

Oleoducto de Colombia lleva el 33% del crudo exportado

La compañía, que hace parte del Grupo Empresarial **Ecopetrol**, posee la tasa de rentabilidad sobre activos más alta de toda la organización (54%).

FACEBOOK

WHATSAPP

TWITTER

LINKEDIN

GOOGLE PLUS

GUARDAR



Así es el aspecto que tiene en estos momentos la terminal de Vasconia del Oleoducto de Colombia, compañía Oleoducto de Colombia.

POR: PORTAFOLIO - AGOSTO 20 DE 2019 - 10:00 P.M.

Hoy por hoy, el Oleoducto de Colombia tiene la distinción de ser la empresa con la más alta tasa de rentabilidad sobre activos de **Cent** y del Grupo Empresarial **Ecopetrol** con un 54%.

Esta empresa, especializada en el transporte de crudos, tiene una red que va desde Vasconia, en Puerto Boyacá, hasta Coveñas, con 482 kilómetros de tuberías que le permiten exportar cerca del 33% de los hidrocarburos que se venden en el exterior. De hecho, la compañía mueve 209.000 barriles diarios y una de sus fortalezas es cargar crudos pesados que llegan del Alto Magdalena y los Llanos para ser llevados a Coveñas o a la refinería de Cartagena. **Reficar**.

Lea: (Listo el plan del Gobierno para vender activos por \$8 billones)

Esta firma especializada, que cumple 30 años en el negocio del transporte de hidrocarburos, tiene también varios hitos que le permiten ser un jugador de primer nivel, como que en los últimos cinco años no ha registrado ningún incidente y su factor de servicio es del 98%, según lo explica su presidenta, Natalia de la Calle.

Oleoducto de Colombia carga en promedio entre nueve y once barcos con capacidades que van desde los 350.000 hasta el millón de barriles, según explicó la directiva, en diálogo con Portafolio.

¿Qué tanta especialización se requiere para mover el petróleo colombiano?

Es una tarea compleja, nosotros transportamos crudos pesados que son como breña, así que se requiere conocimiento técnico y estar en permanente actualización para garantizar la eficiencia y disponibilidad de la estructura y el movimiento.

¿Cómo es transportar arequipe por tuberías?

Es un crudo muy pesado y lo sacamos rápido, por las eficiencias de la infraestructura. Usamos reductores de fricción para mejorar la movilidad y hemos aumentaron las unidades de bombeo con mucha potencia. Además, se adecuaron los puntos de recibo y los de rebombeo.

Todo sin afectar la calidad ni las características del petróleo.

¿Todo se mueve para exportar?

No. En el terminal de Coveñas tenemos dos tareas, las exportaciones y el abastecimiento de la refinería de Cartagena. Recuerde que en Vasconia atendemos los clientes productores, donde recibimos las diferentes variedades de **petróleos**.

¿Qué proyectos tiene hoy Oleoducto de Colombia?

Tenemos dos grandes temas. En transporte y en terminal.

En transporte, buscamos acceder a un portafolio de servicios encaminados a la logística, que no sea solo evacuar el petróleo. Entre estas está atender las necesidades como las calidades, pues algunos son muy ácidos, tienen niveles elevados de azufre y generan demasiada oxidación.

Entonces, lo que planeamos ofrecer es generar un estándar con las calidades que el comercializador internacional requiere para que cuando llegue a su destino pueda pasar directo a la refinería sin ningún tratamiento previo.

En ese sentido, debemos trabajar en almacenamiento estratégico, dilución, coagulación, calentamiento del crudo, especificaciones de mezclas como los requiera el destinatario internacional o abastecimiento robusto, entre otras.

Y también cumplir con los pedidos. Es buscar que el producto sea lo que el cliente necesite.

¿Cómo hace todo eso?

Hacemos un análisis del proceso integrado del producto cuando se recibe. Lo primero es tener suficiente almacenamiento y excelencia operativa, complementado con esquemas de bacheo óptimos, entre otros temas.

Hoy las refinerías requieren una dieta especial para aprovechar el crudo y nosotros, desde la logística de transporte, le ayudamos a nuestros clientes a entregar el producto que requiere la refinería.

Nosotros hoy buscamos cómo le podemos bajar las partes por millón de azufre al crudo y hacer las dietas que los clientes quieren.

¿Cuántos clientes atienden?

En la salida atendemos dos grandes grupos: las refinerías y los comercializadores internacionales, que son el mayor porcentaje, quienes a su vez ofertan a las refinerías de todas partes del mundo.

Y ¿en el puerto qué inversiones están en los planes?

Nosotros estamos en Coveñas, que es un gran puerto y de los de mayor uso del país. Tenemos suficiente capacidad de almacenamiento, que es de cerca de dos millones de barriles.

Allí lo que tenemos que hacer es unir fuerzas y generar sinergias para optimizar los usos.

Le doy un ejemplo: en el país tenemos regulado el almacenamiento operativo, que es el que se usa para despachos.

De igual forma, también estamos examinando y proyectando estrategias para que los buques no tengan que repostar (abastecer combustible y/o provisiones) en puntos diferentes a donde están.

En el caso colombiano, los buques después de cargar, deben ir a islas del Caribe para abastecerse de combustibles, y ese es un servicio adicional que bien podría proporcionar el país.

Y, en general, allí hay muchos temas de manejo de especificaciones de calidad que podemos solucionar.

¿Cuánto suman sus inversiones para este año?

Solo para 2019 hemos destinado 34.000 millones de pesos para mantener la integridad del sistema. Y también para repotenciar las unidades para que haya más bombeo. Ahora bien, si lo miramos a largo plazo, las inversiones estarán atadas a que se genere producción incremental, lo cual es algo que no está claro.

