

Indicadores

Monedas			
	PESOS COP	MDA/US\$	US\$/MDA
Dólar	3.459,97		
Euro	3.842,99	0,90	1,11
Libra Esterlina	4.494,85	0,77	1,30
Real Brasileño	818,70	4,23	0,24
Peso Mexicano	176,70	19,58	0,05

Intereses	
	TASA (E.A.)
DTF	4,46%
IBR (efectiva a 3 meses)	4,26%
Tasa de Intervención	4,25%
Interés Bancario Cte.	18,91%
Tasa usura consumo	28,37%



Materias Primas		
	CIERRE	VAR. (%)
Petróleo WTI (US\$/barril)	58,43	0,00
Carbón térmico (US\$/Ton.)	58,35	-2,73
Oro (US\$/Onza troy)	1.480,3	0,19
Azúcar (cts. dólar/libra)	13,08	0,15
Café US\$/libra (N.Y.)	1,25	2,97



Acciones que subieron		Acción que bajó	
Pf Avianca H.	Bco. de Bogotá	ISA	Ecopetrol
616	327	5.320	23.059
Var. % 4,60	Var. % 4,50	Var. % 1,74	Var. % -1,50
Monto transado (Mill. \$)			
1.740	82.300	18.340	3.330
1.820	86.000	18.660	3.280
Anterior	Anterior	Anterior	Anterior
Ayer	Ayer	Ayer	Ayer



EE. UU. sigue bajando su déficit comercial

El gobierno de Trump ha reducido el saldo negativo con China 15%.

Washington/EFE

EL DÉFICIT en el comercio internacional de bienes y servicios de Estados Unidos disminuyó un 7,6 % en octubre, para situarse en los 47.200 millones de dólares, en lo que supone el nivel mínimo en los últimos 16 meses.

En octubre, las exportaciones estadounidenses bajaron un 0,2 %, hasta los 207.100 millones de dólares; mientras que las importaciones descendieron aún más, un 1,7 %, hasta los 254.300 millones de dólares, informó hoy el Departamento de Comercio.

La caída de las importaciones fue especialmente significativa en productos de bienes de consumo,



En octubre, las exportaciones de EE. UU. bajaron 0,2%, y las importaciones cayeron 1,7%. AFP

como teléfonos celulares (4,2%), juguetes (10,1%) y ropa (9,2 %). El déficit comercial es el menor registrado en el país desde mayo de 2018. No obstante, en los primeros diez me-

ses de este año el desequilibrio acumulado se situó en 520.100 millones de dólares, un 1,3 %, por encima de los 513.000 millones de dólares registrados en el mismo periodo de 2018.

El déficit en el comercio con China, muy sensible políticamente, bajó un 1,1%, hasta los 31.300 millones de dólares, y acumula un descenso del 14,6 % en lo que va de año.

Aún así, y a pesar de las medidas proteccionistas adoptadas por Trump, especialmente por la guerra comercial que se prolonga ya más de 17 meses con China, el déficit en el comercio exterior está en una trayectoria que apunta a un saldo negativo en 2019 mayor que el de 2018.

Aunque Pekín y Washington siguen negociando "una primera fase" del pacto comercial, de la que han trascendido pocos detalles, el 15 de diciembre está prevista la entrada en vigor de una nueva ronda de aranceles del 15 % a importaciones chinas por valor de 165.000 millones de dólares.

"Casi dos tercios de toda la caída en las importaciones es en este área, donde la imposición de aranceles el 1 de septiembre parece haber desencadenado un abrupto, aunque temporal, descenso", indicó Ian Shepherdson, economista jefe de la consultora Pantheon Macroeconomics, en una nota a clientes.

Al escenario de incertidumbre global se han sumado los más recientes anuncios de gravámenes adicionales de EE. UU. ☞

Los principales indicios del cambio climático

11.000 científicos alertan de que la humanidad se expone a "sufrimientos indecibles" si no se toman medidas draconianas para reducir las emisiones de gases con efecto invernadero.



*En relación al promedio de 20 años Fuente: academic.oup.com/bioscience, AFP

Precios de la gasolina sin mayores cambios en el país

DESDE HOY comenzaron a regir nuevos precios de referencia de la gasolina en el país, luego de que el Ministerio de Minas y Energía señalara que en promedio, para las 13 principales ciudades del país, los precios del galón de gasolina corrientes bajarán un peso, mientras que los del diésel

disminuyen cuatro pesos. Es importante recordar que, al ser precios de referencia, que no están controlados, en algunas estaciones de servicio se manejan tarifas menores o en otras los distribuidores trabajan con el valor que da el Ministerio como punto de guía, por lo que es el consu-

midor el que decide a cuál estación va, según sus necesidades y preferencias. De acuerdo con las cifras de la entidad, Pereira y Bucaramanga registraron la mayor reducción, en el galón de gasolina, de cuatro y seis pesos, en su orden. Tunja seguirá pagando el galón más caro con



El galón en Bogotá bajó un peso y se pagará a \$ 9.704.

9.838 pesos, seguido por Villavicencio donde el precio vigente es de 9.804 pesos. En el caso de Bogotá, la reducción será de un peso y el galón queda en 9.704 pesos, mientras que en Medellín el precio de referencia del galón de gasolina se mantiene sin cambios en 9.636 pesos. Asimismo, en Bogotá el precio del diésel bajó once pesos y a partir de hoy se pagará a 9.291 pesos, en Medellín no registró variación en su precio de 9.268 pesos por galón.