

Reverdecíó la confianza de la ciudadanía al lograr desempolvar las grandes megaobras para el Puerto Petrolero

“Barrancabermeja está en las puertas del futuro”

Luego de varios años de atraso en materia de grandes obras de infraestructura, la actual administración en la Alcaldía de Barrancabermeja, a cargo del mandatario encargado, Fernando Enrique Andrade, logró ponerle ruedas a varios proyectos que se prevé que convertirán a la capital petrolera de Colombia en una ubicación privilegiada, debido a la conectividad vial, fluvial y aérea, con relación a otros puntos de la geografía nacional. ¿Cuáles han sido los desafíos y qué queda por hacer? El alcalde encargado Fernando Enrique Andrade conversó con EL FRENTE para explicar estos temas y enviar un mensaje de optimismo y esperanza a la comunidad.

RAFAEL SERRANO: El Doctor Fernando Enrique Andrade es el Alcalde Encargado de la ciudad de Barrancabermeja, durante los pocos meses que lleva en el cargo replazando al exalcalde Darío Echeverry se ha notado el proceso de ejecución de obras públicas ampliamente en nuestros medios de comunicación particularmente en El Diario EL FRENTE, los proyectos que siguen para ejecutar en el resto del año cuando ya estamos terminando el cuarto mes,

EL FRENTE (EF): ¿Cuáles son los proyectos que ejecuta la administración de Barrancabermeja en la actualidad?

Fernando Andrade (FA): en este momento estamos ya presentando la pavimentación de la glorieta del sector de fertilizantes para conectar hasta el barrio Los Comuneros. Es una inversión de 20 mil millones de pesos.

Igualmente, recibimos los estudios de la construcción del puente de Pozo 7, es una inversión de 4 mil millones de pesos, ya también vamos aspirar a incluirlo con regalías.

También con esta fuente se está haciendo la vía que va desde el barrio Los Laureles, en la puerta del 11, hasta el kilómetro 7, para la vía que va hacia el Campo 23, en el centro de Ecopetrol va a continuar esa vía, es una inversión de casi 22 mil millones de pesos.

También tenemos una vía que va a descongestionar todo lo que es el tráfico de las comunas 5, 6 y 7, que es la que está desde la cancha polipolvo, del barrio María Eugenia para empalmar con la Vía Yuma, con eso vamos a garantizar que podamos tener tres salidas hacia la autopista de Bucaramanga, también tendremos la que viene por el sector de la vía Yuma, que conecta con el sector de fertilizantes, y la tercera es por el lado de la 28; entonces vamos a tener una descongestión de tráfico bastante notorio en la ciudad.

Igualmente, ya logramos des-trabar gracias a Ecopetrol la construcción de la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales (PTAR). Ya logramos conseguir los 50 mil millones del crédito que nos aprobó el concejo municipal, firmamos con los bancos ese requerimiento, se hizo cierre financiero y estamos haciendo unos últimos detalles para ver si en un término muy corto se empieza a construir esa importante obra, que avizoramos como la obra más importante que va a tener Barrancabermeja.

Hay otros temas muy importantes que estamos desarrollando, como por ejemplo, mantener el programa de becas, el cual está favoreciendo unos 2 mil estudiantes es Barrancabermeja, con esa inversión logramos que la juventud esté estudiando y no vaya por malos pasos.



También estamos desarrollando el programa de auto pavimentación, ha sido un programa modelo a nivel nacional, ya llevamos 16 kilómetros pavimentados, creo que ninguna ciudad del país tiene esa meta, a pesar que dentro de nuestro programa de desarrollo era solo de 4 kilómetros; en este momento estamos ya contratando unos estudios para que el próximo gobierno pueda desarrollar otros 12 kilómetros y lograr la pavimentación en la ciudad de Barrancabermeja.

Hay unos temas también que se están desarrollando en coordinación con la Gobernación de Santander; está en licitación el acueducto que va al Corregimiento el Llanito, es una inversión de 17 mil millones de pesos e igualmente la pavimentación de un kilómetro de pavimento en concreto del corregimiento San Rafael de Chucuri, hay 12 canchas biosaludables que también se van a empezar a construir, ya se destrabo todo el tema de la mega ludoteca, vamos a escuchar a la gobernación unos cambios de diseño y vamos a acelerar para ver si logramos terminarla en lo que va este año.

