

Greenplus, el emprendimiento que reduce 50% emisiones de combustibles

ENERGÍA. SE ESPERA QUE ESTÉ DISPONIBLE EN 150 ESTACIONES DE SERVICIO ENTRE MEDELLÍN Y BOGOTÁ AL FINALIZAR EL AÑO. TAMBIÉN PERMITE AHORROS DE GASOLINA QUE OSCILAN ENTRE 7% Y 10%

BOGOTÁ

Según estimaciones de la Organización de Naciones Unidas (ONU) para 2040 existirán unos 150 millones de vehículos eléctricos en el mundo. Sin embargo, llegar a dicha cifra aún involucra un largo camino si se tiene en cuenta que el año pasado se entregaron solo 800.000 carros con esta tecnología.

En el caso colombiano, se estima que existirán 600.000 carros eléctricos para 2030. A su vez, por cada vehículo de estas características entrarán cinco que funcionen mediante gasolina o combustibles diésel.

Bajo estas condiciones, y teniendo en cuenta que la consolidación de energías renovables en el país aún tomará algunos años, se necesitan tecnologías de transición que permitan mitigar las emergencias ambientales que se han registrado en el país y que se adapten a las condiciones actuales del parque automotor.

Con esto en mente, el empresario Julián Oquendo trajo a Colombia el catalizador de combustible *Greenplus*, cuya función se centra en reducir hasta 50% las emisiones de diferentes contaminantes.

Actualmente, este producto está presente en 50 estaciones de servicio en Medellín y tres en Bogotá con máquinas dispensadoras, pero el ejecutivo asegu-



Pierre Ancines/LR

Julián Oquendo, cofundador de Greenplus en Colombia, dijo que el producto funciona correctamente para cualquier tipo de vehículo.

ró a LR que el plan es cerrar 2019 con 150 estaciones entre las dos ciudades y 50 empresas con tanques propios de *Greenplus*.

¿Cuáles son las ventajas que ofrece el producto?

El producto se aplica inmediatamente después de que el vehículo tanquea, y los efectos se evidencian a los 500 metros de salir de la estación de servicio. Sirve para toda clase de vehículos y combustibles, in-

cluyendo carros, motos, camiones, volquetas, entre otros.

¿Cuánto le cuesta al colombiano utilizar *Greenplus*?

Estamos vendiendo el producto por galón a \$290 en Medellín y \$330 en Bogotá. Hoy en día, un galón de gasolina o diésel ronda los \$9.000.

¿Y eso que ventajas trae?

Al usar *Greenplus*, los vehículos pueden ahorrar entre 7% y

La ONU le otorgó la primera ecoetiqueta

El 19 de enero, el producto recibió la primera ecoetiqueta expedida por la ONU luego de que más de 500 científicos verificaran las bondades del producto durante dos años. Gracias a ello, actualmente cuenta con presencia en 20 países alrededor del mundo. En la región, la estatal mexicana Pemex, a través de su filial Akron, ya maneja el combustible con *Greenplus*. En Brasil una de las distribuidoras más grandes del suroccidente ya empezó a agregar *Greenplus*. Actualmente, se proyecta la entrada del producto a Guatemala y El Salvador.



Escuche el podcast de la entrevista completa con Julián Oquendo.



Elkin Rojas
Gerente Comercial de Greenplus para Colombia

10% de gasolina. Eso es importante teniendo en cuenta que Colombia importa un volumen superior a 20% de combustibles.

El otro tema es que todos los ciudadanos recibiríamos un beneficio neto de más de \$2 billones. En ese orden de ideas, el beneficio más grande es que compraríamos tiempo hasta que nos lleguen las energías alternativas y dejaríamos de lado las emergencias ambientales.

¿Cómo se implementaría?

Se implementa desde cuatro canales: *Ecopetrol* o el Estado; los mayoristas como *Terpel*, *ExxonMobil*, *Petrobras*, *Biomax* o *Petromil*, y el tema industrial relacionado con las empresas y las estaciones de servicio.

¿Quiénes lo están usando?

Al poner la máquina, nos dimos cuenta que 65% de la gente que iba regularmente a tanquear y echar *Greenplus* era taxista. Esto se debe a que tanquean todos los días y se dan cuenta del rendimiento. Ahora estamos tratando de impactar a los particulares para que conozcan las ventajas.

SEBASTIÁN MONTES SANDOVAL
smontes@larepublica.com.co



Federico Gutiérrez
Alcalde de Medellín

“El mundo ya conoce este producto, y si las petroleras ya lo probaron, es porque saben que esta es la herramienta que les permite mejorar el combustible”.

“Creo que Antioquia va para adelante con estas tecnologías, que al disminuir a la mitad las emisiones de combustible ayudan a reducir las emergencias ambientales”.

600.000

ELÉCTRICOS ESTARÍAN EN EL PAÍS PARA 2030. PARA ENTONCES, SOLO UNO DE CADA CINCO CARROS NO USARÍA GASOLINA.

Síganos en:



www.larepublica.co
Con los bancos que tienen las cuotas más altas de manejo en tarjetas de crédito.