

ME LO CONTARON



Por: RODOLFO ZAMBRANO

PRECISIONES AGROPECUARIAS

El fomento de la actividad agropecuaria conveniente para la seguridad alimentaria del país, que hoy consume comida importada en mayor porcentaje que la producida en nuestros campos, fue el principal objetivo del programa Agro Ingreso Seguro. Con algunos TLC firmados, el agro colombiano está reventado y había que mejorar la productividad del campo. Para ello, se financiaron proyectos de riego, por ejemplo, negocios que requieren sumas importantes de crédito. Eso no se lo prestan a todo el que lo solicite, ni siquiera en el Banco Agrario que es del Estado y que pide garantías para su seguridad. El Fondo Nacional de Garantías (FNG) hace bien su tarea, pero no cubre tanto porcentaje como los bancos, temerosos por un clima cambiante y un incremento de su cartera atrasada. Ese no era un programa de reforma agraria ni rural integral como lo están rebautizando actualmente. Grandes usuarios de esos préstamos, subsidiados desde luego, fueron proyectos para producir biodiesel a base de caña de azúcar dada la inseguridad del abastecimiento futuro de gasolina. El aumento del porcentaje de mezcla de los combustibles para sustituir parcialmente, no se viene cumpliendo, y los ingenios embarcados en esas inversiones y préstamos, varios de \$100 mil millones siguen a la espera. Si en el campo no se aumenta la productividad por hectárea para exportar más, con los precios de commodities como el carbón y el petróleo ¿Cómo vamos a pagar las importaciones de comida?



Vista panorámica del Canal del Dique.

EL CANAL DEL DIQUE

Al fin ¿Va o no va?, ¿Dónde está el dinero? Esas esclusas del anunciado proyecto valen un poco de plata. El negocio de fabricarlas ¿Podría ejecutarlo Cotecmar de la Armada en Cartagena? Ojalá. Limpiar el agua de la bahía de Cartagena, antes azul, y ahora sedimentándose por el barro disuelto en la corriente que del río entra por Calamar. Además, está deteriorando los corales del las islas de El Rosario. Es un proyecto sin duda loable. El exministro José Vicente Mogollón Vélez y el exgobernador Ramón Del Castillo, sus impulsores legendarios ojalá logren cruzarlo con el presidente del momento, el día de la inauguración. El remolcador Humberto Muñoz R. el más grande vapor de la Naviera Fluvial Colombiana, gran usuario del río y del Canal del Dique, podría encabezar la caravana náutica, hasta Reficar.



Estudiantes universitarios de la Costa Caribe.

JÓVENES PREOCUPADOS

La demanda de empleos para jóvenes es menor que la oferta a nivel nacional. Las universidades poniendo el conocimiento a disposición de más muchachos que no encuentran tanta ocupación como ellos requieren. Necesitamos más negocios que absorban esa muchachada que hoy es más abundante que hace una década. Además, los estudiantes llegados de áreas rurales “pa’ el monte, ni de vainas se regresan”. Afortunadamente en Barranquilla el índice de desocupación es más favorable que el nacional. El Sena con sus nuevos módulos prepara jóvenes en carreras técnicas que suplen necesidades distintas y mejor remuneradas que aumenten el consumo y aporten a la seguridad social.

“IN ILLO TEMPORE”

En aquel tiempo, cuando en la Junta Coordinadora del Puerto de Barranquilla mandaban Alfredo Dávila, el banquero Alberto Pumarejo, Julito Gerlein Comelín, Pedro Obregón Arjona y otros personajes equivalentes, a quienes les paraban bolas en Bogotá, había dragado oportuno. Cuando Humberto Salcedo fue ministro de Obras Públicas, la draga Colombia siempre estuvo disponible. Los ingenieros Borda Palma y Manuel Moreno, a cargo de las Bocas de Ceniza, mantuvieron el canal y el puerto operando normalmente. Actualmente, dos dragas recién contratadas, resultaron dañadas, que pena. Los contratistas que hicieron negocios con el suministro de equipo náutico que no pudo hacer su tarea ¿Van a responder por los mayores costos incurridos por los importadores, cuya mercancía o materia prima industrial, debió bajarse en otro puerto?