



Precio público \$2.000

Una publicación de El Tiempo Casa Editorial ISSN 0123-6326 Año 24, número 6202



[ECONOMÍA]

En marcha, los Pactos Territoriales

La gerente de este programa de Planeación Nacional, Ana María Aristizábal, explica la nueva estrategia de los antiguos Contratos Plan, que se enfocan en los territorios. Pág. 14

[ECONOMÍA]

Vencen plazos en renta de empresas

El plazo para la declaración y el pago de la primera cuota de este tributo, que medio millón de compañías están obligadas a hacer, empieza a expirar mañana. Pág. 15

lunes

Abril 8 de 2019

Portafolio

EL DIARIO LÍDER EN ECONOMÍA Y NEGOCIOS

Hosvital-HIS
www.digitalware.com.co
SOFTWARE MODELOS DE GESTIÓN EN SALUD

DOS MINUTOS	Pág. 2
NEGOCIOS	Pág. 4
AGRONOTAS	Pág. 8

www.portafolio.co

ECONOMÍA	Pág. 10
FINANZAS	Pág. 16
INTERNACIONAL	Pág. 18

INDICADORES	Pág. 20
360 GRADOS	Pág. 25
OPINIÓN	Pág. 29

KRONOS
Líder en administración de la fuerza laboral.
www.tandemweb.com/kronos

Aumentarían los poderes extra para el Presidente

Siete artículos aprobados en primer debate en el Plan de Desarrollo darían más facultades a Iván Duque por seis meses. Será incluido el acuerdo del Gobierno con los indígenas del Cauca y que puso fin a los bloqueos. Pág. 10



ConocoPhillips y ExxonMobil invertirán en planes piloto.

Piden más licencias para fracking

Pág. 4

Opinión

EDITORIAL

La sequía termina

La reactivación en la exploración de petróleo y gas en la zona del mar Caribe es una buena noticia para el país, que otra vez vuelve a ser un lugar atractivo en esta materia. Pág. 29

DE TODOS, PARA TODOS

Indicadores del día

	DÓLAR (TRM)	\$ 3.126,20	-0,21%
	EURO	\$ 3.506,35	-0,19%
	PETRÓLEO BRENT	US\$ 70,34	1,35%
	CAFÉ (N. Y.)	US\$ 0,93	-2,20%
	COLCAP	1.600 uds.	0,61%



ECONOMÍA

Transportadores ya acumulan unas 350.000 sanciones

Sin embargo, las autoridades del sector están revisando más de 60.000 multas impuestas de manera injustificada. Pág. 13

EL EDÉN
EL CENTRO COMERCIAL
UBICADO DONDE ESTÁN LOS CLIENTES

Av. Boyacá con Calle 13, costado sur oriental.

Ubicado en Bogotá D.C.

3.501.000 PERSONAS EN LA ZONA DE INFLUENCIA

73% DE LA POBLACIÓN ES DE ESTRATOS 3 Y 4

MÁS DE 40 MIL PEATONES DIARIOS A SU ALREDEDOR

Avance de obra **81%**

Nuestras marcas aliadas:

Desarrollado y comercializado por:

Con el respaldo de:

LOCALES DISPONIBLES
CEL: 317 592 1812
TEL: (1) 390 5600 Ext. 23184
www.eledenc.com
#ViveElEdén2019

Descubre el nuevo Hilton Bogotá Corferias

Hilton
BOGOTÁ CORFERIAS

www.bogotacorferias.hilton.com
sales.corferias@hilton.com
T +57 1 443 4400

Negocios

En camino, otros dos pilotos para desarrollo de 'fracking'

ConocoPhillips y ExxonMobil, las empresas que siguen en lista para realizar pruebas de fracturamiento hidráulico. En las próximas semanas tramitarían nuevamente ante la Anla la respectiva licencia ajustada con las recomendaciones del Comité de Expertos.

Alfonso López Suárez
Redacción Portafolio

A FALTA de uno, ahora son tres los proyectos piloto para la operación de los Yacimientos no Convencionales (YNC) a través de la técnica del *fracking* que se desarrollarán en el territorio nacional.

A la tarea experimental del también llamado fracturamiento hidráulico que realizaría la petrolera Ecopetrol en el Magdalena Medio, como lo informó este diario a finales de febrero pasado, se sumarían los de las compañías ExxonMobil y ConocoPhillips.

Portafolio pudo establecer que las citadas organizaciones petroleras tramitarían en cuestión de semanas y ante la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (Anla) las respectivas solicitudes de licencia ambiental para desarrollar los pilotos de *fracking*.

Explicaron que cada uno de los equipos jurídico, técnico y ambiental entrarían a analizar el informe de la Comisión de Expertos para el desarrollo de la técnica del fracturamiento hidráulico, con el fin de hacer los ajustes necesarios y adoptar las recomendaciones que realizaron los científicos, para sustentar una operación en YNC ambientalmente sostenible.

