

**Negocios**

# Puerto Solo, la terminal del Pacífico para entrada de GLP

El complejo se ubicaría en zona rural de Buenaventura (Valle del Cauca), y tiene la misión de servir de puente para abastecer dos centrales térmicas, hogares y comercios.

alfsua@eltiempo.com

**LA COSTA** del Pacífico colombiano también contará con un terminal marítimo que servirá a los buques cisterna que traen el gas licuado de petróleo (GLP) que demanda el suroccidente del país.

Se trata de Puerto Solo, proyecto que estará ubicado en Buenaventura y que sería el tercero de estos puntos de regasificación que tendría Colombia para este combustible (conocido también como gas propano) después de Okianus y Plexa-Port, en el sector de Mamonal en Cartagena.

La obra de infraestructura, cuya inversión asciende a US\$100 millones, y que entraría en operación en el tercer trimestre del próximo año, hace parte del Plan Indicativo de Abastecimiento de GLP, que fue trazado por la Unidad de Planeación Mineroenergética (Upme).

Portafolio pudo establecer con fuentes del sector que la terminal marítima de Puerto Solo no solo servirá para abastecer de este combustible a las plantas térmicas de generación eléctrica TermoSolo 1 y TermoSolo 2, sino de paso para atender la demanda en hogares y comercios.

**DESARROLLO E INVERSIÓN**

La supervisión para el desarrollo del proyecto en Co-



Tanto PuertoSolo, como las centrales TermoSolo1 y TermoSolo 2 entrarían en operación en diciembre de 2022. iStock

lombia correrá por cuenta de la firma Puertos, Inversiones y Obras (PIO), pero la organización Sea One, con sede en Houston (EE. UU.), es la que estará a la cabeza de la iniciativa y, además, es sobre quien recaen los US\$300 millones de inversión total, si se cuenta la infraestructura y las dos centrales térmicas.

Puerto Solo se convertirá en pieza clave para el sector del país que importa GLP, ya que la proyección es que a partir de julio del próximo año se incrementarán las importaciones de este combustible.

Así mismo, tendría ocho tanques con capacidad de almacenamiento cada uno de 2.000 barriles de GLP.

“El país registrará una autosuficiencia de GLP hasta finales del primer semestre del 2020 debido a la sobreoferta, luego aumentarán las importaciones hasta el 17%, sin embargo la tarifa no se verá afectada ya que a nivel mundial se registra una sobreproducción, especialmente desde los EE. UU. derivado de la producción

con *fracking*” resaltó Alejandro Martínez, presidente de la Asociación Colombiana de GLP (Gasnova)

El dirigente gremial dejó en claro que el país acude al mercado internacional (costa del Golfo de México en EE. UU.) por el 17% al 20% de GLP que demanda el territorio nacional.

**CENTRALES TÉRMICAS**

La principal misión que tendrá Puerto Solo (como ya se mencionó) será la de servir de puente para abastecer de GLP a las plantas térmicas TermoSolo 1 y TermoSolo 2.

Voceros del Ministerio de Minas y Energía, señalaron que ambas plantas se encuentran en su fase temprana de montaje, y la proyección es que ambas infraestructuras entren en operación en diciembre del 2022.

Las centrales térmicas estarán ubicadas en la zona rural de Buenaventura. La capacidad instalada de TermoSolo 1 será de 148 megavatios (Mw), y la TermoSolo 2 de 80 Mw. Y la inversión para ambas centrales es de US\$200 millones.

La firma PIO ya logró la licencia ambiental, y en este momento se desarrolla la etapa de ingeniería de detalle y posteriormente el cierre financiero.

Para las fuentes técnicas de la cartera mineroenergética, el GLP es más económico que el gas natural, que sumado a su poder calorífico, genera mucha más energía en la combustión, que lo hace ideal para las plantas térmicas.

“El Plan Nacional de Desarrollo (PND) dio luz verde para poner en marcha un programa de sustitución de diésel por GLP, así como de otros gases combustibles sostenibles para la generación eléctrica en el país”, explicó Martínez.

Y agregó que el PND le brinda la oportunidad a aquellas plantas térmicas en el territorio nacional de hacer la conversión para utilizar el GLP, por temas de eficiencia y costo.

El precio que posee el GLP en el mercado internacional (puertos de EE. UU., Golfo de México, a US\$0,52/galón) lo hacen competitivo incluso a nivel tarifario para los usuarios finales.

“Al compararlo con otros energéticos es más rentable su importación, y abre la puerta a que se extienda su uso a complejos similares”, dijo Martínez. ☐

300

**MILLONES** de dólares es la inversión total para el montaje de la terminal marítima Puerto Solo y las dos centrales termoeléctricas: TermoSolo 1 y TermoSolo 2. Para la primera infraestructura el desembolso será de US\$100 millones, y para las otras dos de US\$200 millones.

## Más cobertura y tecnología, en los objetivos de Fluid Pack

**FLUID PACK**, empresa especializada en proveer redes contra incendios, gas e hidráulica, habilitó su ‘Marketplace’, una plataforma tecnológica a la cual pueden acceder sus clientes para recibir servicios.

“Nuestro modelo de empresa es una apuesta que le apunta a mejorar los ciclos

de negocio de nuestros clientes. Contamos con plataformas de internet, rediseñando procesos y productos, que con asesoría personalizada, logran optimizar los tiempos de proveeduría, soporte técnico y de venta en línea”, afirmó Mónica Delgado, directora de ventas de la empresa.

La idea, basada en el conocimiento de esta industria por más de 30 años, es insistir en el desarrollo de proyectos en conjunto, a través de nuevas líneas de negocio que generen fuentes de ingresos para nuestros clientes simplificando la manera de instalar y garantizando que su negocio

crezca. La puesta en marcha del Marketplace, es solo una muestra del cumplimiento de este objetivo, señaló la directiva.

Según explicó, la empresa asume el reto de la innovación con una propuesta que busca reinventar la proveeduría que acompaña los proyectos de redes contra incendio, gas e hidráulica, con una apuesta clara por mejorar la experiencia del cliente, a través del ahorro y el soporte técnico permanente.

Agregó que esta nueva



Mónica Delgado, directora de ventas de Fluid Pack. Cortesía

forma de abordar una industria tan tecnificada le ha presentado a Fluid Pack, crecimientos de 15% en el volumen de los negocios en los últimos tres años. Este año ese porcentaje se estima que llegará al 40%, lo que se considera atípico para la industria.

La compañía colombiana espera para el 2020, aumentar un 50% su volumen de negocio en Colombia y aumentar su cobertura a todo el país. Hoy genera 150 empleos directos e indirectos en sus tres sedes.