

DICIEMBRE 2019

L	M	X	J	V	S	D
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

« Nov

HOME > DINERO > LA RUTA DE **REFICAR** PARA IR MÁS ALLÁ DE 200.000 BARRILES DÍA | ECONOMÍA



DINERO 19 diciembre, 2019 realidad-armenia 0

La ruta de **Reficar** para ir más allá de 200.000 barriles día | Economía

La administración de **Ecopetrol** ya trazó la hoja de ruta con la que busca llegar en el 2021 a cargar la Refinería de Cartagena (**Reficar**) con más de 200.000 barriles de **petróleo** por día (bpd).

(Lea: **Ecopetrol** alista ampliación en el complejo de **Reficar**)

Incluso la meta (según analistas del sector petrolero del país) puede llegar a ser de 250.000 bpd.

(Lea: **Reficar** reclamaría US\$4.500 millones)

Y para cumplir con la tarea, la hidrocarburifera nacional viene dando una serie de pasos en esa dirección, donde el primero prácticamente ya lo está cumpliendo y es que en la actualidad el citado complejo industrial está refinando alrededor de 161.000 bpd, de cuyo volumen el 88% es de crudo nacional.

(Lea: Producción en **Reficar** redujo la importación de combustibles en 2018)

Esta cifra llama la atención si se tiene en cuenta que una de las razones por las cuales se construyó el nuevo complejo refinador, era para cargar la planta con 150.000 bpd, es decir que a la fecha procesa 11.000 bpd adicionales a la proyección inicial trazada por los ingenieros que participaron en su montaje.

Voceros de la petrolera consultados sobre el tema, resaltaron que solo la inversión en el segmento de refinación para el año entrante será del 11% y que estará orientada principalmente a asegurar la confiabilidad y rentabilidad sostenida de la operación de las refinerías de Barrancabermeja y Cartagena.

“Estos dineros también permitirán optimizar los costos de operación futuros gracias a la actualización de equipos y mejora de su desempeño”, resaltaron las fuentes de la compañía.

Por esta razón, el segundo paso de la administración de **Ecopetrol** lo comenzará a dar en los próximos meses, y es en el sentido de poner a andar el proyecto de interconexión de la unidad de crudo original de la antigua planta con el nuevo complejo, lo que permitirá incrementar su capacidad a más de 200.000 bpd por día en el 2021.

“Esta iniciativa contempla inversiones por US\$85 millones en 2020, lo que aumenta la disponibilidad de productos limpios, permite mejorar el abastecimiento nacional de combustibles y posiciona a la empresa para aprovechar las oportunidades comerciales asociadas a la disminución global del tope de contenido de azufre en combustibles marítimos (Marpol)”, explicó uno de los voceros.

La administración de **Ecopetrol** ya tiene humo blanco por parte de la Junta Directiva en el tema de la ampliación de **Reficar** gracias a que concluyeron los estudios de factibilidad financiera y de ingeniería que realizan los técnicos de la petrolera.

En el proceso de evaluación (financiero y de ingeniería) inicialmente se superaron dos etapas, a la que se suma la que recién terminó, y que fue liderado por el Área de Proyectos de la petrolera nacional.

Así mismo, el proyecto de interconexión de la unidad original de crudo con la nueva refinería, será sometido a la decisión de los accionistas de la firma en marzo del próximo año.

“Los ejecutivos y técnicos de **Ecopetrol** realizaron los respectivos estudios de factibilidad financiera y de ingeniería, y establecieron el cronograma de trabajo”, señaló Felipe Bayón Pardo, presidente de la petrolera colombiana.

Con la interconexión de la planta original con la nueva en el complejo de **Reficar** y en total capacidad de funcionamiento, la petrolera colombiana espera producir desde el citado año 37.000 bpd en gasolina, 97.000 bpd en diésel, 13.000 bpd en jet A-1, 26.000 bpd en naftas, y 36.000 bpd en otros derivados (gas licuado de **petróleo**) (GLP), arotar, propileno, coque, azufre y fuel oil).

Cabe resaltar que el proyecto de interconexión de los complejos antiguo y nuevo de **Reficar** hace parte de una estrategia de **Ecopetrol** que busca en el mediano plazo integrarla con el que está en Barrancabermeja.

La petrolera colombiana puso en marcha, a principios de noviembre del año pasado, su Sistema Integrado de Refinación (SIR), con el que busca convertirse en el surtidor más confiable de gasolina en todo el territorio nacional y, de paso, en el principal proveedor de diésel.

Con el SIR, la petrolera colombiana pretende sincronizar y complementar la producción entre las refinerías de Barrancabermeja y Cartagena, esta última con la integración de la planta original.

“Con la reactivación de la refinería antigua, que elevaría el nivel de producción en el complejo de Cartagena, sin duda se incrementaría la oferta de crudos a todo el territorio nacional”, señaló Orlando Díaz Montoya, gerente general de la Refinería de Barrancabermeja, y quien está a la cabeza del SIR.

Desde el 2020, y con la entrada en vigencia a nivel mundial del Convenio Marpol, la Refinería de Cartagena con la interconexión en plena operación se convertirá en unos de los negocios rentables de la petrolera.

La razón, esta es una de las regulaciones internacionales más exigentes en calidad de combustibles, y que obliga a reducir contenido de azufre en energéticos como el diésel para embarcaciones (buques).

Alfonso López Suárez

Redacción Portafolio

Buscar ...

NOTICIAS RECIENTES

LIBRA DE FACEBOOK CARECE DE PLAN SÓLIDO PARA SU LANZAMIENTO SEGÚN LA JUNTA SUPERVISORA

ESTADOS UNIDOS REINICIA REPATRIACIÓN DE DEPORTADOS MEXICANOS PARA RESTRINGIR FLUJOS MIGRATORIOS

TRES DÍAS SIN IVA: ESTAS SERÍAN LAS CANTIDADES, ARTÍCULOS Y MONTOS

DISQUERAS ANSIAN QUE FACEBOOK OFREZCA ALTERNATIVA DE DERECHOS ANTE YOUTUBE

TOYOTA Y MERCEDES BENZ SE DESTACAN EN LA VENTA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS E HÍBRIDOS

DÓLAR HOY COLOMBIA 19-12-19 | ECONOMÍA

PUERTAS BIOMÉTRICAS Y DE PRESEGURIDAD, ENTRE LOS AVANCES TECNOLÓGICOS DE EL DORADO

INVESTIGAN MUERTE DE ESTUDIANTE DE LA UNIVERSIDAD DEL ATLÁNTICO - BARRANQUILLA - COLOMBIA

MERCADOS DE CRIPTOMONEDAS SE PREPARAN PARA EFECTO QUE REDUCIRÁ PRODUCCIÓN DE BITCOINS EN 2020

LA VÍA 4G PAMPLONA- CÚCUTA OBTUVO CRÉDITO DE HASTA \$245.000 MILLONES POR EL FDN

FDN APROBÓ CRÉDITO PARA LA VÍA CÚCUTA - PAMPLONA | INFRAESTRUCTURA | ECONOMÍA

HOLDING BTG PACTUAL COLOMBIA COMPLETÓ SU ACREDITACIÓN DE REGULACIÓN ANTE LA SUPERFINANCIERA

TRIBUTARIA APROBADA EN SENADO ELIMINÓ IVA PARA BICICLETAS DE MENOS DE \$1,7 MILLONES

ISA GANÓ ADJUDICACIÓN DE TRES PROYECTOS EN BRASIL Y CONTINÚA EXPANSIÓN EN LA REGIÓN

SALARIO MÍNIMO 2020 COLOMBIA | ECONOMÍA

MEDCANN Y BOTANIKI LAB FIRMAN ACUERDO PARA EXPORTAR CANNABIS MEDICINAL

EMPRESARIOS Y SINDICATOS HICIERON PAUSA EN LA MESA DEL MÍNIMO AÚN SIN ACUERDO

¿POR QUÉ EL ALCALDE DE BARRANQUILLA ES EL 'REY' DE LA POPULARIDAD?

