

Guzmán Hennessey, director de la red latinoamericana sobre cambio climático KLN, sostuvo que el mundo y Colombia tienen la necesidad de avanzar hacia una economía sin carbono.

Por su parte, Francisco José Lloreda, presidente de la ACP, aseguró que el gas natural no es un combustible de transición, pues se espera que su consumo crezca en un 40 por ciento en el ámbito mundial para 2040. Además, comentó que este combustible está llamado a competir y a compartir la matriz energética con otras fuentes de energía, incluidas las renovables no convencionales, y a respaldar el sistema energético. Esto teniendo en cuenta que esta energía puede cumplir un papel fundamental en el desarrollo del país.

Por ahora, el gas natural juega un rol fundamental en la apuesta en marcha de energías limpias, ya que se consolida como el primer paso para la transformación de la matriz energética. Por esta causa, y en aras de mejorar la competitividad de este combustible, los representantes del gremio de hidrocarburos cuestionaron el hecho de que el actual impuesto al carbono no incluya al carbón, el mayor contaminante.

### IMPORTAR O NO IMPORTAR

En el conversatorio también hablaron de la pertinencia de construir la planta regasificadora del Pacífico. Este proyecto, liderado por el Gobierno nacional, costaría alrededor de 600 millones de dólares, que cubrirían la construcción de la planta y del gasoducto Buenaventura-Yumbo.

Según la Unidad de Planeación Minero Energética (Upme), la regasificadora en el suroccidente generaría beneficios en la región, que actualmente debe traer el gas natural desde el centro y el oriente del país. Además, sería una fuente de empleo y desarrollo industrial para el Pacífico colombiano.

La regasificadora busca procesar el gas importado en caso de que la oferta nacional no pueda cubrir la demanda en el mediano plazo. Según la Upme, la planta entraría a satisfacer dicha demanda hasta 2027, cuando las exploraciones costa afuera y los yacimientos no convencionales se encuentren plenamente desarrollados y en proceso de explotación.

Por el contrario, el presidente de Gas Canacol Energy, Jorge Eduardo Linero, declaró que las reservas de gas alcanzan para 11 años y que el país no tiene ningún afán de construir una planta regasificadora para el combustible importado. *“En cuanto no haya un inversionista fuerte y dispuesto a financiar el proyecto, de manera que la plata no salga del bolsillo de los colombianos, el Gobierno no debería apresurarse”,* dijo el empresario.

Con esa posición coincidió el senador del Polo Democrático Jorge Enrique Robledo, quien afirmó que no es lo mismo producir que importar gas, pues al hacer eso el costo al consumidor se duplica. Robledo enfatizó que *“si la planta es pagada por los colombianos a través de sus facturas de gas, no debería pertenecer a un privado, sino que tendría que ser del patrimonio público”*.

## EL IMPUESTO AL CARBÓN REPRESENTA:

- Fomentar el uso de energías limpias
- Mejorar la calidad del aire
- Reducir los gases de efecto invernadero
- Aumentar significativamente el recaudo por el impuesto
- Cumplir los Objetivos de Desarrollo Sostenible

Determinar si es necesario importar gas y si el Estado debería financiar la planta con recursos propios serán temas de controversia en los próximos meses. Entre tanto, la Transportadora de Gas Internacional (TGI), en cabeza de su presidente Jaime Orjuela, resaltó que las plantas de importación ofrecen un complemento eficiente para el abastecimiento de gas. Su objetivo es que todas las fuentes se complementen y compitan para atender la demanda. Especialmente si se estima que en unos años la producción nacional disminuirá, mientras el consumo continuará creciendo.

Para el gremio, el Gobierno no ha sido completamente claro en cuanto a la naturaleza de la planta. Lloreda expresó que es fundamental delimitar bien la intención de la regasificadora y que se especifique si será una planta de respaldo o de abastecimiento. Si el Gobierno continúa con la planta, como ha dejado ver, tiene por delante el trabajo de convencer a los empresarios nacionales de la necesidad de la misma. ■

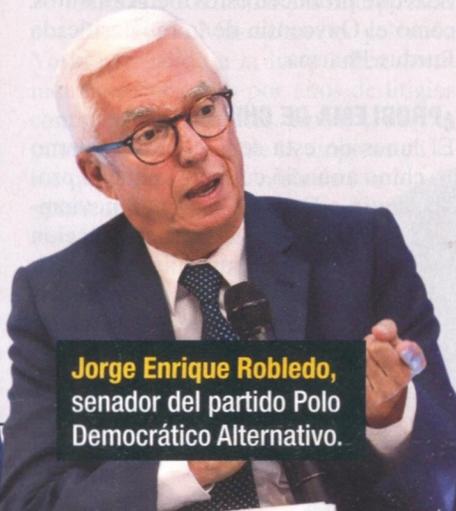
**“La regasificadora es necesaria para contar con disponibilidad de gas. El debate debe darse sobre hechos y datos del costo de la molécula y el transporte”.**

**“Hay que aclarar que los colombianos pagaremos la regasificadora y será una donación a las compañías que luego pasarían a lucrarse de ella”.**

**“Una planta de regasificación desincentivaría la producción de gas natural en Colombia y los colombianos tendrían que financiar la planta, que aún no se considera necesaria en el país”.**



**Jaime Orjuela Vélez,**  
presidente de TGI.



**Jorge Enrique Robledo,**  
senador del partido Polo Democrático Alternativo.



**Jorge Eduardo Linero,**  
presidente de Gas Canacol Energy.