

## Nuevos buses de Transmilenio han mejorado la calidad del aire en Bogotá: Estudio

**Recommend 0**

**Share** diciembre 15, 2019 4:25 pm



Los usuarios de Transmilenio están respirando un mejor aire. El material particulado conocido como PM 2.5 se redujo en cerca de 50% al interior de los buses, gracias a dos factores: la renovación de la flota de buses y la entrega de mejores combustibles.

Así se concluye en un estudio realizado por la Universidad de los Andes, cuya primera fase se ejecutó en dos campañas de medición. La primera se realizó entre el 11 de junio y el 27 de agosto, y la segunda entre el 16 de septiembre y el 14 de noviembre de este año.

El estudio se llevó a cabo con la renovación de cerca del 50% de la flota de las troncales y demostró que en el interior de los buses los niveles de material particulado y hollín se redujeron en 49% en comparación con los resultados obtenidos en las mediciones de 2015 y 2017.

La investigación se efectuó gracias a una alianza entre **Ecopetrol**, Transmilenio y las secretarías distritales de Movilidad y de Ambiente con el objetivo de realizar estudios sobre movilidad sostenible y mejoras en el transporte masivo de pasajeros de Bogotá.

Esta campaña de medición se adelantó para cuantificar el impacto sobre la calidad del aire en el sistema, asociado al proceso de renovación de la flota. Los resultados positivos son atribuidos a tres factores:

1. Los mejores estándares de emisión de los buses nuevos respecto de los buses viejos, pues se retiraron del servicio vehículos con tecnología Euro II y Euro III y se reemplazaron por vehículos con estándar de emisión Euro V y Euro VI.
2. El filtro de partículas exigido para los buses de motor a diésel con estándar de emisión Euro V.
3. La mejora en la calidad del diésel y el uso de gas natural, ambos combustibles entregados por **Ecopetrol**, para los buses del sistema.

Desde que entró la nueva flota de buses, **Ecopetrol** ha entregado en promedio 1.100 barriles diarios de combustible de la más alta calidad internacional (diésel de menos de 10 partes por millón de azufre). De igual forma, ha entregado cerca de 32.000 metros cúbicos diarios de gas natural para los buses que usan este combustible.

El presidente de **Ecopetrol**, Felipe Bayón, aseguró que "nos llena de satisfacción el resultado del estudio realizado por la Universidad de Los Andes, que muestra que el material particulado disminuyó a la mitad con la renovación de la primera parte de la flota. Hoy podemos decirles a los bogotanos que estamos entregando diésel de la mejor calidad internacional y todo el gas natural que requieren los nuevos buses. Estos combustibles limpios son nuestro aporte para que respiremos un mejor aire en la capital".

Durante las dos campañas de medición se realizaron 60 monitoreos en 260 buses entre junio y noviembre del presente año; cada medición se realizó durante tres horas, con equipos debidamente certificados, en 12 troncales, 48 estaciones y 9 portales. Adicionalmente, se llevarán a cabo otras dos campañas hasta mediados de 2020 (fase 2), cuando se vincule la totalidad de la flota, para identificar mejoras adicionales en calidad del aire.

Con las Fase I y II de la renovación de flota saldrán de circulación 1.162 buses articulados, principalmente con estándares de emisión Euro II y Euro III, y entrarán 1.441 buses, en su mayoría biarticulados (67%), de los cuales 741 funcionan con motores a gas natural vehicular, con estándar de emisión Euro VI, y 700 con motores diésel con estándar de emisión Euro V con filtro. La salida de buses viejos y llegada de buses nuevos inició en junio de este año y se dará de manera escalonada hasta mediados de 2020.

El secretario de Movilidad, Juan Pablo Bocarejo, destacó que "el estudio es el resultado de un trabajo conjunto con el que se quiere construir conocimiento útil para la calidad de vida de los bogotanos. Esto implica que muchos sectores diversos como el energético, el de transporte y de movilidad, el ambiental y el de salud trabajen para que el conocimiento se comparta entre todos y se puedan mejores decisiones para los capitalinos".

