

PICO Y PLACA

- 1-3-5-7-9
6:00 a.m. - 8:30 a.m.
3:00 p.m. - 7:30 p.m.
- 1-2
5:30 a.m. - 9:00 p.m.
- 0
Todo el día

Bogotá metropolitana

EMBARGAN A 733 MOROSOS DE TRÁNSITO

La Secretaría de Movilidad ordenó el embargo de cuentas bancarias y productos financieros a 733 deudores con infracciones por embriaguez que no pagaron la deuda durante el cobro persuasivo. La cartera de deudores sorprendidos mientras conducían embriagados asciende a \$ 9.000 millones. Si insisten en no pagar se les pueden embargar los bienes, que pueden ser sometidos a secuestro y remate.



Entre el segundo semestre del 2019, y el 2020, llegarán 741 buses a gas a TM.
FOTO: ARCHIVO PARTICULAR

te una reacción inmediata en cualquier evento, precisaron en Vanti.

Los articulados

Aparte del cronograma para la construcción de las estaciones de servicio de gas, este medio también conoció en qué va el proceso de ensamblaje de los 741 articulados y biarticulados de gas que entregará Scania a los operadores de las fases I y 2 de TransMilenio.

A finales de la semana pasada, esa firma de origen europeo ya contaba con 70 buses listos para poner en operación. Estos permanecen en la ciudad de Pereira, donde se contrató su ensamblaje definitivo.

Los motores son de origen sueco, el chasis lo arman en Brasil y después lo traen a Colombia para hacer el montaje con la carrocería en la mencionada ciudad del Eje Cafetero.

Una fuente confirmó que se están produciendo unos diez buses por semana; el ensamblaje de cada uno se demora cuatro semanas, y el cronograma avanza ajustado a los tiempos previstos.

Viene a cuento apuntar que en el 2018, uno de los actuales operadores de TM, junto con varios aliados pusieron en funcionamiento un bus Euro VI de gas cuyo desempeño fue medido por la Universidad Nacional, y confirmó las reducciones en material particulado PM 2.5 (que genera la mayor contaminación en Bogotá) y emisiones de CO₂ (vea infografía). Los nuevos buses son idénticos al que se probó el año pasado.

A pesar de la reducción de material contaminante por la nueva flota de TM, este sistema solo aporta hoy el 1,8 por ciento del total del material particulado que afecta a los bogotanos. Transporte de carga (43,6 %) y buses SITP y colectivos (21,6 %) son los más dañinos para la calidad del aire.

Estaciones de gas para buses de TransMilenio estarán en junio

Ya hay 70 buses tipo Euro VI listos para llegar al sistema. Infraestructura nueva para tanquear se construirá en siete patios. Corte de cuentas al proceso.

FELIPE MOTOA FRANCO - EL TIEMPO @felipemotoa

A

Antes de que TransMilenio ponga en operación sus primeros 741 buses de gas —entre el segundo semestre del 2019 e inicios del 2020— debe construir al menos seis patios, en los que se realizarán tanqueo y mantenimiento de estos articulados menos contaminantes: EL TIEMPO conoció en qué va este proceso.

Temporal norte (capacidad para 150 buses) y patio 80 (150 buses), ambos alejados al portal de la calle 80; Usme (50) y Tunal (100), en inmediaciones de los portales homónimos, son los primeros patios talleres que acogerán unos 450 articulados y biarticulados.

En esos puntos avanzan en la fase uno de las obras: primeras excavaciones y movimientos de tierra; a finales de abril comenzarán a adecuar las primeras ins-

talaciones, que estarán listas a finales de mayo o principios de junio, a más tardar. Así lo informó la empresa Vanti (antes Gas Natural), encargada del suministro de este combustible.

Tras la realización de las obras civiles iniciarán la fase dos, que consiste en las pruebas operativas. Por ejemplo, se requiere que para estos vehículos el gas sea inyectado a alta presión, lo que implica calibraciones y ajustes. En esa etapa, el Icontec acompañará el proceso y será la entidad encargada de certificar todo el sistema de compresión, para que se empiece a proveer el combustible.

