

La licitación de la planta y el gasoducto de Buenaventura saldría en dos meses

ENERGÍA. EL DIRECTOR DE LA UPME, RICARDO RAMÍREZ, ASEGURÓ QUE EN EL ÚLTIMO TRIMESTRE SALDRÁ LA LICITACIÓN. SOSTUVO QUE LAS DOS OBRAS COSTARÍAN HASTA US\$600 MILLONES

ASÍ AVANZA LA LICITACIÓN DEL GASODUCTO DE BUENAVENTURA



CARACTERÍSTICAS DE LAS RESERVAS DE GAS

Año	Reservas Gpc	Vida media
2017	3.896	11,7 años
2018	3.782	9,8 años

DEPARTAMENTOS CON MAYORES RESERVAS PROBADAS DE GAS

Departamento	Porcentaje	Reservas Gpc
Casanare	58%	2.216,13
La Guajira	15%	583,85
Sucre	8%	305,72

RELACION RESERVAS PROBADAS/ PRODUCCIÓN DE GAS (AÑOS)



Fuente: MinMinas / Gráfico: LR-JG

GASODUCTO BUENAVENTURA – YUMBO

- Montaje y construcción de la planta y el gasoducto entre Buenaventura y Yumbo con una capacidad de 400 millones de pies cúbicos (Mpcd)

Fecha de entrada en operación: 2019, 2023, 2024

Inversión estimada: US\$250 millones

PLANTA DE REGASIFICACIÓN DEL PACÍFICO

- Inversión estimada: US\$350 millones
- Capacidad de regasificación de 400 millones de pies cúbicos (Mpcd)
- Capacidad de almacenamiento de 170.000 m³ de gas natural
- Inventario mínimo de gas licuado de 34.000 m³

US\$350

MILLONES SERÍA EL COSTO DE LA PLANTA REGASIFICADORA DEL PACÍFICO, LA CUAL ESTARÁ UBICADA EN BUENAVENTURA.



Ricardo Ramírez
Director de la Upme

“Esperamos que en cuestión de un mes o dos esté listo este tema (...). En el último trimestre saldría esa licitación y la idea es dar nueve meses para la generación de las ofertas”.

Síganos en:

www.larepublica.co
Con el informe sobre cómo se mueve el negocio aéreo doméstico.

Los otros proyectos que garantizarán la operación eficiente del sistema

A la par que se trabaja en esta licitación, la Upme ha identificado algunos pequeños proyectos que serían complementos en el sistema para garantizar la oferta a mediano plazo. Se trata de la bidireccionalidad Yumbo- Mariquita; la construcción de 'Loop 10, Mariquita – Gualanday'; la bidireccionalidad Barrancabermeja – Ballena; la bidireccionalidad Barranquilla – Ballena; y el compresor ramal Jamundí – aguas abajo del nodo Pradera. Se prevé que el ingreso al sistema de varios de estos proyectos inicie a partir de 2020 y vaya hasta 2024.

BOGOTÁ

La caída en la producción de gas en algunos bloques tradicionales del país estaría acelerando la licitación de la Regasificadora del Pacífico y el Gasoducto Buenaventura-Yumbo. Con la declinación de los campos Cupiagua, Cusiana y Ballena, la Unidad de Planeación Minero-Energética (Upme) estaría ultimando los detalles para que a más tardar en dos meses se publiquen los pliegos finales de los proyectos, que saldrán a convocatoria con el objetivo de que entre 2023 y 2024 ya estén en operación.

Los dos nuevos complejos tendrán una inversión total de US\$600 millones, según lo confirmó el director de la Upme, Ricardo Ramírez. “Esperamos que en cuestión de un mes o dos esté listo este tema (...) En el último trimestre saldría esa licitación y la idea es dar entre seis y nueve meses para la generación de las ofertas”, dijo el directivo.

Para la construcción de la Regasificadora se destinarán un aproximado de US\$350 millones, mientras que para el Gasoducto serán US\$250 millones. De acuerdo con las estimaciones de la entidad, el primer complejo tendrá una capacidad de regasificación de 400 millones de pies cúbicos (Mpcd) y un almacenamiento de 170.000 metros cúbicos de gas natural.

