

Plexaport podrá abastecer hasta 50% de la demanda nacional de gas licuado

ENERGÍA. NUEVO PUERTO IMPORTADOR ENTRARÁ EN OPERACIÓN COMERCIAL EL LUNES CON LA LLEGADA DEL PRIMER BUQUE. ALLÍ, SE TENDRÁ UNA CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO DE 25.000 BARRILES

BOGOTÁ
La nueva terminal de importación de Gas Licuado de Petróleo (GLP), ubicada en Mamonal, Cartagena, entrará en operación comercial a partir del próximo lunes 26 de agosto. Con la llegada del primer buque, Plexaport entrará oficialmente al sistema no solo con el objetivo de fortalecer la oferta interna del país, sino además de evitar un desabastecimiento de este combustible a mediano plazo.

Tras un poco más de 10 meses de construcción, el nuevo puerto está compuesto por dos fases que tendrán la capacidad de almacenar hasta 25.000 barriles. Mientras la primera fase entrará en funcionamiento a partir de la próxima semana, con 12.500 barriles, se espera que en octubre entre al sistema la etapa faltante, que complementará la operación.

Así lo explicó **Juan Carlos Montoya**, gerente de Plexaport, quien destacó que "este terminal es un puerto con los más altos estándares de tecnología. El objetivo fundamental de este terminal es asegurar el abastecimiento de GLP en el país, que tiene bastantes incertidumbres en cuanto a la oferta nacional".

Montoya aseguró que los nuevos usos que se planean para este tipo de combustibles, ya sea el vehicular o de generación eléctrica, permitirán consolidar la operación de importación de Plexaport. De hecho, con la entrada al sistema, el nuevo puerto recibirá entre uno y dos barcos al mes.

"Tendremos la capacidad de abastecer 50% de la demanda actual. Nuestros clientes son

los distribuidores que finalmente lleva el producto al usuario", sostuvo el directivo.

Alejandro Martínez, presidente de la Asociación Colombiana de GLP (Gasnova), explicó que este nuevo puerto "apuntala un abastecimiento seguro. Como hay una sobreoferta en el mercado mundial, se tendrán pre-

cios estables en la próxima década. Esto permitirá un suministro seguro para el país".

El nuevo GLP que entrará por el puerto de Mamonal vendrá procedente desde el Golfo de México. Pese a que aún **Montoya** no reveló cuánto podría traer cada buque en barriles, sí confirmó que a corto

y mediano plazo se espera sacar la inversión de Plexaport adelante, que fue, según él, de US\$15 millones.

En concreto, este nuevo complejo estará compuesto por un buque tipo, un muelle, una línea de conexión (de 1.200 metros de longitud), una red ontraincendios y una ter-

minal. Esta última tiene una extensión de 10.000 metros cúbicos, con un cargue a cisternas de 12.000 barriles.

LOS RETOS DE LA NUEVA OPERACIÓN

La entrada en operación de esta terminal se da en medio de los retos de expansión y nuevos usos que enfrenta el Gas Licuado de Petróleo. El presidente de Gasnova confirmó, por su parte, que "está claro" que esto se proyecta como un combustible limpio que le competirá a la gasolina y al gas natural.

"Solo en el sector eléctrico podemos pensar en duplicar la demanda. Con el autogas y nautigas, por ejemplo, la Upme prevé que se podría aumentar 30% el consumo", explicó **Martínez**, quien concluyó que todas estas inversiones en el sector, y el plan de expansión que se prevé para mercado, hacen que se vislumbre "una edad de oro para GLP".

KEVIN STEVEN BOHÓRQUEZ G
@KevinBohorquez89



Alejandro Martínez Villegas
Presidente de Gasnova

"El nuevo puerto apuntala un abastecimiento seguro. Como hay una sobreoferta en el mercado mundial, se tendrán precios estables de GLP en la próxima década".



Ricardo Ramírez
Director de la Upme

"Vemos necesario incrementar la oferta de GLP en el país. Ya sea por importación o producción natural. El déficit podría ser de 3.000 barriles en el mediano plazo".

ASÍ SERÁ EL NUEVO PUERTO DE IMPORTACIÓN DE GAS LICUADO DE PETRÓLEO (GLP)

Primer buque llegará el 26 de agosto

Inversión US\$15 millones

Juan Carlos Montoya, gerente de Plexaport

PROYECTO TENDRÁ DOS FASES:

- 1 La primera ya entra en operación
- 2 En octubre entrará la segunda fase

Mamonal, Cartagena

Capacidad para abastecer 50% de la demanda nacional de GLP

ALMACENAMIENTO 25.000 barriles (posible ampliación hasta 100.000 barriles)

Segregación de hasta cuatro tipos de productos

Cargue a cisternas: 12.000 barriles

Fuente: Plexaport/ Gráfico: LR-AL

US\$15

MILLONES FUE LA INVERSIÓN TOTAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PUERTO DE IMPORTACIÓN DE GLP EN MAMONAL, CARTAGENA.

Síganos en:
www.larepublica.co
Con la guía básica sobre cómo iniciar un plan de reciclaje en casa.



Importaciones de combustibles líquidos

El más reciente informe del *Departamento Administrativo Nacional de Estadística (Dane)* reveló que las compras externas en el grupo de combustibles y productos de las industrias extractivas, en el periodo enero-junio, fueron de US\$2.711 millones, una cifra que se tradujo en un aumento de 32,3% en comparación con el mismo periodo del año pasado. Este comportamiento obedeció principalmente al incremento de las importaciones de combustibles y lubricantes minerales y productos conexos, que se elevó 41,5% en el primer semestre.

COMUNICACIONES. DIRECTOR ESTRADA DEFENDIÓ TRANSPARENCIA DEL PROCESO

Indra pide garantías en licitación del Sena



Indra

Fernando Ayala es el director de Indra, compañía que alertó sobre el proceso del Sena.

BOGOTÁ
Luego de que el *Servicio Nacional de Aprendizaje (Sena)* suspendiera la licitación con la que buscaba renovar la infraestructura tecnológica en sus 33 sedes y 117 centros en todo el país, la compañía **Indra**, una de las interesadas, pidió más garantías en este proceso.

Por medio de un comunicado de prensa, la empresa aseguró que "las presuntas irregularidades apreciadas en dicho proce-

so podrían restringir la libre competencia, generando sobrecostos; así como las múltiples modificaciones técnicas solicitadas por la entidad a pocos días de la entrega de la oferta".

Según el análisis que realizó la firma, las condiciones técnicas de este proceso de contratación "no hacen viable ningún modelo financiero, ya que los requisitos favorecen a pocos fabricantes específicos", pues las especificaciones técnicas del

pliego de condiciones restringen la pluralidad de tecnologías.

"Invitamos al *Sena* a revisar las condiciones técnicas del proceso licitatorio y viabilizar el proceso de una manera más inclusiva, fomentando la libre competencia para que más empresas tengamos opciones de participar en este importante proyecto", dijo **Fernando Ayala Ferraro**, director general de *Indra* en Colombia. El director del *Sena*, **Carlos Mario Estrada**,

en declaraciones a *RCN Radio*, defendió la transparencia del proceso y rechazó la idea de que estuviera direccionado a favorecer a la china **Huawei**.

"Hay firmas muy reconocidas en la licitación, no solo **Huawei**. Nosotros pedimos el acompañamiento de la *Procuraduría* y la *Contraloría General* para garantizar la transparencia", dijo el funcionario.

CARLOS RODRÍGUEZ SALCEDO
crodriguez@larepublica.com.co