

DÓLAR (TRM)		CASAS DE CAMBIO		EURO		BOLÍVAR FUERTE		UVR		DTF	USURA	CAFÉ	PETRÓLEO	ORO (GR)
AYER	HOY	COMPRA	VENTA	AYER	HOY	AYER	HOY	AYER	HOY	AYER	HOY (AGOSTO)	HOY (LIBRA)	(BRENT-BARRIL)	HOY (COMPRRA)
\$3.432,85	\$3.457,89	\$3.040	\$3.188	\$3.815,95	\$3.839,64	N.D.	N.D.	\$268,91	\$268,93	\$4,40	28,98%	US\$1,29	US\$59,51	\$152.694,61

Camacol le apuesta a la reactivación del sector

Hoy, a las 5:00 p.m., se instala en el Centro de Convenciones el Congreso Colombiano de la Construcción, organizado por Camacol.



Sandra Forero, presidenta Ejecutiva de Camacol. // COLPRENSA

REDACCIÓN ECONOMÍA
EL UNIVERSAL - COLPRENSA

Los empresarios de la construcción, que se reúnen desde hoy en Cartagena en el Congreso de Camacol, esperan señales del Gobierno para garantizar la reactivación de la actividad.

Sandra Forero, la presidenta Ejecutiva de ese gremio, le dijo a Colprensa que "sabemos que el gobierno está trabajando en ello porque hace parte de lo pactos sectoriales para la productividad. El gran anuncio que estamos esperando del Gobierno Nacional es que garantice los recursos que permitan que el colombiano que hoy está comprando una vivienda sepa que tiene la posibilidad de acceder al subsidio a la tasa y al subsidio a la cuota inicial. Si eso lo logramos, vamos a pasar de construir anualmente 100.000 viviendas de interés social a 130.000. Ese es el otro gran impacto, además de lograr los cien billones de pesos en inversión".

Al Congreso Colombiano de la Construcción asisten cerca de 2000 empresarios y sesionará en el Centro de

Los nuevos alcaldes deben llegar convencidos de que son unos gerentes urbanos para, además de construir ciudad de calidad, abrir espacio para la vivienda formal."

Sandra Forero Ramírez, presidenta Ejecutiva de Camacol

Convenciones. Forero respondió otros in-



Las recomendaciones de Camacol bien aplican para Cartagena donde primero hay que ordenar el territorio. // ZENIA VALDELMAR-EU

terrogantes de Colprensa así:

Colprensa: Teniendo en cuenta la necesidad de reactivación del sector, ¿qué metas tienen para final de este año y el transcurso del próximo?

SF: Cuando hablamos de reactivación no es solo recuperar algo de espacio perdido, sino lograr dar un paso adicional a todo el potencial que hay en este sector. Si logramos esto, esperamos cerrar el 2020 con cien billones de pesos de inversión en el sector. En este momento estamos, aproximadamente, sobre 78 billones de pesos. Entonces, las metas son recuperar y llegar a los cien billones de inversión en el 2020.

Colprensa: ¿Veníamos de cuánto el año pasado?

SF: Estábamos sobre ochenta billones, pero tengan por seguro que esta reactivación va a llegar a los cien billones de pesos.

Colprensa: Ya que mencionaba a alcaldes y gobernadores, ¿qué se puede hacer desde las regiones para contribuir a la reactivación del sector?

SF: La política de vivienda en Colombia tiene dos pilares importantes: la demanda (cómo más colombianos pueden acceder a una vivienda) y la oferta (cómo podemos producir la vivienda suficiente para que los colombianos accedan a la ella). La demanda depende mucho de las decisiones de Gobierno Nacional, y la oferta depende mu-

La agenda

El Congreso Colombiano de la Construcción se instala hoy a las 5:00 p.m. en el Centro de Convenciones con la intervención del embajador de Corea en Colombia, la presidenta Ejecutiva de Camacol, Sandra Forero y el ministro de Vivienda, Ciudad y Territorio, Jonathan Malagón.

Acto seguido la vicepresidenta de la República, Martha Lucía Ramírez hará la presentación de los Pactos por la Productividad en Colombia. El Congreso se extenderá hasta el viernes próximo con la presencia del jefe de Estado.

130

mil viviendas de interés social anuales es la meta que se proponen los constructores con la reactivación de la actividad.

cho de los alcaldes y los gobernadores.

Voy a referirme a varios puntos específicos que hacen parte de nuestras propuestas a los candidatos. El primero es habilitar suelo de manera oportuna y en el lugar adecuado para desarrollar los proyectos integrales de ciudad.

Lo segundo es construir infraestructura de servicios públicos.

Lo tercero es mirarse como región. Los municipios tienen unos límites, pero los grandes elementos urbanos tienen que mirarse de manera regional. Por eso es importante mirar como región en infraestructura, espacio público y equipamientos.

BOLSA DE COLOMBIA

Acciones	Precio
Bancolombia	\$ 38.800
Bogotá	\$ 71.020
Celsia	\$ 4.250
Cemargos	\$ 7.700
Ecopetrol	\$ 2.655
Éxito	\$ 17.460
ISA	\$ 17.500
Pfahv	\$ 1.120
Promigás	\$ 7.180
Terpel	\$ 11.000

Monto transado ayer: \$233.431 millones.

Nº de operaciones: 2.958.

Acción más valorizada: ESTRA. Creció 5,93%. P. de cierre: \$125,00

Acción más depreciada: PFAVH. Decreció 8,20%. Precio de cierre: \$1,120.

ÍNDICES BURSÁTILES

Índice	Puntos
COLCAP	1.531,51
Dow Jones	25.777,90
Nasdaq	7.826,95
Standard & Poor's	2.869,16

ECONOTAS



En Asocaña

María Eugenia Lloreda Piedrahita, abogada de la Universidad de Los Andes, fue designada por la Junta Directiva de la Asociación de Cultivadores de Caña de Azúcar de Colombia (Asocaña), como nueva presidenta de esa asociación. La nueva ejecutiva viene de gerenciar la seccional de la Andi en el Valle del Cauca. Igualmente fue asesora de Ercali y Metrocali.

Mujer Cafam

Hasta el 8 de noviembre estará abierta la convocatoria para postular a las candidatas a Mujer Cafam 2019 en las cajas de compensación o clubes Rotarios de todo el país. Este premio exalta a mujeres líderes en sus territorios y destaca sus historias de vida y trabajo con comunidades vulnerables. Detalles en www.premio-mujer.cafam.com.co

Emisión de bonos

Con una demanda de 823.865 millones de pesos, la emisión de bonos de Corficolombiana duplicó su oferta inicial de 400 mil millones de pesos. Así retornó esta compañía al mercado de bonos tras 20 años. "Las emisiones a 10 y 20 años, con una sobredemanda, es una muestra de confianza en el país", puntualizó Juan Pablo Córdoba, el presidente de la BVC.

Informe de Promigas

El martes 3 de septiembre, en el Club El Nogal, en Bogotá, la firma Promigas presentará el Informe del Sector Gas Natural 2019, el cual estará a cargo del presidente de esa compañía, Eric Flesch. La jornada arranca con una rueda de prensa a las 7:00 a.m. y concluye con un conversatorio sobre el desempeño del sector gas en el país.

BOGOTÁ
COLPRENSA

La fuerte caída de las acciones de Avianca, ocurrida este martes, (8,196% en la Bolsa de Valores de Colombia, BVC, y 4,27% en la Bolsa de Valores de Nueva York, al cierre de la jornada) no solo fue provocada por la difusión de un video en el que Roberto Krieter, presidente de la junta directiva, afirma que la compañía está en quiebra, sino que es el resultado de un largo proceso de deterioro de la empresa.

Expertos en economía coinciden en que los problemas de la aerolínea son antiguos y tienen que ver con la dificultad para pagar sus deudas, con el precio del combustible, con el ingreso al mercado de competidores y con agitación en la dirección de la compañía, después de la salida del anterior presidente del consejo, Germán Efromovich, hace tres meses.

"Hoy (martes) hubo una jornada especulativa causada por las declaraciones irresponsables del presidente de la Junta Directiva, pero desde el 8 o 9 de agosto empezó a presentarse una caída del precio tanto en Colombia, como en EE.UU.", dijo Jorge Restrepo, docente de la Javeriana. En el video, que muestra



POLÉMICO VIDEO HABLA DE "QUIEBRA"

Acciones de Avianca 'vuelan' bajo en bolsas de Colombia y NY

En diciembre de este año, Avianca, la segunda aerolínea más antigua del mundo después de KLM, cumplirá cien años de haber sido fundada en Barranquilla con el nombre de SCADTA. // ARCHIVO

¿Qué viene para la aerolínea?

El experto en aviación privada Alberto Maya cree que la recuperación de la compañía pasa primero por la solución de la pelea interna entre Efromovich y la nueva junta en torno a la deuda con United. Maya cree que solo cuando United absorba a Avianca Holding, la cual le adeuda US\$456 millones, se comenzarán a sentir las repercusiones a nivel económico y en el servicio que reciben los usuarios, aunque no lo ve precisamente como algo bueno. "En materia de servicios, atención y calidad, United no es ningún modelo a seguir", afirma. Jorge Restrepo, por el contrario, cree que una posible llegada de United podría resultar en una "gran

ventaja" para ambas compañías, porque "eso le permitiría a Avianca atraer flujo de pasajeros a sus rutas en Latinoamérica y a la norteamericana le ofrece de nuevo ese mismo flujo. Son aerolíneas complementarias". La solución de la crisis tendrá que pasar, sin embargo, por lo que ocurra en los tribunales. Justamente, Germán Efromovich inició este lunes acciones legales para evitar que United Airlines y Kingsland Holdings tomen posesión de su 51,5 % y demandó a ambas firmas en una corte estadounidense. En este caso está en juego el control, el futuro y posiblemente la supervivencia de la aerolínea.

Para 2018, los gastos operacionales de la compañía presentaron un aumento del 12,3%, con una deuda neta ajustada de 6.200 millones de dólares.