“Cada vehículo será tanqueado en máximo siete minutos (biarticulados), lo mismo que hoy se demora uno de diésel. Las operaciones de llenado se hacen casi siempre en las noches: van llegando a los patios, se les hace limpieza, mantenimiento y llenado de tanques. Unas seis a siete horas dura el proceso para atender la cantidad total de vehículos de cada patio”, explicó René Perea, director de operaciones de Vanti.

Permisos ante el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) y solicitud de licencias de construcción, lo mismo que ante la Secretaría de Movilidad y la socialización con las comunidades, han hecho parte del proceso.

“Los patios adjudicados con tecnología de gas fueron cuatro, de los seis totales (licitados en el segundo semestre del 2018); pero se buscó un compromiso con los operadores y el sistema para que todos quedarán con gas”, informó John Jairo Contreras, director comercial de Vanti.

Lo anterior se traduce en que no serán cuatro sino, en total, siete los espacios con infraestructura lis-

ta para inyectar gas. Los tres adicionales a los mencionados al inicio son: Américas (300 buses y que estará en octubre próximo); Suba (150 buses) y definitivo norte (150) quedará en marzo del 2020.

Aunque rodarán 741 automotores de gas, habrá instalaciones para atender 1.050. La suma de estos trabajos costará alrededor de 20 millones de dólares, indicaron los técnicos (unos 62.375 millones de pesos).

Todo el suministro de gas contará con monitoreo y vigilancia constante, 24 horas al día, siete días a la semana, desde una central inteligente llamada telemetría, ubicada en la calle 72 con carrera 5ª. Esto permi-

Vehículos nuevos serán más limpios



De los 1.133 buses que fueron adjudicados en las licitaciones para el cambio de flota de las fases I y II de TransMilenio (entre noviembre y diciembre del 2018), 672 tendrán tecnología diésel Euro V y 741 serán de gas natural Euro VI. TransMilenio ha dicho que con esta renovación se logran reducir las emisiones contaminantes por bus en un 87 por ciento.

MEJORÍA AMBIENTAL CON BUS A GAS EURO VI

Comparación con Euro V diésel



Reducción CO₂: 50 %
* De 3.351 gramos/ kilómetro a 1.587 gr/ km



Reducción PM 2.5: 100 %
741 buses a gas: Reducción de 1'000.000 toneladas de CO₂ en 10 años.

* De 20 gr/ km a 0,00021 gr/km

BREVES NOTICIAS DE LA CIUDAD



Delito Asesinado en atraco

Santiago Nicolás Rodríguez, de 19 años, fue asesinado el sábado pasado en la noche, en medio de un atraco. El joven caminaba con un amigo a la altura de la calle 119 con carrera 9ª (barrio Apolo Tercero, localidad de Usaquén) cuando fue interceptado por un grupo de cuatro hombres, para robarlos. El muchacho, según versiones iniciales, se habría resistido al atraco, ante lo cual uno de los ladrones le disparó en el pecho, y después huyeron en un taxi.

Ambiente Bogotá, en mal puesto por calidad del aire

El Distrito ocupó el tercer puesto en la más reciente medición de la internacional Lancet Planet Healthy 2019, en cuanto a mala calidad del aire y causa de asma en los niños. Según las mediciones de esta plataforma, solo Lima (Perú) y Shanghai (China) generan peores efectos para la niñez por la deficiente calidad del aire urbano.

Sostenibilidad Nuevas patinetas eléctricas públicas

La llamada micromovilidad aumenta su participación en Bogotá: ahora, la app Muvo, que ofrece bicicletas eléctricas por alquiler, agregó 100 patinetas eléctricas a su flota. Estas se pueden encontrar con la plataforma en estaciones y espacio público. Grin es otra alternativa con patinetas.