En el caso de los campos Teca y Nare, que son cercanos a la planta y que tienen una prospectividad interesante, tenemos que buscar estar listos para atender su demanda.

Hoy el país no tiene claro el panorama de reservas de hidrocarburos y, por tanto, las inversiones de compañías como la nuestra están sujetas a garantizar la continuidad operativa y atención a clientes.

Además, este año vamos a reducir el API de los crudos que llegan a Vasconia para optimizar el transporte a puerto y repotenciaremos Caucaasia con el mismo objetivo.

RELACIONADOS

RECOMENDADOS

Colombia es una plataforma exportadora importante: Dow

Última actualización - agosto 20 de 2019 - 11:02 p.m.

ECONOMÍA
Ciudades intermedias, con 87% de lo que se edifica en el país

ECONOMÍA
Este año han iniciado 45 vehículos en autos terrestres

ECONOMÍA
'El país puede ser un hub de IA en la región'

REPORTAR ERROR IMPRIMIR

TE PUEDE GUSTAR

Descubre cómo gastar hasta \$1.490.000 semanales.
Café

Aprende cualquier idioma en solo 3 semanas con este método...
Fast Phonics

El traductor instantáneo es un éxito rotundo a nuestro país, la idea es...
Instant Voice Translator

Enlaces Patrocinados por Taboola

Siga bajando PARA ENCONTRAR MÁS CONTENIDO

Ecopetrol e ISA, las joyas del portafolio del Estado

Las inversiones de la Nación en ambas firmas suman \$56,7 billones, es decir, 72% de los recursos que el país tiene en más de 100 firmas.

FACEBOOK

WHATSAPP

TWITTER

LINKEDIN

GOOGLE

GUARDAR



El presidente Iván Duque confirmó la creación de una 'holding' financiera, con el fin de ganar sinergia entre entidades. Este diario conoció que estaría lista en dos meses.

ARCHIVO PARTICULAR

POR: PORTAFOLIO - AGOSTO 19 DE 2019 - 08:20 P.M.

Ecopetrol e Interconexión Eléctrica S.A. (ISA) son –por mucho– las joyas de la corona del portafolio del Estado colombiano, ya que representan cerca del 75% de todas las inversiones que tiene actualmente.

De acuerdo con el Reporte Anual de Empresas de la Nación 2018, las dos sumaron el año pasado un valor patrimonial contable de \$56,7 billones, cifra que es 18% superior a la registrada un año atrás, cuando fue de \$48 billones.

(Gobierno prepara la venta de otra empresa estatal).

Si se mira por números de valor invertido, a estas le siguen el Icetex, el Banco Agrario, Colombia Telecomunicaciones, el Fondo Nacional del Ahorro, Bancolombia, la Financiera de Desarrollo Nacional, la Empresa Multipropósito Urrá y la Generadora y Comercializadora de Energía del Caribe (Gecelca).

En todas –contando Ecopetrol e ISA–, los recursos suman \$71,6 billones, es decir, \$9 de cada \$19 invertidos en compañías privadas están concentrados específicamente en 10 firmas.

El \$1 restante (que representa \$7 billones) está repartido en las otras 95 empresas, que hacen parte de los sectores de energía, telecomunicaciones, agricultura, salud y transporte.

Este último es en cual la Nación tiene más presencia, con 35 empresas, entre las cuales están gran parte de las empresas que manejan los sistemas masivos de transporte de las ciudades.

POR SECTORES

Le sigue el sector energético, con 18 empresas por \$10,1 billones, entre las cuales registran ISA, una generadora hídrica (Empresa Urrá) y dos generadoras térmicas (Gecelca y G6 en las cuales es 'una accionista más', es decir, que la Nación tiene una 'tajada' inferior al 50%. En este grupo están, por ejemplo, centrales de abasto, canales de televisión, terminales de transporte, fondos ganaderos, entre algunas otras.

Para este grupo, el Gobierno trabaja con la Central de Inversiones S.A. (Cisa), de tal modo que esta pueda ejecutar las enajenaciones, sin necesidad de acudir a procesos de privatización. Los detalles, no obstante, siguen en estudio en el Minhacienda, que de aquí a los próximos dos meses presentará su estrategia de una holding financiera, pero también de qué activos saldrán a la venta.

RELACIONADOS

RECOMENDADOS

ECONOMÍA
Oleoducto de Colombia lleva el 33% del crudo exportado

Última actualización - agosto 20 de 2019 - 10:00 p.m.

EMPRESAS
Ecopetrol obtuvo en el primer semestre \$6,2 billones de utilidad

ECONOMÍA
Nación atemorizada contra el oleoducto Carlo Lleras

NEGOCIOS
El 100% de la inversión se destina para la operación en Colombia

REPORTAR ERROR IMPRIMIR

TE PUEDE GUSTAR

Vuelos a Colombia bajo desde Colombia
TripAdvisor

Descubren nueva forma de pagar menos los tickets aéreos
Turismosky.com

¿Divorciado? El mejor sitio de citas para mayores de 40 en Bogotá
Tolarena 10

Enlaces Patrocinados por Taboola

Ecopetrol obtuvo en el primer semestre \$6,2 billones de utilidad

La petrolera continuó con los buenos resultados operacionales.

FACEBOOK

WHATSAPP

TWITTER

LINKEDIN



Lo más leído

1.

Dólar operó estable este jueves

2.

Marina de EE. UU. lista para despliegue en Venezuela

3.

Trump defendió su férrea política comercial con China