

## Nota de triple A para Colfondos

Value and Risk mantuvo calificación AAA a Colfondos por la eficiencia en la administración de los portafolios que gestiona en pensiones y cesantías, lo que le permite adaptarse a los cambios del entorno, de su planeación estratégica y a los requerimientos del negocio. En su exposición de motivos para ratificar la máxima nota, Value and Risk destaca de Colfondos la implementación de programas de valor por unidades de negocios y para clientes preferentes, soportado en la segmentación realizada en años anteriores. Para la calificadora el enfoque de gestión de portafolio, basado en diferentes instancias de decisión, permite contribuir con la mejor ejecución de las inversiones y anticiparse a los movimientos del mercado.

## Frontera Energy sube producción

La producción de Frontera Energy en Colombia fue de 65.560 barriles de petróleo equivalente por día (bpe/d) en el primer trimestre de 2019, un aumento del 4% con respecto al cuarto trimestre de 2018 como resultado del incremento de la producción en campo Quifa (Meta) luego de la puesta en marcha del proyecto de expansión de manejo de agua, y a la producción estable en campo Guatiquía (Meta). La producción de Colombia en este trimestre fue la más alta desde el cuarto trimestre de 2017. La compañía perforó 29 pozos de desarrollo y dos pozos exploratorios en Colombia durante el primer trimestre de 2019. Durante el segundo trimestre, Frontera planea perforar 37 pozos de desarrollo y tres pozos exploratorios.

**AVISO.-** El Promotor del Acuerdo de Reestructuración, Ley 550 de 1999, de la sociedad TROPICAL FAUNA LTDA. NIT. 800.078.566, CONVOCA a ACREEDORES Internos y Externos, interesados en este proceso, a una REUNION DE INCUMPLIMIENTO DE SU ACUERDO DE REESTRUCTURACION, de conformidad con lo previsto en el Parágrafo 1ro. Del Art. 35 de la Ley 550 de 1999, el día MIÉRCOLES 8 DE MAYO 2019, a las 09:00 a.m., en las instalaciones de la Superintendencia de Sociedades, Av. El Dorado No. 51-80 Bogotá D.C., Sala de Conciliación.

BAJÓ EL VOLUMEN DE NEGOCIOS Y UTILIDADES

# Boeing suspende metas financieras anuales por accidentes del 737 MAX

● Inmovilización de la flota de aviones le ha costado más de US\$1.000 millones

**BOEING PUSO** un cortafuegos a la crisis desatada en la compañía tras la muerte de 346 pasajeros en dos accidentes de su modelo 737 MAX, al anunciar la suspensión de sus objetivos financieros anuales tras una baja en los ingresos en el primer trimestre.

El beneficio neto cayó 13,2%, a 2.100 millones de dólares, mientras el volumen de negocios fue de 22.900 millones, lo que implica una baja de 1,98%, indicó el gigante de la aviación estadounidense en un comunicado.

Boeing dijo que las previsiones financieras para 2019 no reflejaban el impacto de los accidentes sufridos por los modelos 737 MAX, que fueron dejados en tierra.

Ante la "incertidumbre" sobre cuándo volverá a operar la flota de 737 MAX, las previsiones serán anunciadas posteriormente, informó el fabricante estadounidense.

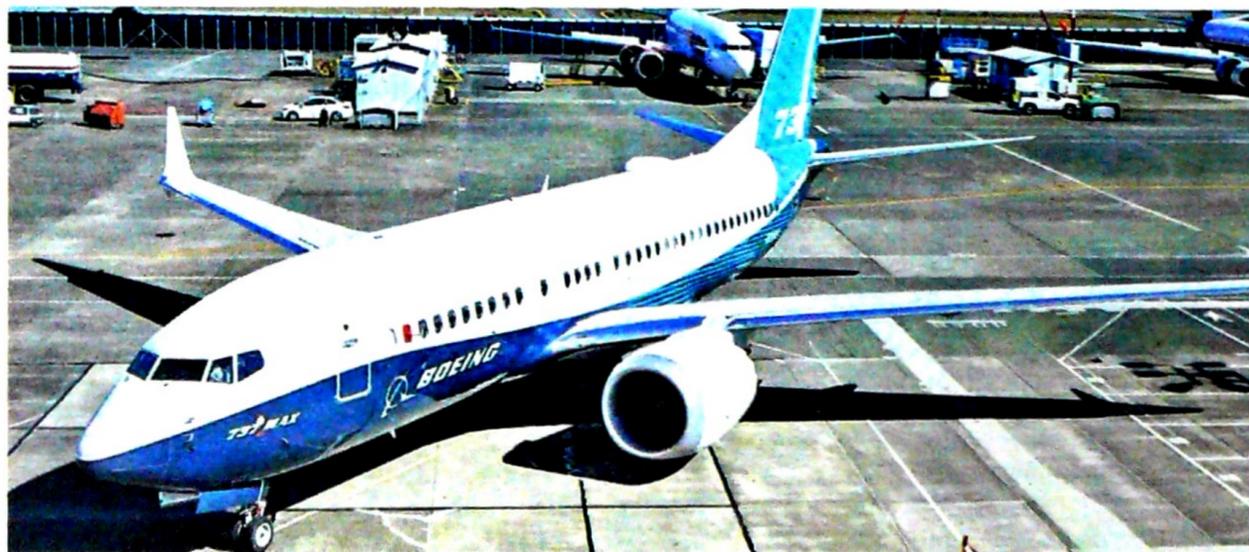
Boeing enfrenta una crisis desde que un 737 MAX de Ethiopian Airlines se estrelló el 10 de marzo, con saldo de 157 muertos. Un accidente con un aparato de ese modelo operado por Lion Air en octubre había dejado 189 fallecidos.

