

Bogotá metropolitana

¿Cómo potenciar el reciclaje? Esto es lo que proponen los candidatos



POR UN DEBATE INFORMADO

REDACCIÓN BOGOTÁ - EL TIEMPO

EL TIEMPO, con el apoyo técnico del programa Bogotá Cómo Vamos, consultó a los cuatro aspirantes sobre uno de los retos de la ciudad: aprovechar las más 6.000 toneladas de residuos que se producen a diario.

@BogotaEt

Para aumentar el reciclaje y el aprovechamiento de residuos sólidos, ¿cuál de las siguientes alternativas implementaría?

- a) Otorgar beneficios tributarios a las empresas que tengan un modelo de economía circular (reuso, reciclaje y reaprovechamiento de materiales).
- b) Establecer un límite de residuos por usuario (residencial y comercial) y sancionar a quienes se excedan en su producción.
- c) Sancionar económicamente a quien haga un uso indebido de los contenedores.
- d) Modificar el modelo actual de aseo y aprovechamiento de residuos.
- e) Crear una empresa pública de reciclaje con los recicladores de oficio.



CLAUDIA LÓPEZ

Alianza Verde

D

El modelo ha colapsado y hay que mirar el problema de forma sistémica, apostándole a la economía circular. Todos los actores son relevantes y debemos dar soluciones integrales incluyentes.



CARLOS F. GALÁN

Bogotá para la gente

A

Además de incentivos tributarios, nuestro trabajo articulado con el sector productivo permitirá un modelo de desarrollo sostenible. Lo más importante es promover una cultura ciudadana de separación de residuos en hogares.



MIGUEL URIBE TURBAY

Movimiento Avancemos

D

Más reciclaje y aprovechamiento para generación de energía, abonos y venta. Redefiniremos el papel de los recicladores, impulsaremos la economía circular con cultura ciudadana.



HOLLMAN MORRIS

Mais-Colombia Humana

E

Se construirán seis parques tecnológicos para la transformación de materiales de aprovechamiento y 60 bodegas de reciclaje según el plan maestro de 2006. Impulsaremos la economía circular fortaleciendo la industria del reciclaje.

El 2018, Doña Juana recibió 2'320.716 toneladas de residuos sólidos, es decir, 6.495 a diario. Sin embargo, para este 2019, las cifras van en aumento. Un reporte solicitado por EL TIEMPO al Centro de Gerenciamiento de Residuos (CGR) señala que en julio pasado entraron cerca de 7.000 toneladas por día.

Estos datos son claves a la hora de tomar decisiones sobre el camino que debe seguir la ciudad en materia de reciclaje. Según el programa Bogotá Cómo Vamos (BCV), con cifras entregadas por la Unidad Administrativa Especial de Servicios Públicos (Uaespp), el año pasado se aprovecharon 775.656 toneladas, un 46 por ciento más frente a 2017, cuando se recuperaron 422.208 toneladas.

De acuerdo con la Encuesta de Percepción Ciudadana que realiza BCV, el porcentaje de ciudadanos que afirman reciclar para ayudar a cuidar el medioambiente pasó de 58 por ciento en 2017 a 67 por ciento en 2018.



Según las últimas cifras entregadas a EL TIEMPO por el Centro de Gerenciamiento del relleno Doña Juana, en julio de 2019 ingresaron en promedio 7.000 toneladas de residuos, aproximadamente. FOTO: HUGO PARRA, ARCHIVO

Lo que gana Bogotá con la ley de carros eléctricos

Colombia tendrá una Estrategia Nacional de Movilidad Eléctrica y Sostenible para mejorar la calidad del aire a través del estímulo al uso de energías limpias en vehículos.

Así lo oficializó ayer el presidente Iván Duque en la presentación de la estrategia, en la que, además, destacó los avances hechos por las ciudades, sobre todo en el caso de Bogotá. "Están tomando medidas para promover la movilidad eléctrica. Felicito a TM porque ha liderado esa apuesta y pronto será 100 por ciento eléctrico", mencionó Duque. Con las acciones contempladas en esta es-

trategia y en la Ley 1964 de 2019 recién sancionada, se espera que haya 600.000 vehículos eléctricos en el país para 2030.

Entre los beneficios tributarios contemplados en la ley se tiene que habrá un descuento del 10 por ciento en las primas del Soat y que todos los autos eléctricos estarán exentos de pico y placa y cualquier restricción a la movilidad.

El secretario de Movilidad, Juan Pablo Bocarejo, celebró el anuncio: "Da un campo importante para actuar con estímulos a la adquisición de carros eléctricos para transporte

público y privado. Será armonioso con el POT que planteamos, donde todas las edificaciones nuevas deben tener puntos de recarga. Se están creando nuevos mercados además con el sector energético".

Actualmente, en Bogotá hay 1.146 vehículos eléctricos matriculados y 55 puntos de recarga instalados por Enel Codensa. Con la nueva ley, se espera potenciar ambas cosas.

De hecho, para 2020, Bogotá tendría 594 buses del SITP eléctricos -licitación que está en curso- y completaría una de las flotas más grandes en su tipo en el continente.

Obras que hacen más feliz a Bogotá



64 colegios nuevos y reconstruidos, y 13 jardines infantiles.



1.141 parques nuevos o intervenidos y 150 canchas de fútbol.



147 obras viales y 133 km de ciclorrutas.



Estas son algunas de las megaobras que ya están andando y las que pronto estarán.

