

ACCIONES: PPAVALANDA +0.746% PPAVAL -1.285.00 -1.533% BOGOTA +\$69.700,00 -0.115% BOGOTOMBA +\$41.000,00 -0.485% EES \$1.855,00 -1.067% ECOPETROL \$3.090,00 0.163%

TENDENCIAS: INCENDIO EN NOFRE DANE PENSIONES PRITECH BLOCKCHAIN PLAN NACIONAL DE DESARROLLO REGLA FISCAL INFRAESTRUCTURA PETRÓLEO VER MÁS

EMPRESAS | 4/25/2019 3:28:00 PM

Buscan prohibir venta de acciones de Ecopetrol

En el Congreso de la República se radicó un proyecto de ley que busca prohibir la venta del 8,5% de las acciones de la petrolera estatal.



Hasta el momento se ha vendido 11,5% de la empresa. Foto: Guillermo Torres

La iniciativa, promovida por los senadores Jaime Durán y Luis Fernando Velasco del Partido Liberal, pretende modificar el artículo 2 de la Ley 1118 de 2006 que trata sobre la capitalización de Ecopetrol y que le dio facultades al gobierno nacional para vender 20% de la compañía.

Para el senador Durán, la venta de dichas acciones "sería muy mal negocio para la Nación", debido a que, según el último reporte de la asamblea de la entidad, Ecopetrol está dando utilidades por cerca de \$12 billones anuales y está produciendo en la actualidad 900.000 barriles diarios de petróleo, con un precio del barril al alza. "Por esas consideraciones no debe venderse más Ecopetrol y cuidarse el patrimonio de los colombianos", dijo.

Le puede interesar: Sin mujeres en la junta de Ecopetrol

Por su parte, Velasco sostuvo que la propuesta "es un mensaje de conveniencia y de precaución con las finanzas públicas", debido a que la venta se conseguirían \$10 billones, una suma que es inferior a las utilidades del 2018, motivo por el que no se justifica privatizarla aún más.

Explicó además que Ecopetrol tiene inversiones importantes, no solo en su negocio de búsqueda y explotación de petróleo, sino participación en transporte de crudos y de oleoductos, así como en refinadoras. "Sería un pésimo negocio ya que la empresa está consolidada y está dando unas utilidades muy importantes que se le entregarían a uno pocos privados".

En este sentido, señaló que es hora de llevar este debate al Legislativo para defender el patrimonio público.

Cabe recordar que se ha vendido 11,5% de la empresa. Se espera que la medida empiece a ser debatida en las próximas semanas.

Le sugerimos: El precio del dólar cada vez depende menos del petróleo

Dinero Más allá de las cifras hay un análisis con contexto. SUSCRIBASE AHORA

NOTICIAS RELACIONADAS: JP Morgan mejora su perspectiva de Ecopetrol

LO MÁS LEIDO: Pensiones: ya no habrá traslado express en el Plan de Desarrollo

¿Se cumplirá el deseo de un bajón en los precios de la gasolina? Tesla planea desplegar en 2020 'robotaxis' con autoconducción

0 COMENTARIOS

TEMAS RELACIONADOS: ECOPETROL LA VENTA DE ECOPETROL UTILIDADES

MOVILIDAD | 4/25/2019 5:41:00 PM

Con 200 patinetas eléctricas, Lime entra a rodar en Bogotá

Esta es la mayor 'startup' de alquiler de patinetas eléctricas en el mundo. Bogotá es la segunda ciudad en el país en la que introduce su servicio, luego de Cali.



Inicialmente serán 200 vehículos. Foto: Dinero

Siguen llegando patinetas eléctricas y el boom de la micromovilidad a las calles colombianas. La mayor startup del mundo en este segmento, Lime, acaba de activar su aplicación en Bogotá y en esta ciudad puso a andar 200 vehículos.

Esta tecnológica californiana entró al país a finales del año pasado por Cali, donde estableció un plan para introducir de la mano del gobierno local 1.000 patinetas eléctricas articuladas al sistema de transporte masivo MIO.

Relacionado: Lime escogió a Cali para entrar al mercado colombiano

"El de Bogotá es un programa muy controlado. Somos unos convencidos de que este tipo de innovaciones necesitan regulación y estamos esperando atentos como terminará este proceso por parte del Distrito. Por ahora evitaremos al máximo el uso del espacio público hasta no llegar un acuerdo con el gobierno local", contó a Dinero Enrique Cuellar, gerente de Lime en Colombia.

De la misma manera, el vicepresidente global de sostenibilidad de Lime, Andrew Savage enfatizó que su principal propósito como compañía es promover una movilidad limpia. Invita a hacer cálculos de cuánto espacio se necesita del espacio público para los carros y prevé que en el futuro las ciudades no van a ser dominadas por carros como se conocen hoy, sino por el transporte eléctrico.

En el pasado Savage, basado en Estados Unidos, vivió en Bogotá y cree que la cultura de la ciudad por la movilidad alternativa será habilitadora de las nuevas propuestas. La visión del directivo es que con la polución que vive la capital colombiana, las patinetas eléctricas ayudan a disminuir el impacto del material particulado en la ciudad. Su estimación es que con 100.000 patinetas eléctricas, se dejarían de hacer por lo menos 300.000 viajes en transporte usual cada día.

Le puede interesar: La buena hora de las patinetas eléctricas

Lime estará en principio disponible desde la calle 127 hasta la calle 72 de la capital colombiana y desde los cierros orientales hasta la Autopista Norte. Su tarifa será un desbloqueo inicial de \$1.500 y en adelante, \$300 el minuto. Para usarla los bogotanos tendrán que bajar la aplicación y podrán tener recorridos de hasta 50 kilómetros con una velocidad máxima de 20 kilómetros.

