

Editado por: Vanessa Pérez Díaz vperez@larepublica.com.co

Libia, Irán y política de la Opep llevan al petróleo a US\$71

ENERGÍA. ADEMÁS DE LA VIOLENCIA EN LIBIA, LAS SANCIONES DE EE.UU. A IRÁN Y VENEZUELA REDUJERON LA OFERTA DE CRUDOS PESADOS, LO QUE LLEVÓ AL BRENT A UN RÉCORD DE HACE CINCO MESES



Pablo Medina
Vicepresidente de Welligence Energy Analytics

“Los integrantes de la Opep han demostrado que se pueden ajustar a los recortes cómodamente y cuentan con el apoyo de otros extractores masivos. Se espera que las reducciones sigan”.



Carlos Alberto Leal
Presidente de Acipet

“Los acuerdos entre la Opep y Rusia obtuvieron resultados positivos. Esto, sumado a las sanciones contra Irán que producen 3,5 millones de barriles diarios, causan nerviosismo en el mercado”.

BOGOTÁ

Las perspectivas de los analistas respecto al precio del petróleo al cierre del año pasado no eran optimistas, pues Estados Unidos cerró con una producción récord de 12,2 millones de barriles diarios y otras naciones como Rusia le siguieron el ritmo con 11,1 millones de barriles sin dar muestras de desaceleración. A pesar de esta significativa oferta de crudo, el fin de semana el Brent rozó los US\$70 y ayer completó su precio más alto en cinco meses (desde noviembre de 2018) cuando cerró en US\$71,1, un incremento de 0,76 centavos de dólar o un 1,1%. En el caso del WTI, ganó US\$1,32 o 2,1% a US\$64,40 el barril.

Las razones de este incremento se resumen en dos hechos: el mantenimiento de la política de recortes de la Opep, que se esperaba que sus países miembros se reunieran esta semana, cita que fue postergada para junio; y la escasez en la oferta de crudos pesados de tres países productores (de cuotas importantes) como lo son: Libia (más de 900.000 barriles por día), que enfrenta combates; y las sanciones

US\$53,8

3,5

ES EL PRECIO AL QUE INICIÓ EL BARRIL DE REFERENCIA BRENT EN ENERO Y DESDE EL QUE EMPEZÓ EL ALZA EN LOS ÚLTIMOS MESES.

MILLONES ES LA CANTIDAD DE BARRILES QUE PRODUCE IRÁN, UNOS DE LOS PRINCIPALES PROVEEDORES DE CRUDO PESADO.

de EE.UU. a Irán (3,5 millones bpd en promedio) y Venezuela (1,3 millones bpd en promedio).

“Los acuerdos entre la Opep y Rusia obtuvieron resultados positivos. Esto, sumado a las sanciones contra Irán que produce 3,5 millones de barriles diarios, causan nerviosismo entre los inversionistas y eleva las tarifas”, dijo **Carlos Alberto Leal**, presidente de Acipet.

Desde el primero de enero en Nueva York, el Brent inició con un precio de US\$53,8, una cifra que al cerrar ayer en US\$71 representó un incremento de 35%.

A finales del año pasado, los participantes de la Opep estable-

cieron medidas para reducir la oferta de petróleo en el mercado. La organización, que controla la cerca de 33% de la producción mundial de crudo, pretende reducir la extracción en 1,2 millones de barriles diarios.

“Los integrantes de la Opep se pueden ajustar a los recortes y cuentan con el apoyo de otros extractores masivos como Rusia. Se espera que las reducciones se mantengan teniendo en cuenta que la reunión de abril para reafirmar el acuerdo se haya cancelado en aras de darle un tiempo de vigencia más largo”, indicó **Pablo Medina**, vicepresidente de Welligence Energy Analytics.

EL PRECIO DEL CRUDO TOCÓ MÁXIMOS HISTÓRICOS EN 2019

Brent



Comportamiento en 2019



WTI

Cotización del precio en la semana Abril



Comportamiento en 2019



La meta final de los países Opep es recortar 1,2 millones de barriles diarios en su producción.

Fuente: Bloomberg - Opep / Gráfico: LR - AG

Los países Opep contribuirá con recortes de hasta 800.000 barriles diarios.

La Opep decidió cancelar desde Bakú la reunión que tenía prevista para este mes, lo que indica su intención de mantener los recortes hasta el término del primer semestre.

IRÁN Y VENEZUELA BAJAN OFERTA

Igual que en el caso venezolano, Estados Unidos impuso fuertes medidas en contra del producto iraní y vetó al mercado de hacer transacciones con Teherán. Hasta el momento, el impacto había sido reducido, pues China, India, Italia, Grecia, Japón, Corea del Sur, Taiwán y Turquía tenían un paz y salvo temporal para hacerlo.

