Financiero Jorge Castaño, la codirectora del Banco de la República Carolina Soto.

De igual manera, la directora de la Banca de Oportunidades Juliana Álvarez y los presidentes del Banco BBVA, Davivienda, Redeban, Credibanco, Visa para la región andina, codirectores del Banco de la República, la Vicepresidenta de transformación digital de Bancolombia, además de representantes de las más importantes Fintechs, pasarelas de pago y expertos en identidad digital.

También estarán Reuben Smith-Vaughan Gerente de Políticas Públicas de América Latina en Amazon, Tom Gruintjes Rabobank Holanda, director de Transformación Digital del Banco Regional en Paraguay y Matthew Saal, especialista líder del Sector Financiero del Banco Mundial.

caso de las tarjetas débito debido a que estos cobros generan un sobrecosto que pueden perjudicar el ahorro de los colombianos y generar barreras a la inclusión financiera", explicó.

"Por ello, en el caso de las tarjetas débito consideramos que es pertinente revisar la reducción y/o eliminación del cobro de la cuota de manejo. Dicho esto, considero que se debe entender y revisar hasta dónde se afecta la libertad de empresa y la libre competencia con la intervención del Estado. La intervención de forma artificial en los mercados no siempre tiene efectos positivos en la economía", agregó.

Alejandro Valencia, director del Centro de Estudios del Trabajo (Cedetrabajo), organización que hace parte de la red de Justicia Tributaria, indicó que el proyecto de ley es una gran alternativa para que más colombianos se acerquen a la banca a adquirir un producto financiero.

"La función de la banca debe ser la de respaldar y estimular a los usuarios y a varios sectores económicos, pero aquí no se cumple eso", señaló.

El País
.COM.CO

Encuentre los errores que no se deben cometer con la tarjeta de crédito.