En el caso de ConocoPhillips, la empresa radicaría ante la Anla un estudio de impacto ambiental (EIA) para desarrollar inicialmente un plan piloto de YNC a través del *fracking*, el cual contaría con la supervisión de las autoridades y comunidades.

Por los lados de ExxonMobil, voceros de la multinacional le subrayaron a Portafolio que existe un gran interés por parte de su administración para desarrollar pruebas de fracturamiento hidráulico.

La empresa "está interesada en participar en los pilotos una vez obtenga los



Los proyectos pilotos podrían alcanzar una producción de cerca de 450.000 barriles diarios de petróleo. Foto iStock



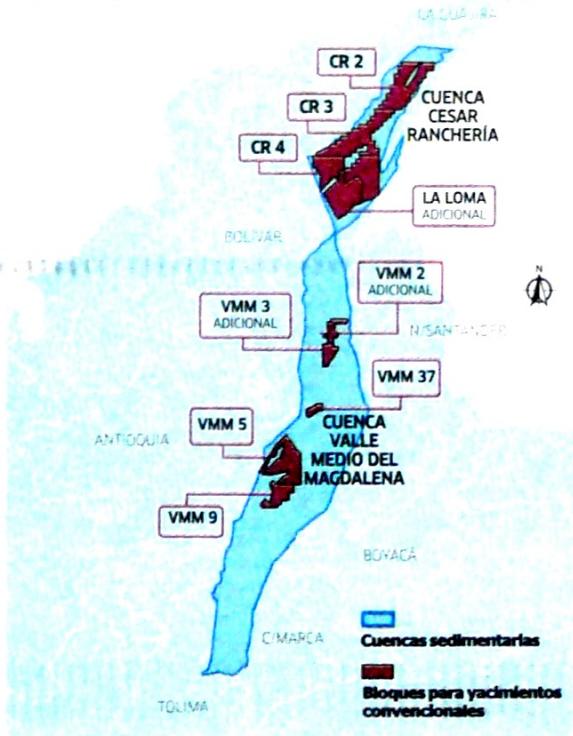
El aporte estimado de los pilotos de YNC totalizaría US\$36.000 millones (\$103 billones).

permisos necesarios y existan unas reglas claras para su ejecución", precisaron los voceros.

La intención por parte de la administración de ConocoPhillips es la de desarrollar este plan piloto inicial en alguno de los bloques VMM2 o VMM3, ubicados al sur del departamento del Cesar, en la cuenca Cesar-Ranchería.

ExxonMobil realizaría su prueba de fracturamiento

Bloques desarrollo (YNC)



FUENTE: ANH

to pilotos, como lo señaló uno de sus voceros, quien además dejó en claro que todo dependería de cómo el Gobierno defina las reglas de juego.

Y con respecto a la multinacional Parex, este diario estableció que la petrolera se amparará en los resultados que arroje la prueba piloto que desarrolle Ecopetrol. Así mismo que su administración entraría a analizar la información científica y ambiental que arroje la prueba de fracturamiento hidráulico que realice la petrolera colombiana.

Para los gremios del sector petrolero del país, el desarrollo de los proyectos piloto de YNC le representaría grandes dividendos a la Nación. Según la Asociación Colombiana del Petróleo (ACP), esta técnica le aportaría al erario público más de \$100 billones en su etapa de desarrollo y por los próximos 25 años.

"El aporte estimado totalizaría es de US\$36.000 millones (\$103 billones), recursos que permitirían aumentar entre 10% y 15% la inversión total del Gobierno Central por 25 años (\$4 billones por año)", precisó el presidente de la ACP, Francisco José Lloreda.

El dirigente gremial recalco que estimaciones indican que en etapa de producción, los proyectos pilotos podrían alcanzar una producción de cerca de 450.000 barriles diarios.

Por su parte, en el libro 'El fracking: una decisión de país' de la Cámara de Bienes y Servicios Petroleros (Campetrol), una de las conclusiones es que "solamente por medio de la realización de pilotos (...) sabremos si el fracturamiento es una técnica ambiental y socialmente viable para las condiciones y las características de Colombia".

El país tiene un gran potencial en materia de hidrocarburos no convencionales, al punto que podría triplicar sus reservas en más de 300.000 barriles por día.



El país tiene un gran potencial en materia de YNC, al punto que podría triplicar sus reservas.

en el bloque VMM37, cerca de Barrancabermeja, en la cuenca del Valle Medio del Magdalena, cerca al bloque donde Ecopetrol realizaría su piloto.

Un analista del sector petrolero consultado por este diario explicó que con el desarrollo del experimento de fracturamiento se entregaría la información necesaria a las firmas, con el fin que las petroleras interesadas en ejecutar tareas de *fracking* ejecuten una operación rentable y sostenible.

Incluso fue más allá al recalcar que, con los pilotos se despejarían los mitos de que las tareas YNC acaban las fuentes hídricas, desestabilizan los ecosistemas, contaminan el medio ambiente o causa sismos.

Otras dos petroleras con bloques para el desarrollo YNC a través de la técnica del *fracking* son Drummond y Parex. La primera no realizará por el momen-