Ahora que el plazo se cumplió y las exenciones están a punto de completarse, el mercado espera a las indicaciones de **Donald Trump** para salvar si les da una prórroga o reduce esas exportaciones a cero.

Venezuela es otro de los principales damnificados por las sanciones de Washington. A pesar de que su producción apenas llega al millón de barriles, su importancia es capital en el mercado de crudos pesados, teniendo en cuenta que es de los pocos extractores que hay junto a los países del Medio Este.

“Hace tiempo que la producción venezolana viene en caída

TRANSPORTE. CERCA DE 1.500 CAMIONES NO HAN PODIDO PASAR POR CIUDAD JUÁREZ

Frontera México-EE.UU. pone en riesgo la industria automotriz

CIUDAD JUÁREZ

Las largas demoras en las exportaciones de mercancías por la frontera norte con Estados Unidos redujeron desde la semana pasada a la mitad el número promedio de camiones que cruzan diariamente desde la mexicana Ciudad Juárez a El Paso, Texas, y ya están afectando a la industria automotriz binacional.

Ayer por la mañana comenzaron a pasar decenas de tráileres por los puentes internacionales de Zaragoza y Córdoba, en Ciudad Juárez, luego de estar formados por horas, mucho más que la hora estándar en condiciones normales.

La lentitud, suscitada por la decisión del gobierno de **Donald Trump** de colocar agentes para reforzar las tareas migratorias en la frontera con México, está poniendo en riesgo las operaciones automotrices, la principal industria generadora de divisas para México.

“Es importante señalar que estos pasos, en particular Ciudad Juárez es bastante crítico porque están autopartes que van a plantas de Estados Unidos y, por supuesto, ponen en riesgo las operaciones”, dijo el presidente de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (Amia), **Eduardo Solís**, en conferencia de prensa.

Electrónicos y electrodomésticos, como refrigeradores y lavadoras, televisores, celulares, partes automotrices y hasta de aviones son los productos que más cruzan desde Ciudad Juárez, según datos de los transportistas.

“Hay un promedio en Ciudad Juárez de 3.000 exportaciones diarias. Han pasado aproximadamente 1.500 (tráileres) cada día, quiere decir que hay un déficit de 1.500 diarios solo de lunes a viernes”, dijo a Reuters **Manuel Sotelo**, vicepresidente de la Cámara Nacional de Autotransporte de Carga región norte.

Sotelo prevé que si persisten los retrasos en las operaciones de



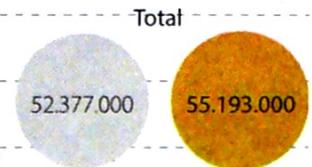
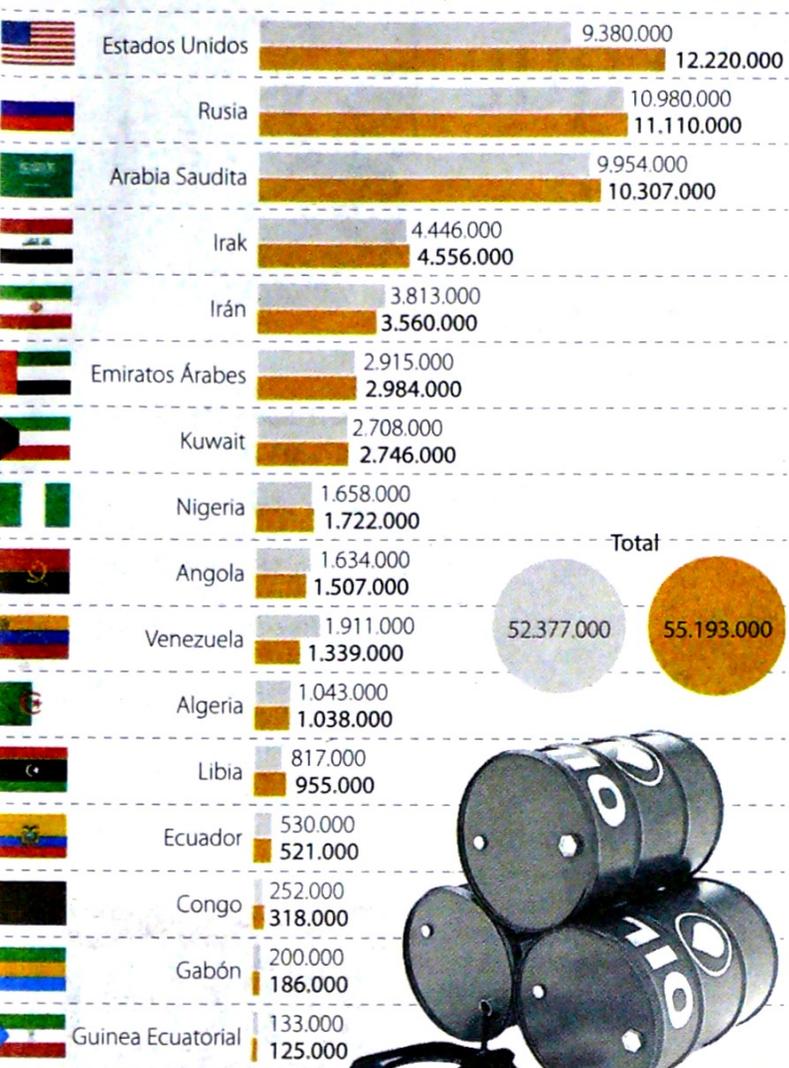
El Economista

