

Gobierno promueve uso de biocombustibles

La meta del Gobierno es aumentar el uso de biocombustibles en Colombia y así reducir las emisiones de gases efecto invernadero (GEI).

En Colombia, el Gobierno Nacional ha venido tomando una serie de medidas para proteger y controlar la calidad del aire en el país, entre ellas incentivos para el empleo de productos amigables con el medio ambiente.

Al respecto, el CONPES 3943 de 2018, destaca que para impulsar el uso de etanol y biodiésel como combustibles, la Ley 631 de 2001 creó los estímulos para su producción, comercialización y consumo.

Adicionalmente, la Ley 939 de 2004 promovió la producción y comercialización de biocombustibles de origen vegetal o animal para uso en el diésel.

Estas determinaciones, y otras que se han implemen-

tado, están orientadas a mitigar los efectos que viene ocasionando la polución del ecosistema en varias ciudades colombianas.

Por su parte, la ministra de Minas y Energía, María Fernanda Suárez, anunció, en la III Conferencia Internacional de Biocombustibles, que se realizó en Medellín a finales de febrero y comienzos de marzo del 2019, que la cartera que preside va a contratar en el primer semestre del presente año, un estudio costo-beneficio del impacto en la reducción de emisiones por el aumento en el uso de mezclas de biocombustibles.

Asimismo, enfatizó que la gran minería, según la Resolución 40188 de 2019, deberá, desde el primero de mar-

zo del 2020, mezclar al dos por ciento de biodiésel y, en seis meses posteriores, al cinco por ciento.

También el Ejecutivo va a revisar la fórmula para mejorar la eficiencia en los precios de los biocombustibles colombianos, con el fin de desincentivar importaciones de productos de peor calidad y cotizaciones que reflejen la propiedad de estos.

Tecnologías

Los investigadores Dayana Agudelo y Lesme Corredor, de la división de ingenierías de la Universidad del Norte, Uninorte, precisan que para las tecnologías de la época de los motores antes de 1990, el diésel era un combustible altamente contaminante en el país.

Anotan que en ese momento el biodiésel llegó como un producto menos contaminante en términos de contenido de azufre, ya que era 90 por ciento aceite de palma y 10 por ciento, metanol aproximadamente. Luego, el diésel fue mejorando mediante la reducción del porcentaje de azufre, al tiempo que la técnica se fue optimizando.

"Hoy en día, las tecnologías Euro V y Euro VI han mejorado muchísimo en términos de emisiones de número de partículas, mos-

trando que para estas técnicas que usan diésel, se están cumpliendo con los estándares europeos para este contaminante", dicen los expertos de la Uninorte.

Además, consideran "que en estos momentos quizás no hay incentivos porque la tecnología Euro VI, ya cumple con los estándares actuales de la Unión Europea en términos de número de partículas. Los resultados también dependen, de la tecnología y de la altura sobre el nivel del mar".

"SE ESTÁ EVALUANDO LA POSIBILIDAD DE FIJAR UN PISO Y UN TECHO PARA EL PRECIO DE ESTOS COMBUSTIBLES, CON EL FIN DE PROTEGER EL INGRESO DE LOS AGRICULTORES Y A LOS CONSUMIDORES FINALES DE DIÉSEL Y GASOLINA".



Incentivos promueven la producción y el uso de combustibles ecológicos en el país. / Foto: iStock

ES HORA DE
MEJORAR
LA CALIDAD
DEL AIRE QUE
RESPIRAMOS.

 **fedepalma**
CON EL APOYO DEL FUNDOS DE FOMENTO PALMERO

En el campo colombiano tenemos la solución inmediata para tener un aire más limpio, aumentando la mezcla de biodiésel de aceite de palma, una alternativa renovable y sostenible que reduce las emisiones de CO₂.

#AumentoDeMezclaYa
#UnidosPorUnMejorAire