

# El Túnel del Oriente será el más largo de Suramérica

**CONSTRUCCIÓN. LA INFRAESTRUCTURA TENDRÁ UNA EXTENSIÓN DE 8,2 KILOMETROS. LA CONCESIÓN, COMPUESTA POR 74 FIRMAS, CONFIRMÓ QUE MAÑANA SERÁ SU INAUGURACIÓN**

BOGOTÁ

Con un costo aproximado de un poco más de \$1 billón, el Túnel del Oriente entrará en operación a partir de mañana. Tras presentar algunos contratiempos ambientales, políticos y de diseño, la nueva infraestructura tendrá una extensión de hasta 8,2 kilómetros, que no solo promoverán una mayor competitividad en el departamento, sino además reducirán hasta 18 minutos (antes 45 minutos) los tiempos de viaje entre Medellín y el aeropuerto de Rionegro.

La nueva infraestructura se convertirá en el Túnel en funcionamiento más largo de Suramérica. Esto por encima del Túnel de la Línea y el del Toyo, que marcarán una distancia mayor, pero que aún no entran en operación. “Es la obra más importante de Antioquia (...). En su ejecución, nos demoramos cuatro años y cuatro meses desde que se solucionó el tema ambiental”, explicó **Gonzalo Echeverri**, presidente de la junta directiva de la *Concesión Túnel Aburrá-Oriente*.

Pese a que **Echeverri** confirmó que la entrega de esta obra marca un hito importante en la infraestructura colombiana, advirtió que la ejecución del proyecto tiene una larga historia. “Este contrato se firmó hace 22



**Germán Rueda**  
Gerente de la Concesión Túnel de Aburrá-Oriente

“En servicio es el túnel más largo de Suramérica en este momento. El Túnel de la Línea lo igualará, pero a hoy en servicio es el más largo de la región. Es la obra más importante de Antioquia”.



**Gilberto Quintero Zapata**  
Secretario de Infraestructura de Antioquia

“Antioquia entregará a la comunidad el Túnel de Oriente, un proyecto de vanguardia, dinamizador para la región, responsable con el medio ambiente y ejemplo de infraestructura para el país”.

años. Durante esos 22 años los dirigentes políticos cambiaron de opinión: unos dijeron que no era prioritaria y otros que no les gustaba el trazado. Sin embargo, fue hasta que el entonces gobernador de Antioquia, **Luis Alfredo Ramos**, giró el primer cheque para el cierre financiero en 2011. Ahí se inició la construcción, pero en 2012 se suspendió por temas ambientales”, explicó **Echeverri**.

El presidente de la concesión aclaró que fue hasta 2015 que se inició la construcción formal. Por eso, confirmó que tras estos altibajos, hoy ya están listos 22,3 kilómetros aproximadamente, los cuales están compuestos de tres túneles; 1,9 kilómetros en nueve viaductos; dos intercambios viales y cuatro kilómetros de vías a nivel.

Pero ¿quiénes están detrás de esta infraestructura vial? De acuerdo con **Germán Rueda**, gerente de la *Concesión Túnel Aburrá-Oriente*, “son 74 empresas constructoras. Entre ellas **AIA**, **Coninsa Ramón H. Estyma**, **Termodélica (Grupo Ethuss)**, **Minci-**

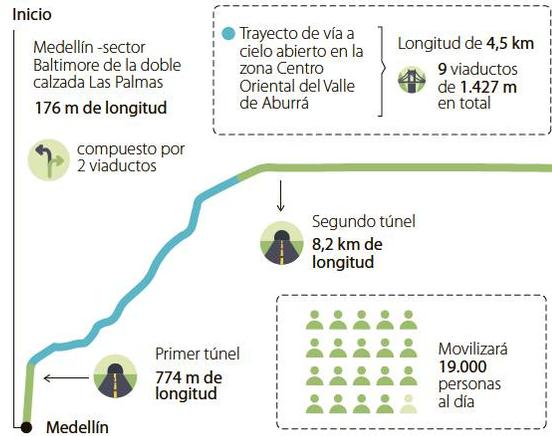
**vil, SP y Construcciones El Cóndor** que representan 65% de los accionistas”.