Con el fin de mejorar la operatividad del sistema, los dos

proyectos operarán de manera conjunta. En este proceso, la planta regasificadora será un respaldo y complemento de la producción nacional, por lo que convertirá el gas licuado en natural para su distribución. Desde allí, el gasoducto irá de Buenaventura a Yumbo y conectará con ductos de menor diámetro que irán hasta Vasconia, Quindío. Se espera que con la entrada en funcionamiento, se pueda brindar mayor confiabilidad al sistema.

Pese a que los dos proyectos se complementarán, por ejemplo, con el terminal de regasificación Spec, en Cartagena, aún es necesario garantizar la oferta

con el producto local. Así lo consideró Orlando Cabrales Segovia, presidente de Naturgas, quien aseguró que “es preferible garantizar la oferta con la producción del país. Sin embargo, las plantas de regasificación son un respaldo y un complemento importante. Creemos (que esta terminal) debe estar ubicada en el sitio donde sea más eficiente económicamente para asegurar el precio más competitivo para el usuario”.

A la par de este comentario, el presidente del gremio hizo un llamado, a su vez, para que el Gobierno Nacional dé las señales adecuadas para que las empresas térmicas que operan en el

interior del país sustituyan diésel por gas natural.

Todas estas alarmas del sector, junto a la aceleración del proceso de esta licitación, obedecerían a la autosuficiencia en materia de gas que presenta el país. Esto debido a que si bien las reservas llegan a 9,8 años, con 3.782 giga pies cúbicos, los escenarios altos y medios de la Upme señalan que se podría llegar a un déficit a mediano plazo y largo plazo, el cual se supliría con nuevas terminales o más exploración y producción, o con una mayor importación de este hidrocarburo.

KEVIN STEVEN BOHÓRQUEZ G
@KevinBohorquez89

TRANSPORTE. SE FIRMÓ UN MEMORANDO DE ENTENDIMIENTO PARA DESTINAR US\$3 MILLONES

Reino Unido invertirá en red férrea La Dorada-Chiriguaná



ANI

El corredor La Dorada-Santa Marta tiene una extensión de 769 kilómetros, de los cuales 524 se rehabilitarán.

BOGOTÁ

El gobierno del Reino Unido, a través de la Embajada Británica en Colombia, firmó un memorando de entendimiento con la Financiera de Desarrollo Nacional (FDN) para destinar cerca de US\$3 millones en la estructuración integral del corredor férreo que conecta a La Dorada, en el departamento de Caldas, con Chiriguaná, en el Cesar.

De acuerdo con la Financiera de Desarrollo, los recursos del Reino Unido, que provienen del Fondo de Prosperidad para Colombia, cofinanciarán los aportes de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), en el marco del convenio interadmi-

nistrativo firmado con la entidad. En estos términos, se dará un estudio de viabilidad y priorización de estos corredores férreos con el objetivo de continuar en el proceso.

Se espera que en el segundo semestre de 2020 se abran los procesos de selección de las etapas de rehabilitación, operación, mantenimiento y adquisición de material rodante. De los 769 kilómetros que comprende este corredor entre La Dorada-Santa Marta, se rehabilitarán 524 kilómetros, desde La Dorada hasta Chiriguaná.

“Colombia tiene una infraestructura ferroviaria centenaria que el Reino Unido ayudó a di-

señar. Hoy, el país está dirigiendo esfuerzos significativos para revitalizar su sector e infraestructura ferroviaria. El Reino Unido, a través del Fondo de Prosperidad, sigue siendo un socio clave comprometido con apoyar a Colombia”, dijo Peter Tibber, embajador británico.

Este acuerdo se da una semana después de que el presidente Iván Duque y el gobernador de Cundinamarca, Jorge Emilio Rey, celebraran una alianza similar entre el departamento y el Fondo de Prosperidad para cofinanciar estudios del corredor férreo Bogotá – Zipaquirá.

KEVIN STEVEN BOHÓRQUEZ G
@KevinBohorquez89