Entra a la misma zona donde están rodando otras startups de micromovilidad como Grin, Muvo, Movo y Cosmic Go.

Las más visibles hasta el momento son las patinetas eléctricas de Grin, porque ofrece su servicio en la aplicación de Rappi, lo que le da ventaja en base de usuarios de arranque. Según cifras de esta startup de origen mexicano, en 5 meses de operación se han hecho más de 500.000 viajes y tienen 100.000 usuarios activos.

Vea también: Arriban cientos de 'scooters' de Grin a Colombia

Hace poco Grin se fusionó con una gigante de la región, la brasilera Yellow y juntas esperan tener una flota de 135.000 patinetas en 2020 en los seis países en los que operan, cada una con su marca, pero bajo la sombrilla de Grow Mobility, que concibieron como su casa matriz.

Lime empezó alquilando bicicletas tradicionales, luego incluyó en su oferta bicicletas eléctricas y patinetas eléctricas, siendo estos últimos vehículos los que dispararon su crecimiento. En la ciudad de Seattle (Estados Unidos) está probando los carros eléctricos compartidos que llama LimePod.

Es un unicornio valuado en US\$2.400 millones, que supera a su competencia directa en los principales mercados, Bird, que está valorada en US\$2.000 millones. De esta última se sabe que tiene listo un plan para también ingresar al mercado local muy pronto.

Le sugerimos: Rappi inicia el 'boom' de las patinetas eléctricas en Colombia

Dinero El mejor análisis para entender lo que está pasando. ACCEDA SIN LÍMITES AQUÍ

NOTICIAS RELACIONADAS: La buena hora de las patinetas eléctricas

LO MÁS LEIDO: Pensiones: ya no habrá traslado express en el Plan de Desarrollo

0 COMENTARIOS

TEMAS RELACIONADOS: LIME PATINETAS ELÉCTRICAS SCOOTERS GRIN MOVILIDAD TECNOLOGÍA

Últimas noticias

Los involucrados de la entidad, implicados en actos ilícitos que suman más de \$2.700 millones, fueron capturados en las ciudades de Bogotá, Barranquilla y Buenaventura.

Con la estrategia "Por una Colombia honesta", liderada por la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales (DIAN), junto con una operación de las autoridades, se logró la desarticulación de una red de corrupción en la que fueron vinculados 9 funcionarios públicos y dos particulares en diferentes ciudades del país.

La implicación en la destrucción de mercancías al Estado a través del cumplimiento de la sede de desfalcos aprehendidos por la Dian, sumaban, según la entidad, más de \$2.700 millones.

"La Dian tiene que contratar con compañías chatarrizadoras cuando quiera que aprehende mercancía y por ley tiene que destruirla y, unos particulares que se dedicaban junto con esta compañía a corromper funcionarios de la Dian para lograr que la maquinaria pesada que se aprehendía por la DIAN pasara como destruida, no se chatarrizaba sino que se comercializaba en el mercado negro", dijo el director de la Dian, José Andrés Romero.

Le puede interesar: DIAN: Ingerenciable

Entre los involucrados se encuentra el jefe de comercialización de Bogotá, sumaban, según la entidad, más de \$2.700 millones.

"La Dian tiene que contratar con compañías chatarrizadoras cuando quiera que aprehende mercancía y por ley tiene que destruirla y, unos particulares que se dedicaban junto con esta compañía a corromper funcionarios de la Dian para lograr que la maquinaria pesada que se aprehendía por la DIAN pasara como destruida, no se chatarrizaba sino que se comercializaba en el mercado negro", dijo el director de la Dian, José Andrés Romero.

Le puede interesar: DIAN: Ingerenciable

Entre los involucrados se encuentra el jefe de comercialización de Bogotá, Mauricio Solano Bauques; el jefe del área de Disposición de Mercancías, Gloria Glineth González; el jefe de comercialización de la Dian en Barranquilla, Rigoberto Prunjeiva Calderón; tres funcionarios de comercialización de la Dian en Bogotá: Primitivo Vargas Cely, Gregorio Bustos Toro y Alejandro Velandia Gaitán y una funcionaria de disposición de mercancías de la Dian, Rosa María Velosa García. Así como dos funcionarios de comercialización de la Dian en Buenaventura: Stechire Lecoada Cortés Ortiz y Carlos Enrique Arana Gómez.

Para el director de la Dian, con las capturas se logró dar "un duro golpe a la corrupción" y manifestó que estos actos acarrearán un alto costo económico para Colombia y erosiona la confianza en las instituciones. Por eso "es importante reiterar que en la Dian somos más los funcionarios honestos". Además, dijo que se retrasa el crecimiento económico, se roba los recursos de colegios, hospitales, infraestructura e incrementa la desigualdad.

Le sugerimos: Recaudo tributario subió 9,3% en el primer trimestre

Sostuvo que, debido a que estos actos de impuestos se presentan en civiles, van a combatir la corrupción en los evasores de impuestos que a partir de este año está penalizada y contra aquellos que, de una u otra forma, llevan a que los recursos públicos no lleguen a las arcas de la nación y no se puedan hacer las inversiones sociales que requiere el país.

Por último, Romero hizo un llamado tanto a los ciudadanos como al sector privado en la importancia de denunciar estos actos sin temor. "Lo mismo les decimos a los funcionarios de la Dian. Esto es un tema que debemos asumir todos como sociedad, el nivel de corrupción es muy alto", agregó.

Lea también: Recaudo tributario subió 6% en 2018

NOTICIAS RELACIONADAS: Así ve el revolcón en la Dian

LO MÁS LEIDO: Pensiones: ya no habrá traslado express en el Plan de Desarrollo

Dinero El mejor análisis para entender lo que está pasando. ACCEDA SIN LÍMITES AQUÍ