



Home > Cartagena

Protección costera: con 49 proponentes

MARYLIN MARTÍNEZ MARTÍNEZ | @ElUniversalCtg | 28 de diciembre de 2019 12:00 AM |



Este macroproyecto contempla la construcción de 10 espolones perpendiculares a la línea de costa, seis estarán en Bocagrande y los otros cuatro entre las playas de Marbella y El Cabrero. //El Universal



Después de varias prórogas en el cronograma de contratación de obras de la protección costera, la Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres (UNGRD), ente a cargo de este macroproyecto, expuso los resultados de la verificación de los parámetros financieros, técnicos y jurídicos de los proponentes, conformados por 49 firmas, 18 internacionales y 31 nacionales, de las cuales 11 son cartageneras.

El macroproyecto, que busca mitigar y prevenir el proceso de erosión a lo largo de todo el borde costero desde El Laguito hasta el Centro Histórico y que requiere una inversión de \$181 mil millones, cerraría proceso contractual en los primeros meses del 2020, pero para esto se espera la evaluación resultante, la presentación de las subanaciones, la evaluación de las subanaciones, la publicación de resultados y por último la firma del contrato.

Las empresas

Hay varios nombres que suenan dentro de los proponentes cartageneros. Conózcatalos:

- KMA, propiedad de Menzel Amin Avendaño. Es la misma empresa detrás de la propuesta de la APP del Corredor Portuario y Quinta Avenida de Manga.
- Khaela SAS, registrada desde 2007, se especializa en la venta de equipamiento, accesorios y repuestos para el sector marítimo y en obras de ingeniería. Su gerente es María Carolina Chacón.
- Constructora Emma Ltda, propiedad del constructor Efraín Amin Bajaire, registrada desde 2003. Se postuló como miembro del Consorcio Protección Costera.
- RyD Construcciones SAS, propiedad de Reynaldo Yati Díaz, se postuló como miembro del Consorcio Protección Costera.
- Movicon, fundada en 1982, tiene como representante legal a Carlos Enrique Toribio. Se postuló como miembro del Consorcio Meumc 2019.
- Megaconstrucciones CAC, fundada en 2011, se postuló como miembro del Consorcio Meumc 2019. Su representante legal es Luis Guillermo Puche.
- Buzca Soluciones de Ingeniería SA, con 48 años de experiencia, se especializa en la ingeniería marina. Su representante legal es David Alfonso Ricardo Sanes.
- Obras, Maquinaria y Equipos Tres A, representada por Jesús Giovanni Inciarte Lizarazo, se dedica, principalmente, a la construcción de carreteras.
- Inversiones Grandes Vías e Ingeniería, que participa en este proceso como parte de la Unión Temporal IGV-DragameX, fue creada en 1999. Su representante legal es Jaime José Barrios Redondo.
- Martínez y Caballero SAS se dedica a la promoción, venta y construcción de proyectos inmobiliarios y obras civiles. No tiene experiencia en la construcción de obras marinas. En este proceso es integrante del Consorcio Protección Litoral Cartagena.
- Wvg Montajes Colombia, registrada desde 2019, se dedica al mantenimiento y reparación especializada de maquinaria, a las instalaciones eléctricas y a la construcción de otras obras de ingeniería civil. Su representante legal es Carlos Andrés Imbachí Guerrero.

Bajo la lupa

Tal y como lo expuso Contratopedía Caribe, entre los posibles proponentes colombianos también hay un peso pesado de la construcción nacional, como Concreto de Medellín, constructora de túneles, puentes, aeropuertos y vías en varias regiones del país. Además es socia del Consorcio CCC Ituango, responsable de las polémicas obras en la hidroeléctrica de Hidroituango y por las que la Contraloría le abrió en noviembre pasado un proceso de responsabilidad fiscal. También a la firma Coninsa Ramon H SA, otra socia del Consorcio CCC Ituango, y uno de los 49 proponentes inscritos para el proyecto de protección costera. Otras firmas nacionales que también han tenido líos por la ejecución de algunos de sus contratos son:

- KMA, señalada por la Contraloría en 2018 de planificar mal, y de entregar fuera de tiempo vías y canales pluviales que construyó en Valledupar en 2014.
- RyD Construcciones SAS y Martínez Caballero, por los colegios contratados con el crédito de \$250 mil millones durante la administración de Dionisio Vélez.
- Corporación Ambiente Colombia-Coramcol, de Villavicencio, por obras en la malla vial de la Localidad de Rafael Uribe Uribe en Bogotá y por las que la Contraloría le abrió en 2018 un proceso de responsabilidad fiscal.
- Edgardo Navarro Vives, de Barranquilla, por la vía La Prosperidad en Magdalena. Por la ejecución de esa obra la Contraloría señaló un presunto detrimento patrimonial de \$32.616 millones.
- También tuvo problemas la portuguesa Engil - Mota con la ejecución de 5.3 kilómetros de la Gran Vía Yuma, en Santander. Ese contratista se retiró del proyecto después de haberse ganado el contrato, que **Ecopetrol** entregó en 2009. Ese tramo aún no está terminado.