El presidente de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz, Eduardo Solís, pidió una salida diplomática al tema de la frontera.

comercio exterior, van a tener que incrementar sus tarifas entre tres y cuatro veces más de lo que estaban cobrando hasta el viernes y que muchos de sus clientes tendrían que cerrar.

Solís agregó que la industria automotriz apela a la disposición de las autoridades para que por vía diplomática busquen “de manera urgente” acuerdos que permitan restituir el flujo comercial,

Principales productores del mundo Barriles por día



Los países no Opep harán recortes hasta 400.000 barriles diarios.

Inventarios de petróleo en EE.UU. aumentaron durante tres semanas

Analistas consultados por Reuters estimaron que, en promedio, los suministros de barriles en EE.UU. llegaron a 2,5 millones de barriles. Además, el sondeo reveló que las reservas del crudo usadas para calefacción y diésel descendieron a 1,4 millones. De acuerdo con los expertos, el país norteamericano podría liberar algunas de sus reservas al mercado para combatir con el alza de precios de la Opep. De acuerdo a un portavoz oficial del gobierno ruso, los recortes se mantendrán hasta mediados del cierre de primer semestre.

Síganos en: www.larepublica.co
Para conocer lo que dijo Rusia respecto a los recortes en su producción de petróleo.

senlace que haya, golpeará a los vecinos", dijo Medina.

El escalamiento de la violencia causó que el jefe de la Naciones Unidas, Antonio Guterres, visite el este del país, sin embargo, los mercados se preparan para lo que sería la reactivación prolongada del conflicto en la nación con las reservas de petróleo más grandes del continente africano.

Hasta febrero, los integrantes de la Opep cumplieron en 94% el objetivo de sus recortes, lo que ubicó la producción de todos los miembros en 30,6 millones de barriles diarios, no obstante, los analistas miran con preocupación la oferta de crudo pesado que desaparecería en caso de que Trump insista en sus medidas. En caso de hacerlo, la Opep tendría que usar sus reservas.

"La Opep no da muestras de ceder en sus intenciones de mantener la oferta baja. Además, tienen la capacidad de suplir al mercado cuando sea necesario. Todo parece indicar que los conflictos hasta ahora comienzan", agregó Medina.

JOHNNY GIRALDO LÓPEZ @JgiraldoL

HACIENDA. FUNCIONARIO DURÓ TRES MESES

El ministro que no dio la talla para Jair Bolsonaro

BOGOTÁ
El presidente de Brasil, **Jair Bolsonaro**, confirmó en su cuenta de Twitter la destitución de **Ricardo Vélez Rodríguez** como Ministro de Educación. Vélez, quien tiene 75 años, se nacionalizó en Brasil desde 1997 después de que fijara su residencia allá en 1979. El colombiano apenas ocupó la jefatura de esa cartera durante tres meses.

"Comunico a todos el nombramiento del profesor **Abraham Weintraub** al cargo de ministro de Educación. **Abraham** es doctor, profesor universitario y posee amplia experiencia en gestión. Agradezco al profesor **Vélez** por los servicios presta-

dos", indicó el Mandatario en sus redes sociales.

Los problemas de Vélez en la cartera comenzaron después de que la prensa registrara al menos 15 renuncias y despidos relacionadas con su gestión.

Además, tomó protagonismo en los medios de comunicación cuando dijo durante una intervención en la Cámara de Diputados que **Pablo Escobar** había alejado a los jóvenes del consumo de drogas. Según los analistas, el político tendría poco futuro, pues venían calificando su gestión como un período irrelevante para la cartera.

JOHNNY GIRALDO LÓPEZ @JgiraldoL

35.000

DÓLARES ES LO MÍNIMO QUE ESTÁN PAGANDO LAS EMPRESAS POR UN VUELO CHÁRTER QUE LES PASE LA MERCANCÍA.

aunque no precisó pérdidas, ni las horas de retraso.

