

**Cali se convierte en la primera ciudad de Colombia en tener buses eléctricos y a gas**

# Así funcionan los buses eléctricos y a gas del MIO

REDACCIÓN Q'HUBO

redaccioncali@qhubo.com



## Contratista en Tuluá será sancionado

Por incumplimiento del contrato y por no cancelarles los salarios y las prestaciones sociales a sus trabajadores y a los proveedores, la Secretaría de Infraestructura del departamento sancionará a la empresa Construciviles Diseño y Consultoría, que tenía a cargo la construcción de la Alameda del Río Tuluá, cuyos trabajos dejaron abandonados. Así lo anunció el titular de esa dependencia, Miguel Ángel Muñoz, al revelar que el contratista tiene dificultades financieras. "El contratista, a pesar de que le falta el 8% para concluirla, hace dos meses viene insistiendo en que la va a terminar y no lo hace, pero ya iniciamos el proceso sancionatorio", indicó el funcionario. La Alameda del Río Tuluá, con senderos peatonales, zona gastronómica, de descanso y vista al río, es una de las obras con las que comprometió la Gobernación del Valle con el municipio de Tuluá. Por su parte, el personero de Tuluá, Rubén Darío Benítez Sierra, indicó que la obra se encuentra suspendida desde el pasado 25 de julio.

Tras varios años de espera por la llegada de los buses eléctricos y a gas en Cali, Eduardo Bellini, gerente de la compañía Blanco y Negro Masivo, le contó a **Q'hubo** sobre el funcionamiento de los 46 buses que estarán rodando por las calles de la capital del Valle del Cauca.

"Los buses cuentan con un motor, un inversor que sirve para la transformación de la energía que entra de la calle, tiene baterías, sillas abullonadas, puertos USB en cada uno de los asientos, cámaras de seguridad, aire acondicionado e iluminación Led", señaló Eduardo Bellini, Gerente de Blanco y Negro Masivo.

Los buses tienen la capacidad de recorrer 280 kms y transportar 50 pasajeros diarios.

Cada uno será cargado a través de los cargadores que estarán ubicados en los patios de operación, además serán monitoreados desde un ordenador manipulado por un operador, con el fin



Para el funcionamiento de los vehículos fue necesario hacer una prueba de rodamiento en el kilómetro 18. /Foto Giancarlo Manzano.

de llevar un registro de la carga eléctrica.

Cabe mencionar que son 13 cargadores que suministrarán energía por cuatro horas por medio de mangueras que serán conecta-



Los buses cuentan con puertos USB para que los usuarios carguen los celulares.

das a los autobús una vez haya finalizado el servicio del sistema.

El objetivo del proyecto liderado por Blanco y Negro Masivo y Metrocali, tiene como propósito ali-

mentar y reforzar las rutas del MIO. "Los buses son para que los usuarios se sientan cómodos en sus



Con tableros inteligentes e innovadores fueron diseñados los buses que llegaron a Cali.

### LA CIFRA

**47** buses eléctricos y a gas estarán andando en los próximos días por la ciudad.

trayectorias por la ciudad", manifestó Bellini, gerente de Blanco y Negro Masivo.

### Reducción de costos

Con el funcionamiento de los buses se logrará hacer una reducción de los costos de mantenimiento como el aceite y el combustible, y por otro lado se estaría beneficiando a los usuarios en la calidad del aire, mejor experiencia de viaje, ampliación de cobertura de las rutas y un aporte a la conservación del medio ambiente.



Texto disponible en audio. Descargue el APP AudioLector, escanee el código QR y escuche la nota

## Calzagosto, hasta el 1° de septiembre

La 'Feria Social Calzagosto', enfocada en beneficiar la economía de cientos de familias caleñas y vallecaucanas, comenzó a ofrecer sus productos desde ayer jueves y tendrá las puertas abiertas hasta el domingo Primero de Septiembre del presente año. Los caleños pueden visitar el Centro de Eventos 'Parque de las Orquídeas', de la

Avenida 2ª Norte con 47, y no se preocupen por la entrada porque es libre. Más de 12.000 personas podrán beneficiarse con la compra de productos al costo y con descuentos hasta de un 70 %, atendidos por los propios fabricantes de confecciones, calzado y marroquinería de la región, atendiendo en horarios entre las 9:00 a.m. y las 7:00 p.m.