El Subsecretario de Ambiente, Óscar López, resaltó "la importancia de la articulación interinstitucional y la adopción de criterios ambientales ambiciosos en pro de la mejora de Calidad del Aire que respiran los ciudadanos, si bien el Sistema Transmilenio es un bajo aportante de emisiones de material particulado, el reducir en esta magnitud los índices de exposición de los usuarios de Transmilenio, junto a la consolidación de una de las flotas de bajas emisiones más grande de Latinoamérica, es un logro indudablemente valioso para la ciudad."

La gerente de TRANSMILENIO S.A., María Consuelo Araujo, mencionó que "estamos comprometidos con la mejora en la calidad del aire de la ciudad. Proyectos como la renovación de la flota troncal de las Fases I y II con buses Euro VI y Euro V con filtro, TransMicable como la primera troncal eléctrica del Sistema, los 483 buses zonales eléctricos y la integración modal con bicicletas, contribuyen con este propósito al disminuir las emisiones de material particulado en beneficio de los usuarios. Con estos avances Bogotá continúa posicionándose como una ciudad líder a nivel mundial en movilidad sostenible."

Por su parte, la ministra de Energía, María Fernanda Suárez, señaló que "Colombia se subió a la movilidad sostenible y estamos viendo los primeros resultados. En los temas de calidad del aire, que tanto afectan la salud de los habitantes de las ciudades, hemos dado un salto significativo en la calidad de los combustibles pasando en diésel de 25 a 10 partes por millón de azúfre y en gasolina de 150 a menos de 100, alcanzando de manera anticipada las metas trazadas para el 2025. Además, con la Ley de Movilidad Eléctrica se logró la reducción del precio de este tipo de vehículos gracias a incentivos tributarios y la movilidad a gas reduce en un 96% el material particulado".

**Comparte esto:**



**Relacionado**



**Ahorro para Bogotá con nuevos buses eléctricos se estima en \$150.000 millones**  
lunes diciembre 23, 2019

En «Bogotá»



**Estudio: 140 minutos en Transmilenio equivalen a respirar 24 horas de aire contaminado**  
miércoles marzo 6, 2019

En «Bogotá»



**Con la nueva flota para TransMilenio, Bogotá tendrá más y mejores buses y un Sistema renovado**  
lunes abril 16, 2018

En «Bogotá»

**Recommend 0**

**Share**

**Twitter**

**Pin it**

Escrito por **Iván Briceño** | Clasificada bajo **Bogotá**

**Deja un comentario**

Introduce aquí tu comentario...

**Encuesta**

**Esta de acuerdo con el incremento del salario mínimo?**

- Sí  
 No  
 No sabe/ No responde

**Vote**  
Ver Resultados

Archivo de la Encuestas

**Reciba Noticias**

Regístrese para recibir las últimas noticias de última hora, así como todas sus demás titulares favorito!

Ingrese su dirección de correo electrónico... **GO**

**Yo Periodista**

Si usted es testigo de una noticia, **envíala ya.**  
Fotos, videos o grabaciones

**Síguenos en**



**Loterías**

Loterías que jugaron el 2 de enero:

VALLE

0465 Serie 114

BOGOTÁ

9257 Serie 071

META

2297 Serie 089

MANIZALES

2906 Serie 101

QUINDÍO

4662 Serie 126

DORADO

Mañana 7964

Tarde 4048

CULONA

Día 4667

Noche 1429

ASTRO SOL

2795 Acuario

ASTRO LUNA

2161 Virgo

PIJAO DE ORO

1025

PAISITA

Día 9896

Noche 4177

CHONTICO

Día 2819

Noche 5160

CAFETERITO

Tarde 4302

Noche 3736

SINUANO

Día 5625

Noche 3067

CASH THREE

Día 954

Noche 950

PLAY FOUR

Día 9569

Noche 0089

SAMÁN

8722

CARIBEÑA

Día 0470

Noche 3932

MOTILÓN

Tarde 7432

Noche 9508

FANTÁSTICA

Día 0327

Noche 4715

ANTIOQUEÑA

Día 7100

Tarde 0650

**Indicadores**

**Económicos**

Dólar TRM \$3.277.14

Euro \$3.632.08

Tasa de interés:

DTF: 4,38%

UVR: 270.73

Café (UsCent – Libra)

US\$1.22

**Petróleo** US\$61,52

**Categorías**

Elegir categoría ▾