El representante de los manufactureros exportadores de Ciudad Juárez dijo que sus costos de transporte de han duplicado por los retrasos en los despachos internacionales. Por cada vuelo charter que contratan para evitar incumplimientos y penalizaciones pagan entre US\$35.000 y US\$100.000 dólares según el volumen de las mercancías, dijo.

"Si la situación continúa empezaremos a tener paros parciales. (...) Me refiero a que las empresas se vean obligadas a cerrar un día o un turno", dijo **Pedro Chavira**, presidente de la Asociación de Maquiladoras.

REUTERS



Reuters

Este es el avión de la aerolínea iraní que llegó ayer al Aeropuerto Internacional Simón Bolívar en Maiquetía, Venezuela.

TRANSPORTE. CONEXIÓN AÉREA SERÍA TEHERÁN-CARACAS

La aerolínea privada iraní Mahan Air discute vuelos directos a Venezuela

LONDRES/CARACAS

16

Mahan Air, una aerolínea iraní privada acusada de transportar equipo militar a zonas de guerra, dijo que lanzó ayer lunes un vuelo directo a Venezuela, aunque el gobierno del país sudamericano aclaró que apenas estaba en discusiones una frecuencia.

La agencia de noticias Mehr citó al portavoz de la Organización de Aviación Civil de Irán, **Reza Jafarzadeh**, cuando dijo que la ruta se inició a primeras horas del lunes y que el avión llevaba a funcionarios del Ministerio de Relaciones Exteriores a Caracas.

Jafarzadeh dijo que una delegación de Mahan Air también viajaba a Caracas para discutir el mantenimiento de vuelos regulares entre los dos países.

El vuelo sin escalas Teherán-Caracas tomó 16 horas.

La nave iraní pudo ser vista cerca del mediodía del lunes estacionada en el aeropuerto Maiquetía de Caracas, según dijeron testigos a Reuters.

"Llegó una delegación, no es que haya un vuelo comercial. Eso se puede hablar, eso está presente en las conversaciones con Irán

HORAS ES EL TIEMPO QUE TARDA EL VUELO DE LA AEROLÍNEA MAHAN AIR ENTRE TEHERÁN Y CARACAS.

desde hace mucho tiempo. Vino una delegación de Irán en un vuelo comercial de una línea iraní", dijo a periodistas el canciller venezolano, **Jorge Arreaza**.

Mahan Air, establecida en 1992 como la primera aerolínea privada de Irán, tiene la flota de aviones más grande del país.

Francia y Alemania prohibieron los vuelos de la aerolínea a principios de este año, acusándola de transportar equipo militar y personal a Siria y otras zonas de guerra.

El gobierno de Estados Unidos impuso sanciones a la compañía en 2011, diciendo que brindó apoyo financiero y de otro tipo a las Guardias Revolucionarias iraníes. Irán ha expresado su apoyo a **Nicolás Maduro**, quien encara una presión de EE.UU. para renunciar.

REUTERS



FONDO DE CAPITAL PRIVADO DE INFRAESTRUCTURA BROOKFIELD COLOMBIA

CONVOCA A: ASAMBLEA EXTRAORDINARIA

De acuerdo con lo estipulado en el numeral 11.1 del Reglamento del Fondo de Capital Privado de Infraestructura Brookfield Colombia, Alianza Fiduciaria S.A., en su calidad de Sociedad Administradora del Fondo, convoca a reunión extraordinaria de Asamblea de Inversionistas, que se realizará el día miércoles 24 de Abril de 2019 a las 8:30 am, en las Oficinas de Alianza Fiduciaria ubicadas en la Carrera 15 No.82-99 Edificio Alianza Piso 3 en la ciudad de Bogotá D.C.

Orden del día:

1. Verificación del Quórum.
2. Lectura y aprobación del orden del día.
3. Elección del presidente y secretario de la reunión.
4. Aprobación Modificación al Reglamento

En el evento de no poder asistir, podrá hacerse representar mediante poder otorgado por escrito dirigido a la Sociedad Fiduciaria, en el cual indique el nombre e identificación del apoderado y la reunión para la cual se confiere. Adicionalmente, los Representantes Legales de personas jurídicas inversionistas que asistan a la reunión, acreditarán su condición mediante el certificado de cámara de comercio o documento idóneo según el caso.

Camilo Andrés Hernández Cuellar
Representante Legal de Alianza Fiduciaria S.A.,
Sociedad Administradora del Fondo de Capital Privado de Infraestructura Brookfield Colombia

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA