

# Buses nuevos de TransMilenio sí bajaron contaminación en Bogotá

Por Juan Manuel Reyes Fajardo  
Viernes 13 de diciembre de 2019, a las 18:55



Cortesía

Un estudio de la Universidad de los Andes y **Ecopetrol** encontró que los buses nuevos de TransMilenio redujeron el material particulado.

En los últimos seis meses, más de 800 buses han ingresado al sistema TransMilenio. Los vehículos, con motores de diésel y de gas natural, han reemplazado buses que, en algunos casos, completaban casi 20 años de operación. Con este cambio, la Alcaldía promovió una posibilidad de un mejor medio ambiente para la ciudad. Los resultados de un estudio de la Universidad de los Andes apuntan a que estos son aún más importantes de lo esperado.

El estudio publicado este viernes por esta universidad y **Ecopetrol** investigó la proporción de material particulado y hollín en los buses y estaciones del sistema. Este contaminante es altamente peligroso para los sistemas respiratorios.

El estudio detectó que el material particulado medido entre junio y noviembre de 2019, posterior a la entrada en operación de la flota de buses nuevos de TransMilenio, era un 49,5% menor que en 2015 y 2017, cuando no había iniciado el reemplazo de los buses. La medición se hizo en 260 buses y 12 troncales, con 46 estaciones y 9 portales involucrados en las mediciones realizadas durante cuatro meses.

La investigación se efectuó gracias a una alianza entre **Ecopetrol**, TransMilenio y las secretarías distritales de Movilidad y de Ambiente. Su objetivo fue realizar estudios sobre movilidad sostenible y mejoras en el transporte masivo de pasajeros de Bogotá.

## ¿Dónde están las mejoras?

Dos elementos influyeron notoriamente en la conformación de estas transformaciones: el cambio de tecnologías de los nuevos buses de TransMilenio y una fuerte inversión de **Ecopetrol** para disminuir la contaminación de azufre en los combustibles usados por el sistema.

Uno de los elementos cruciales de esta decisión es la compra de buses con gas natural, que cumplen las normativas Euro VI de emisiones. Además de reducir la huella de gases invernadero, los motores de gas natural no tienen impurezas como azufre y aromáticos, por lo que emiten un 96% menos de material particulado. La llegada de 741 buses en total con gas natural, tanto articulados como biarticulados, ha permitido la mejora de estas condiciones con un consumo cercano a los 32.000 metros cúbicos de gas diarios.

Por otro lado, los buses de motor diésel con tecnología Euro V tienen reducciones muy marcadas con respecto a tecnologías anteriores. Los que llegaron a TransMilenio entre 2000 y 2003 tenían tecnologías Euro II y Euro III, que emiten hasta cinco veces más materiales particulados que los de tecnología Euro V con motor diésel.

Para reducir aún más las emisiones, los buses nuevos de TransMilenio con motor diésel recibieron filtros de partículas. Esto ha permitido que, aunque la tecnología de estos 700 buses que llegan desde el pasado junio hasta junio de 2020 no sea la última, puedan operar eficientemente.

Finalmente, **Ecopetrol** está entregando a Bogotá 1100 barriles diarios de combustible ultrabajo en azufre: 10 partes por millón, respecto a las 25 partes por millón que se entrega en el diésel a otros sitios.

## Apoyo a los buses nuevos de TransMilenio

"Hoy podemos decirles a los bogotanos que estamos entregando diésel de la mejor calidad internacional y todo el gas natural que requieren los nuevos buses. Estos combustibles limpios son nuestro aporte para que respiremos un mejor aire en la capital", resaltó el presidente de **Ecopetrol**, Felipe Bayón.

A su vez, la ministra de Minas y Energía, María Fernanda Suárez, destacó las inversiones en este aspecto. "Colombia se subió a la movilidad sostenible y estamos viendo los primeros resultados. En los temas de calidad del aire, que tanto afectan la salud de los habitantes de las ciudades, hemos dado un salto significativo en la calidad de los combustibles pasando en diésel de 25 a 10 partes por millón de azufre y en gasolina de 150 a menos de 100, alcanzando de manera anticipada las metas trazadas para el 2025", dijo.

Igualmente, el secretario de Ambiente, Óscar López, destacó que TransMilenio "es un bajo aportante de emisiones de material particulado". Aún así, consideró que la reducción de emisiones de manera tan expedita es "un logro indudablemente valioso para la ciudad".

## Más noticias de Bogotá y Colombia aquí

**NEWSLETTER**

Lo último de **publimetr@** en tu correo...