El macroproyecto

Este macroproyecto contempla la construcción de 10 espolones perpendiculares a la línea de costa, seis estarán en Bocagrande y los otros cuatro entre las playas de Marbella y El Cabrero; tres rompeolas a la altura del Centro Histórico, frente a la punta de Santo Domingo y dos más en el sector de La Tenaza. Se dragarán cerca de 1 millón 600 mil metros cúbicos de arena con los que se conformarán 80 metros de playa en Bocagrande y 50 metros en El Cabrero y Marbella.

Respecto a todos los contratos de la protección costera, dos de estos ya están avanzados, correspondientes al plan de manejo arqueológico, por \$385.000.000, que dura cuatro meses, y el de gestión social, por \$4.683.250.000 y con una duración de 21 meses.

Quedan pendientes los siguientes: estudios para supervisión y control del desarrollo de las obras de protección costera (contemplado en el permiso de la Dimar): \$1.252'000.000.

- Contrato de obra por: \$137.636'000.000,
- Apoyo técnico de la Universidad de Cartagena: \$800.000.000.
- Contrato de interventoría: \$7.867.841.282.

TEMAS

UNIDAD NACIONAL DE GESTIÓN DEL RIESGO DE DESASTRES (UNGRD) | PROTECCIÓN COSTERA | ALCALDÍA DE CARTAGENA |

Ahora te puedes comunicar con El Universal a través de Whatsapp

Videos Mensajes Fotos Notas de voz

cuando seas testigo de algún hecho noticioso, envíalo al: 321 - 5255724. No recibimos llamadas.

5 comentarios

Ordenar por Más antiguos

Agregar un comentario...

- Alvaro Duarte**
El uso de espolones previsto dentro del contrato, no es el adecuado para el logro del objetivo propuesto. Este tipo de estructuras no garantizarán ni la neutralización, ni la mitigación de los efectos combinados del incremento del nivel del mar y de la subsidencia a nivel regional de lo que resulta el aumento del nivel medio del mar, causante de las cada vez más frecuentes inundaciones de la zona urbana.
Me gusta · Responder · 2 · 13 h
- Edgar Cristobal Rodriguez Guardo**
Invitar empresas de países bajos, que realmente tienen la experiencia comprobada.
Me gusta · Responder · 1 · 6 h
- Orlando Rafael Bello Esquivia**
Yo de esto no sé nada, amplíen más sus opiniones sobre el porque no sirve una cosa u otra y así no ilustran, no pidan que profundicen. Gracias.
Me gusta · Responder · 1 · 6 h
- Pablo Valdelamar**
Bueno yo creo que de las compañías extranjeras se encuentra alguna holandesa sería bueno tratarla porque ellos son buenos para esos trabajos, pero no se holviden el puente para que le entre agua del mar al laguito.
Me gusta · Responder · 2 h
- Herberto Rosales Suárez**
Y la lista de los proponentes?. Como están conformados los proponentes?
Me gusta · Responder · 2 h
- Hernando Borrás**
Contratopedía, KMA, Coramcol, RyD, Emil-Mota, Edgardo Navarro Vives, deben ser eliminadas por incumplidas/peligrosas. Me inclino por la de Los Países Bajos (Holanda) que tienen experiencia luchando contra los elementos de la naturaleza y marino. Porque las criollas son de la misma familia de los Moreno Rojas. Y Cartagena merece lo mejor a ver si se soluciona el problema; por culpa del deshielo que ya nos está tocando.
Me gusta · Responder · 11 min

Plugin de comentarios de Facebook

LEA MÁS SOBRE CARTAGENA



Prórroga de un año para contrato de alumbrado público

Afectados de Edificio Marea 511 protestaron

Procurador pone la lupa a flagelos de ilegalidad e informalidad en Playa Blanca

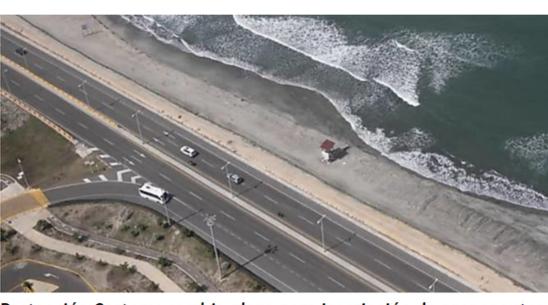
Taboola Feed

Genera reportes de proveedor según tipo de moneda en Siigo...

Siigo | Patrocinado

¡Una estudiante descubre la manera más rápida de perder peso!

Fizzy Slim | Patrocinado



Protección Costera: cambia plazo para inscripción de proponentes

Las obras de protección costera en Cartagena parece que no arrancan en diciembre. Mediante la resolución número 1011 del 27 de noviembre de este año, ...

El Universal



El traductor instantáneo es un éxito rotundo en nuestro país, la idea es genial

Instant Voice Translator | Patrocinado