Pese a que las participaciones accionarias varían en la concesión, una de las empresas más importantes de este grupo es **El Cóndor**. **Luz María Correa**, presidente de la constructora, indicó que esta obra es un gran hito en la infraestructura colombiana. “Todo esto demuestra que sí existen proyectos que se pueden hacer bien hechos. La ingeniería nacional está a la altura del mundo. El proyecto marcará un compás en el crecimiento y el desarrollo”, dijo.

Con este tramo en funcionamiento, la concesionaria indicó que aún falta una unidad por construir. No obstante, aseguró que por ahora operará un peaje el cual tendrá un costo de \$16.900, uno de los más caros del país. A la inauguración del Túnel asistirá el presidente de la República, **Iván Duque**. Todo esto, en medio de congreso anual de la *Andi*, en Medellín.

KEVIN STEVEN BOHÓRQUEZ G  
@KevinBohorquez89

## TÚNEL DEL ORIENTE



## CRONOLOGÍA DEL TÚNEL DE ORIENTE



Fuente: Concesión Túnel Aburrá-Oriente / Cementos Argos / Foto: Construcciones El Cóndor



Siganos en:  
[www.larepublica.co](http://www.larepublica.co)  
Con las expectativas de los gremios para el crecimiento del PIB.



Escuche el podcast con la entrevista a **Germán Rueda**, gerente de la concesión.



Gobernación de Antioquia

El proyecto inicia en Medellín, en el sector Baltimore, en la doble calzada Las Palmas, con un intercambio vial compuesto por dos viaductos de 176 metros.

## ENERGÍA. LA CIFRA SIGNIFICÓ UN CRECIMIENTO DE 10,2% ANUAL EN LAS MÁQUINAS EN OPERACIÓN

# En julio hubo 141 taladros petroleros activos

**Campetrol** reportó el comportamiento de los taladros petroleros a nivel nacional. En el informe se ve que en julio el número de taladros en operación se mantuvo inalterado en 141 (62 de drilling, uno menos que el mes anterior).

En cuanto a la variación anual, se observó un crecimiento de 10,2% en los taladros en operación.

“Es importante resaltar que, si bien el total de equipos en operación fue igual al del mes pasado, la actividad de tala-

dro de drilling cayó en un equipo, mientras que los de workover incrementaron en la misma cantidad”, indicó **Campetrol**.

Para los resultados de la función de los taladros, en el séptimo mes del año, de los 250 equipos en existencia consolidados, 135 se destinaron a labores de drilling, de los cuales 73 se reportaron como contratados y 62 en operación.

“La relación de los taladros operando, frente al total de equipos con esta función en este mes del año, fue de

45,9%”, añadieron. Por otra parte, se reportaron 115 taladros destinados a funciones de workover en julio. De ellos, hay 87 equipos registrados como contratados, de ese grupo, 79 están en operación. Para este grupo, la relación de los taladros operando, frente al total de máquinas fue de 68,7%.

En el caso de la actividad internacional, los taladros de drilling que se reportaron activos en todo el mundo se incrementaron hasta 2.238 equipos en julio de 2019, una activación de 17 equipos

(0,8%) frente al mes anterior. Con este registro se mantiene la tendencia al alza iniciada dos meses atrás.

En la actividad de Estados Unidos, esta decreció por séptimo mes consecutivo en 14 equipos para ubicarse en 955 en julio. Con el número de taladros operando a nivel global alcanzó un crecimiento anual de 3,9%. En Estados Unidos se observa una contracción equivalente a 9% anual según **Rig Count de Baker Hughes GE**.

JOAQUÍN MAURICIO LÓPEZ B.  
jlopez@larepublica.com.co



Colprensa

La actividad de taladros de drilling cayó en un equipo, pero el total en operación se mantuvo.