## SI GUE LEYENDO...

<p><b>Nuevas pruebas en el caso de Aida Merlano le cambiarían el rumbo a la historia</b></p> <p><small>Noticias</small>   <small>01/12/2019</small></p>	<p><b>(VIDEO) Grupo de niños realizaron protesta porque en su conjunto residencial no les permiten jugar</b></p> <p><small>Noticias</small>   <small>03/12/2019</small></p>	<p><b>Por falla, cajero automático regalaba 600 mil pesos a todo el que insertara una tarjeta</b></p> <p><small>Noticias</small>   <small>03/12/2019</small></p>
<p><b>Valerie Domínguez se cansó de las críticas por su vestuario y respondió</b></p> <p><small>NUEVA MUJER</small>   <small>03/12/2019</small></p>	<p><b>Xbox Series X: estas son las especificaciones técnicas de la nueva consola de Microsoft</b></p> <p><small>FayerWayer</small>   <small>03/12/2019</small></p>	<p><b>Conoce a Hege Ringard, la mujer que aprendió a volar y conquistó los cielos</b></p> <p><small>ENTREVISTAS.COM</small>   <small>01/12/2019</small></p>

## CONTENIDO PATROCINADO

# Demandan decreto de pago para evitar el pico y placa en Bogotá

Por Publimetro Colombia  
Viernes 13 de diciembre de 2019, a las 20:07



Juan Augusto Cardona / Publimetro

Según la demanda, el pago para evitar el pico y placa en Bogotá afecta los derechos de la igualdad y el ambiente sano.

El representante a la Cámara David Racero presentó este viernes una demanda contra el decreto que autoriza el pago para evitar el pico y placa en Bogotá. Racero, de Colombia Humana, presentó la demanda con el objetivo de impedir estos pagos.

Según Racero, el decreto promueve la contaminación ambiental y atenta contra el derecho a la igualdad. El motivo económico sería, según el congresista, un elemento discriminatorio.

"El aumento en los niveles contaminación se daría especialmente en zonas en donde se aplica la medida. Ocasiona afectaciones al derecho al ambiente sano por la concentración de la congestión vehicular, lo cual tiene repercusiones directas en la vida y en la salud de las personas que viven y deben circular en estas zonas y que, debido a su posición económica, no tienen otra alternativa", dijo Racero a Blu Radio.

Además, el pago para evitar el pico y placa en Bogotá generaría una fuerte discriminación. "Perpetúa la desigualdad hacia quienes no tienen capacidad económica", aseguró. Esto haría que quienes no cumplen con los requisitos deban esperar más tiempo en el tráfico.

**David Racero**  
@DavidRacero

Acabo de radicar demanda de nulidad en contra del Decreto 749 que permite que personas puedan pagar

Según la demanda, el pago para evitar el pico y placa en Bogotá afecta los derechos de la igualdad y el ambiente sano.

El representante a la Cámara David Racero presentó este viernes una demanda contra el decreto que autoriza el pago para evitar el pico y placa en Bogotá. Racero, de Colombia Humana, presentó la demanda con el objetivo de impedir estos pagos.

Según Racero, el decreto promueve la contaminación ambiental y atenta contra el derecho a la igualdad. El motivo económico sería, según el congresista, un elemento discriminatorio.

"El aumento en los niveles contaminación se daría especialmente en zonas en donde se aplica la medida. Ocasiona afectaciones al derecho al ambiente sano por la concentración de la congestión vehicular, lo cual tiene repercusiones directas en la vida y en la salud de las personas que viven y deben circular en estas zonas y que, debido a su posición económica, no tienen otra alternativa", dijo Racero a Blu Radio.

Además, el pago para evitar el pico y placa en Bogotá generaría una fuerte discriminación. "Perpetúa la desigualdad hacia quienes no tienen capacidad económica", aseguró. Esto haría que quienes no cumplen con los requisitos deban esperar más tiempo en el tráfico.

**David Racero**  
@DavidRacero

Acabo de radicar demanda de nulidad en contra del Decreto 749 que permite que personas puedan pagar

Según la demanda, el pago para evitar el pico y placa en Bogotá afecta los derechos de la igualdad y el ambiente sano.

El representante a la Cámara David Racero presentó este viernes una demanda contra el decreto que autoriza el pago para evitar el pico y placa en Bogotá. Racero, de Colombia Humana, presentó la demanda con el objetivo de impedir estos pagos.

Según Racero, el decreto promueve la contaminación ambiental y atenta contra el derecho a la igualdad. El motivo económico sería, según el congresista, un elemento discriminatorio.

"El aumento en los niveles contaminación se daría especialmente en zonas en donde se aplica la medida. Ocasiona afectaciones al derecho al ambiente sano por la concentración de la congestión vehicular, lo cual tiene repercusiones directas en la vida y en la salud de las personas que viven y deben circular en estas zonas y que, debido a su posición económica, no tienen otra alternativa", dijo Racero a Blu Radio.

Además, el pago para evitar el pico y placa en Bogotá generaría una fuerte discriminación. "Perpetúa la desigualdad hacia quienes no tienen capacidad económica", aseguró. Esto haría que quienes no cumplen con los requisitos deban esperar más tiempo en el tráfico.

**David Racero**  
@DavidRacero

Acabo de radicar demanda de nulidad en contra del Decreto 749 que permite que personas puedan pagar

Según la demanda, el pago para evitar el pico y placa en Bogotá afecta los derechos de la igualdad y el ambiente sano.