DESIGUALDAD: UN PROBLEMA SIN SOLUCIÓN | ECONOMÍA

LOS CAMBIOS QUE TIENE QUE TENER EN CUENTA PARA EL RETIRO DE SUS CESANTÍAS | FINANZAS | ECONOMÍA

JOHNSON PRESENTA AGENDA "RADICAL" CON ATENCIÓN PUESTA EN BREXIT RÁPIDO

OCDE LE PIDE A COLOMBIA PROTEGER POR LEY A DENUNCIANTES DE SOBORNOS | ECONOMÍA

AMÉRICA MÓVIL COMPLETÓ ADQUISICIÓN DE NEXTEL EN BRASIL POR US\$905 MILLONES

DÓLAR ABRE CON LIGERA ALZA TRAS EL 'IMPEACHMENT' CONTRA DONALD TRUMP

CONCEJALES DE SOLEDAD SALEN POR LA PUERTA DE ATRÁS: LOS INHABILITAN POR 10 AÑOS - BARRANQUILLA - COLOMBIA

COMPAÑÍA DE MEDIOS EN ESPAÑOL, FIRMA DE COMPRA EXPRESA INTERÉS EN COMPRAR UNIVISION

ASAMBLEA LEGISLATIVA DE BOLIVIA CONFORMA NUEVO TRIBUNAL ELECTORAL QUE CONVOCARÁ A ELECCIONES

MOODY'S REBAJA CALIFICACIÓN DE BOEING POR PROLONGACIÓN DE PROBLEMAS DEL 737 MAX

CHINA DICE QUE ESTÁ EN CONTACTO CON EE.UU. POR FIRMA DE ACUERDO COMERCIAL DE "FASE UNO"

FUNDADOR DE ZARA, AMANCIO ORTEGA, COMPRA 5% DE LA COMPAÑÍA DE GAS ESPAÑOLA ENAGÁS

¿CÓMO LE FUE AL CLAN DE LOS CHAR EN SU TERCER MANDATO EN BARRANQUILLA?

RECOMENDACIONES PARA DECORAR SU MESA PARA LAS CELEBRACIONES DE FIN DE AÑO

UNA CARTA MÁS EN LAS MOVIDAS EL BANCO CENTRAL

LAS QUINCE PETICIONES 'DESCABELLADAS' DEL COMITÉ DEL PARO AL GOBIERNO NACIONAL

DÓLAR PERDIÓ \$18,02 FRENTE A LA TRM Y SE COTIZÓ EN PROMEDIO A \$3.329,8

"LA BANCA NO LLEGA A MÁS COLOMBIANOS POR SUS ESTRUCTURAS DE COSTOS TAN ALTOS"

COMENTARIOS RECIENTES

PREVIOUS

José Antonio Ocampo renuncia como Codirector del Banco de la República | Economía

NEXT

'La transición energética del país debe incluir al **petróleo**' | Economía

RELATED POSTS



Tres días sin IVA: Estas serían las cantidades, artículos y montos

19 diciembre, 2019 0



Dólar hoy Colombia 19-12-19 | Economía

19 diciembre, 2019 0



FDN aprobó crédito para la vía Cúcuta - Pamplona | Infraestructura | Economía

19 diciembre, 2019 0

LEAVE YOUR COMMENT

Your comment ...

Your Name *

Your Email *

Your Website

Guardar mi nombre, correo electrónico y sitio web en este navegador para la próxima vez que haga un comentario.

PUBLICAR COMENTARIO

Buscar:

Buscar ...

Buscar