



Home > Opinión > Editorial

Para evitar un desastre

EL UNIVERSAL
30 de abril de 2019 12:00 AM



Las esperadas obras del canal del Dique tendrán por objeto principal reducir la sedimentación que afecta los ecosistemas de ciénagas, bahías y corales, lo cual se obtendrá básicamente con el manejo del agua en Calamar, por medio de una estructura de control que tendrá una esclusa en paralelo para la navegación.

La estructura de control restaurará el caudal al requerido por los ecosistemas, porque el de hoy los abruma con 10 millones de toneladas de barro al año. A las bahías de Cartagena y Barbaacos llegará cero sedimento, lo que hará posible la recuperación de los corales en ambas bahías, que serán cristalinas todos los días al año.

El drenaje se manejará por el sistema de caños y ciénagas al sur del Dique, que filtrará y decantará las aguas del río Magdalena, tal como lo hacía antes de las canalizaciones.

Aguas abajo, en Puerto Badel, se construiría otra esclusa con doble propósito: dar paso a la navegación e impedir la entrada de la cuña salina, puesto que aguas arriba en el sector de las ciénagas Dolores-Bohórquez-Juan Gómez se encuentran las bocatomas del acueducto de Cartagena, y en Gambote las bocatomas de los acueductos de Arjona y Turbaco.

En la restauración de los ecosistemas se contemplan tres grandes obras complementarias de restauración ambiental: 1. La restauración del Dique Viejo, el de los españoles, que incluye escaleras para peces; 2. La restauración del flujo hacia las ciénagas del costado sur del canal, tanto a la ciénaga de Hobo como al complejo de ciénagas de Capote-Tupe-Zarzal-Marialabaja, que desembocan en el Caño de Correa a la altura del pueblo del mismo nombre; y, 3. La restauración del flujo por el lado norte, construyendo también estructuras para facilitar la entrada del agua a las ciénagas, entre ellas Luisa y Atascosa y, de paso, abre camino a la restauración del otrora navegable Estero de Pasacaballos.

La reconexión de las dos bahías será muy importante para las comunidades de pesca tradicional y también para el medioambiente, ya que la poderosa corriente de Panamá entraría de nuevo a la bahía de Barbaacos y seguiría por el Estero de Pasacaballos hacia la bahía de Cartagena. Permitirá, además, los regresos de las embarcaciones de turismo "por dentro", desde Barú y las islas del Rosario y San Bernardo.

Para Cartagena estas obras son fundamentales porque salvan la bahía y las terminales ubicadas en la bahía interna de Cartagena.

Entre Pasacaballos y los bajos de caño de Loro la Bahía tiene 6 km de ancho. El delta de Pasacaballos ya mide 4 km y está creciendo a 108 metros anuales. El canal interno de navegación de la Bahía de Cartagena tiene 1.375 metros de ancho, que son los necesarios para los buques Panamax y Postpanamax, y se calcula que el delta lo comenzaría a rellenar en seis años.

La región Caribe, Bolívar y Cartagena tienen que conseguir que las obras se inicien lo más pronto posible. Y que se terminen antes de la inauguración de Puerto Antioquia.

¿Qué aportará **Ecopetrol**? ¿Será que a algunos les conviene esperar esos 6 años? Y hay más interrogantes.

TEMAS

Ahora te puedes comunicar con El Universal a través de Whatsapp

Videos Mensajes Fotos Notas de voz

cuando seas testigo de algún hecho noticioso, envíalo al: **321 - 5255724**. No recibimos llamadas.



0 comentarios

Ordenar por **Más antiguos**

Agregar un comentario...

Plugin de comentarios de Facebook

LEA MÁS SOBRE **EDITORIAL**

Tabla Feed



Ganga para Bogotá: vuelos baratos desde \$ 77.000

www.jetcost.com.co | Patrocinado



Hablarás un nuevo idioma en tan solo 3 semanas con este programa...

Fast Phrases | Patrocinado



Un herido deja explosión de gas en Antonio **José de Sucre**

Una persona resultó herida hoy en horas de la mañana, en el barrio Antonio **José** de Sucre, de Cartagena, por una explosión de gas natural. La víctima f...

El Universal

EL UNIVERSAL

Secciones

- Cartagena
- Regional
- Opinión
- Deportes
- Sucesos
- Sociales
- Tecnología
- Clasificados

Servicios

- Blogs
- Cine
- Ciudadano Reportero
- Clasificados
- Consultorio Jurídico universitario
- Mediakit
- Fenaco
- Suscripciones

El Universal

- Perfiles periodísticos
- Información Institucional
- Oficinas El Universal
- Contactenos
- Manejo de datos
- Políticas de privacidad
- Mapa del sitio
- Derechos de autor
- Términos y condiciones

Publicaciones

- Donde
- Q'hubo