La flota de 737 MAX quedó inmovilizada en el mundo entero tras el segundo accidente.

### Impacto

La firma estimó el primer impacto de la inmovilización de la flota de los 737 MAX en US\$1.000 millones.

Esta suma cubre una alza



TENER A los Boeing 737 MAX en tierra le ha costado más de US\$1.000 millones a la compañía./AFP

anticipada de los costos de producción del 737 MAX y especialmente modificaciones realizadas actualmente por Boeing para evitar las fallas de funcionamiento del sistema de estabilización MCAS, así como la formación suplementaria para los pilotos exigida por las autoridades para levantar la prohibición de vuelo que afecta a ese modelo.

Pero no incluye ni las eventuales indemnizaciones de aerolíneas que debieron anular vuelos programados del 737 MAX, ni los posibles pagos que Boeing podría verse forzado a hacer a las familias de las víctimas.

Los analistas estiman que la factura final podría elevarse a miles de millones de dólares.

"Estamos centrados en la seguridad, en que los 737 MAX

vuelvan a operar y en ganarnos y en volver a ganarnos la confianza de los clientes, los reguladores y los pasajeros", dijo en un comunicado el director ejecutivo de la compañía, Dennis Muilenburg.

### Soluciones

La compañía ha estado trabajando en una solución del software MCAS y la Administración Federal de Aviación estadounidense (FAA) llevará a cabo una revisión técnica conjunta de las modificaciones al Boeing 737 MAX a partir del 29 de abril, en la que participarán representantes de nueve autoridades internacionales de aviación.

Muilenburg debe hacer durante la jornada una presentación oral muy esperada ante los medios financieros, expectantes por información sobre la fecha

de regreso a operaciones del 737 MAX.

La compañía espera conseguir el visto bueno de los reguladores a finales de mayo para sus mejoras y para poder volar en julio, según una fuente conocedora del caso.

A pesar de la crisis, varios analistas son optimistas sobre las perspectivas a largo plazo de la compañía. Los expertos consideran que Boeing conseguirá solucionar los problemas del 737 MAX que permitan a este modelo volver a operar, aunque advierten también que la reputación de la compañía se ha visto afectada.

"En general, estos beneficios dibujan una compañía con una fuerte demanda fundamental que se ocupa de su negocio y no está en peligro de crisis de liquidez o financiera", aseguró Jim Corridore, de CFRA Research.

## Empresarios

# Llega primer marketplace de comercio exterior

**ENCONTRAR, COMPRAR** y elegir entre cientos de prestadores de servicios logísticos la mejor opción de transporte bien sea marítima o aérea es ahora posible gracias a HUB32, el primer marketplace logístico de Comercio Exterior en Colombia.

Durante décadas, las pequeñas y medianas empresas (pymes), así como las personas particulares, han enfrentado numerosas complejidades en sus procesos de exportación o importación. "Muchas no conocen con quién cotizar, mientras que otras no comprenden los términos de negocios del comercio exterior", declaró **Andrés**

**Rubiano Chaves**, CIO de HUB32. "Además, es bastante difícil obtener los descuentos que gozan las grandes empresas que transan grandes volúmenes y tienen mayor poder de negociación".

Para ayudar a los pequeños empresarios y clientes individuales a superar estos desafíos, la firma se dio a la tarea de desarrollar una plataforma tecnológica capaz de encontrar el mejor precio al enviar o traer una mercancía desde/hacia Colombia.

Es así como, a través de HUB32, "el exportador o importador encuentra, compara y elige la mejor opción de ser-

vicios logísticos para los enviar o traer productos con unos cuantos clics", prosigue Rubiano.

Tanto el importador como el exportador podrán encontrar los mejores precios del mercado gracias a que HUB32 tiene estrechas relaciones con las principales firmas de comercio exterior en mercados internacionales. "Esto nos permite negociar mejores condiciones debido a los altos volúmenes que manejamos", declara Rubiano. "Entre ellos, transporte marítimo, y aéreo y próximamente terrestre masivo y de distribución".

Esta empresa tiene contacto directo con las más importantes compañías de logística de comercio exterior, por lo que los clientes pueden encontrar soluciones rápidas y confiables a cualquier ítem dentro de la cadena valor.