El representante a la Cámara David Racero presentó este viernes una demanda contra el decreto que autoriza el pago para evitar el pico y placa en Bogotá. Racero, de Colombia Humana, presentó la demanda con el objetivo de impedir estos pagos.

Según Racero, el decreto promueve la contaminación ambiental y atenta contra el derecho a la igualdad. El motivo económico sería, según el congresista, un elemento discriminatorio.

"El aumento en los niveles contaminación se daría especialmente en zonas en donde se aplica la medida. Ocasiona afectaciones al derecho al ambiente sano por la concentración de la congestión vehicular, lo cual tiene repercusiones directas en la vida y en la salud de las personas que viven y deben circular en estas zonas y que, debido a su posición económica, no tienen otra alternativa", dijo Racero a Blu Radio.

Además, el pago para evitar el pico y placa en Bogotá generaría una fuerte discriminación. "Perpetúa la desigualdad hacia quienes no tienen capacidad económica", aseguró. Esto haría que quienes no cumplen con los requisitos deban esperar más tiempo en el tráfico.

<p><b>Nuevas pruebas en el caso de Aida Merlano le cambiarían el rumbo a la historia</b></p> <p><small>Noticias</small>   <small>01/12/2019</small></p>	<p><b>(VIDEO) Grupo de niños realizaron protesta porque en su conjunto residencial no les permiten jugar</b></p> <p><small>Noticias</small>   <small>03/12/2019</small></p>	<p><b>Por falla, cajero automático regalaba 600 mil pesos a todo el que insertara una tarjeta</b></p> <p><small>Noticias</small>   <small>03/12/2019</small></p>
---	---	--

<p><b>Valerie Domínguez se cansó de las críticas por su vestuario y respondió</b></p> <p><small>NUEVA MUJER</small>   <small>03/12/2019</small></p>	<p><b>Xbox Series X: estas son las especificaciones técnicas de la nueva consola de Microsoft</b></p> <p><small>FayerWayer</small>   <small>03/12/2019</small></p>	<p><b>Conoce a Hege Ringard, la mujer que aprendió a volar y conquistó los cielos</b></p> <p><small>ENTREVISTAS.COM</small>   <small>01/12/2019</small></p>
---	--	---

## CONTENIDO PATROCINADO

**Las graves irregularidades denunciadas en contrato de mobiliario urbano de Bogotá**

Noticias

**Vea el tráiler de la película "Escuadrón 6" que estrena Netflix**

Entretenimiento

**(VIDEO) Grupo de niños realizaron protesta porque en su conjunto residencial no les permiten jugar**

Noticias

**¿RCN está usando "desesperada" estrategia para revivir programa que cayó en lo más bajo del rating?**

Entretenimiento

**¿Participante de 'Yo me llamo' será eliminado por altanero y grosero?**

Entretenimiento

**¿Quién es la mujer con la que Alberto Linero lleva cuatro meses de relación?**

Entretenimiento

**Valerie Domínguez dejó callada a televidente que criticó sus pintas en 'Yo me llamo'**

Entretenimiento

**Las graves irregularidades denunciadas en contrato de mobiliario urbano de Bogotá**

Noticias

**(Video) Tres ladrones entran a la sala de una oficina y no pueden robar nada por torpes**

Fales

**(VIDEO) Grupo de niños realizaron protesta porque en su conjunto residencial no les permiten jugar**

Noticias

**Imitadora de Thalia en 'Yo me llamo' subió la temperatura con foto en ropa torpes**

Fales

**(VIDEO) Grupo de niños realizaron protesta porque en su conjunto residencial no les permiten jugar**

Noticias

**Imitadora de Thalia en 'Yo me llamo' subió la temperatura con foto en ropa torpes**

Fales

<p><b>Nuevas pruebas en el caso de Aida Merlano le cambiarían el rumbo a la historia</b></p> <p><small>Noticias</small>   <small>01/12/2019</small></p>	<p><b>(VIDEO) Grupo de niños realizaron protesta porque en su conjunto residencial no les permiten jugar</b></p> <p><small>Noticias</small>   <small>03/12/2019</small></p>	<p><b>Por falla, cajero automático regalaba 600 mil pesos a todo el que insertara una tarjeta</b></p> <p><small>Noticias</small>   <small>03/12/2019</small></p>
---	---	--

<p><b>Nuevas pruebas en el caso de Aida Merlano le cambiarían el rumbo a la historia</b></p> <p><small>Noticias</small>   <small>01/12/2019</small></p>	<p><b>(VIDEO) Grupo de niños realizaron protesta porque en su conjunto residencial no les permiten jugar</b></p> <p><small>Noticias</small>   <small>03/12/2019</small></p>	<p><b>Por falla, cajero automático regalaba 600 mil pesos a todo el que insertara una tarjeta</b></p> <p><small>Noticias</small>   <small>03/12/2019</small></p>
---	---	--



Por Juan Manuel Reyes Fajardo  
Viernes 13 de diciembre de 2019, a las 17:39

# contrato de mobiliario urbano de Bogotá