De la misma manera, estamos mirando la parte de alimentación escolar, están totalmente financiados los 180 días del calendario escolar, el transporte de los estudiantes está garantizado y seguimos trabajando.

EF: Se observa el avance de las obras de la Ruta del Cacao, en la vía Lebrija - Barrancabermeja. ¿Cómo le parece el desarrollo de las obras hasta el momento?

FA: Efectivamente, hace 20 días tuvimos la visita del director del Invias y del Gobernador, se hizo un recorrido sobre estas obras y le mostramos una preocupación que tenemos sobre el cruce del retén donde le manifestamos que fuese incluido ese

diseño, de manera de que evitara en horas pico esa congestión que se está presentando.

El director del Invias tomó nota de esa situación y va a mirar cómo se resuelve arquitectónicamente y estructuralmente ese tema, está muy adelantado el trabajo, aspiramos que en términos muy cortos se esté trabajando sobre todo hasta lo que es la represa, poder llevar esa doble calzada, y también el desarrollo de la vía Yuma, de los cuatro tramos, tres quedaron totalmente financiados. Hubo un recurso de la gobernación y de parte de Ecopetrol para hacer cierre financiero de esos tramos

La idea es que este año podamos salir por el sector de La Virgen y llegar a la vía Panamericana, en un tiempo muy corto y ya sobre una vía de doble calzada, con unas especificaciones bastante fuertes.

Hay un tema en el que nos está ayudando el director de Cormagdalena, vamos a mirar lo del muelle, vamos a ver qué recursos se pueden conseguir del orden nacional pero ya se está trabajando en coordinación con el gobernador con respecto a esta situación.

EF: Entendemos que estas obras que realizan en la Ruta le va a servir al país para desarrollar la navegación por el río Magdalena, porque Barrancabermeja se convertirá en el centro más importante de la conexión entre transporte terrestre y transporte fluvial. ¿Cómo avanza ese tema?

FA: Eso se está trabajando. Yo creo que en un año y medio ya deben estar terminadas estas obras, están trabajando bastante fuerte, así como usted lo manifestó, va a llegar un momento en que Barrancabermeja va a hacer prácticamente la bodega de Bogotá, por eso el desarrollo logístico no solamente por el río Magdalena y las carreteras, sino

por el lado del ferri, también por el lado aéreo, eso va a llevar a que nos convirtamos en el centro del país, Barrancabermeja va a quedar ubicado a máximo 5 horas de todos los extremos tanto la costa, hacia el sur del país, y el centro, y eso nos va a favorecer muchísimo y estamos preparándonos para ese tema.

EF: Es decir, Barrancabermeja será la estrella polar de las comunicaciones para la gran movilidad de las importaciones y las exportaciones que se harán desde Colombia a distintos lugares del mundo.

FA: Precisamente por eso esa inversión tan grande que hicieron los españoles para desarrollar ese puerto, ese puerto aplanado está trabajando con el 30% de funcionamiento y a medida que se vaya desarrollando el Río Magdalena y el sector ferri, que ya se está trabajando, Barrancabermeja va a ser el epicentro de carga y descargue de muchos productos a diferentes partes del país.

EF: Estas declaraciones que usted está concediendo al Diario EL FRENTE y nuestras emisoras del Socorro, Zapata y Bucaramanga le devuelven la confianza a la ciudadanía de Barrancabermeja en su futuro porque vienen de atravesar una etapa de verano en la inversión pública y muy difícil en el desarrollo de la industria petrolera como, era la modernización de la refinería, que está aplazada.

FA: Efectivamente. Pero en conversaciones que hemos tenido con Ecopetrol ellos manifiestan que van a mostrar un plan B, unas inversiones que se van hacer en la refinería y efectivamente Barrancabermeja va a hacer el epicentro de la logística, de la carga y del transporte en el país, y nos estamos preparando y capacitando para que asuma esa responsabilidad.