

HACIENDA

Bloomberg

Las calificadoras deben ser 'más objetivas'



Bloomberg

Ciudad de México. Andrés López Obrador intensificó sus ataques contra las compañías de calificación crediticia con comentarios en los que pidió que actúen de manera más objetiva y que México les paga hasta US\$300 millones al año. El Presidente les pidió que fueran "más cautelosas en su análisis, más profesionales, más objetivas, y que dejaran de lado sus inclinaciones ideológicas".

MINAS

GESTIÓN

Gobernador le respondió a Southern Copper Perú



Gestión

Lima. El gobernador de Arequipa, Elmer Cáceres, habló del anuncio de Southern Copper Perú de que la compañía planea enjuiciarlo por el caso Tía María, y que insistirá en llevar a cabo el proyecto cuprífero. Sostuvo que no le genera preocupación el proceso en su contra. Dijo que está actuando en el marco legal al presentar como Gobierno Regional de Arequipa, el recurso de revisión de la licencia de construcción otorgado a Southern.

TECNOLOGÍA

EL ECONOMISTA

Lenovo subirá precios si Trump eleva aranceles



Bloomberg

Ciudad de México. El grupo chino Lenovo, mayor fabricante de ordenadores personales, subirá los precios de sus productos si EE.UU. eleva los aranceles sobre productos electrónicos. Los precios al por menor para los PC o móviles subirán, dijo el presidente, Yang Yuanqing. Añadió que la movilización de la producción a áreas fuera de China para evitar las barreras comerciales también supondrá precios más altos.

Las 10 rutas aéreas más lucrativas facturaron más de US\$7.000 millones

TRANSPORTE. BRITISH AIRWAYS OPERA LA FRECUENCIA QUE GENERÓ MÁS INGRESOS EN EL ÚLTIMO AÑO (ABRIL 2018-MARZO 2019) Y ES LA QUE VA DEL LONDRES HEATHROW AL JFK EN NUEVA YORK

LAS RUTAS AÉREAS MÁS LUCRATIVAS

Ingresos entre Abril 2018 y Marzo 2019

Londres Heathrow - Nueva York JFK	US\$1.160 millones
Melbourne - Sydney	US\$861 millones
Dubai - Londres Heathrow	US\$796 millones
Singapur - Londres Heathrow	US\$736 millones
San Francisco-Newark	US\$689 millones
LAX - Nueva York JFK	US\$662 millones
Doha - Londres Heathrow	US\$639 millones
Hong Kong - Londres Heathrow	US\$605 millones
Singapur - Sydney	US\$550 millones
Vancouver - Toronto	US\$520 millones

Fuente: OAG / Gráfico: LR-ER



John Grant
Analista de OAG

"Para cada aerolínea hay una pequeña selección de rutas lucrativas donde la ventaja competitiva, las circunstancias del mercado o la competencia limitada generan muchos ingresos".

Airlines, la cual registró ingresos por US\$796 millones.

"Para cada aerolínea hay una pequeña selección de rutas lucrativas donde la ventaja competitiva, las circunstancias del mercado o la competencia limitada generan ingresos muy atractivos", explicó John Grant, de los analistas de OAG.

En el análisis que Forbes hace del ranking destaca que cinco de las 10 rutas del listado operan desde el aeropuerto principal de Londres, el Heathrow, y sirven a Nueva York, Dubai, Singapur, Doha y Hong Kong.

Otro dato curioso es que la octava ruta que más ingresos genera es entre Hong Kong y Londres Heathrow, que es operada por Cathay Pacific, la cual actualmente enfrenta sanciones de China porque su personal participó en las protestas contra Beijing en Hong Kong, lo que además generó la renuncia de su director ejecutivo, Rupert Hogg.

VANESSA PÉREZ DÍAZ @vanperedita

nas Primera o Clase Ejecutiva".

La segunda ruta que más facturó en el mundo fue Melbourne - Sydney, siendo la única frecuencia en este top 10 que incorpora un destino fuera de América del Norte. La compañía que gana este segundo puesto es Qantas Airways con una facturación de US\$861 millones el año pasado, esto es, un ingreso promedio US\$23.773 por hora.

El podio lo completa la frecuencia entre Dubai - Londres Heathrow que opera Emirates

ENERGÍA. PETROLERA REDUCIRÁ INVERSIONES POR CONGELAMIENTO DE PRECIOS

YPF perderá US\$120 millones por mes

BUENOS AIRES La petrolera estatal YPF comunicó a sus inversores privados que el congelamiento de precios de los combustibles líquidos (gasolina y gasoil)

El Cronista

... y urgencia (DNU) 566/2019, le generará pérdidas por entre US\$100 millones y US\$120 millones por mes.

Además, avisó que en los próximos meses reducirá inver-

siones de capital (capex) en la misma magnitud que las pérdidas esperadas.

El CEO de YPF, Daniel González, ofreció una imprevista call conference a los inversores el pasado viernes y les informó la visión que tiene la petrolera sobre los efectos de la medida con la que el Gobierno busca atenuar los efectos de la brusca devaluación sobre todos los consumidores.

González armó que los precios locales del petróleo quedarán artificialmente cercanos a

los US\$40 por barril, con lo que quedarán congelados los márgenes en el segmento de la refinación de hidrocarburos y comercialización de combustibles (downstream). Pese a esto, YPF acatará el congelamiento, lo que determinará que sus pérdidas lleguen hasta los US\$120 millones mensuales.

El nuevo "barril criollo" o "barril Macri" implica un precio de venta del petróleo crudo un 19% más barato que la referencia internacional, que es la cotización del Brent.