

## EL MUNDO

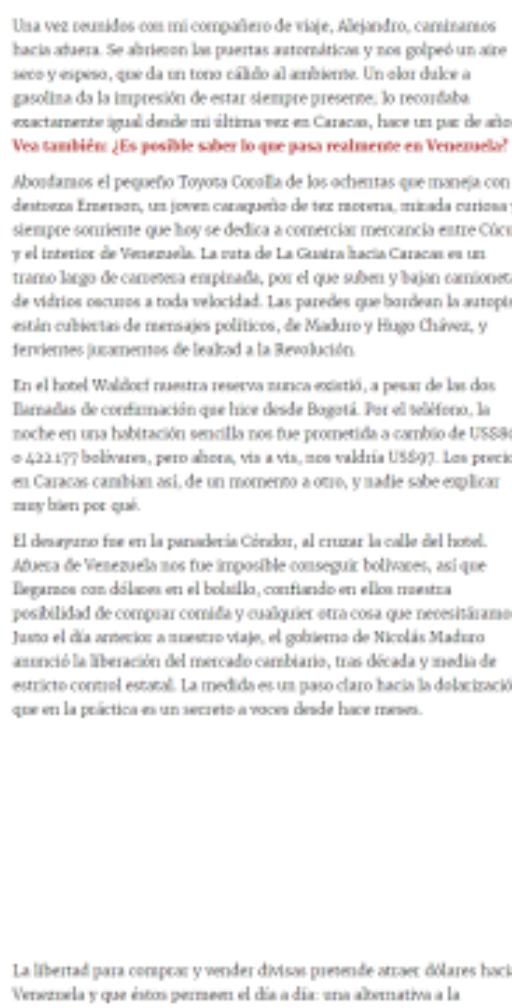


## La Caracas que no nos cuentan

El Mundial 2 jun 2018 - 10:00 hrs.

Por Renato Cuéllar Iratxe

Los barrios chavistas, así como los sectores de la oposición, son entornos ultrapolarizados que no reflejan la realidad de 3.2 millones de venezolanos que enfrentan la dureza del rebalseo diario. Así es la cotidianidad de la capital venezolana.



La noche de este miércoles con normalidad en Caracas. Así fue la atmósfera el viernes de la "operación Monómero". / AFP

Con algo de nervios atentísimos en Moquegua de madrugada, en un vuelo procedente de Panamá. La pista no tenía mucho movimiento, aunque se veían varios aviones de Copa, Iberia, Avianca y otro par de aerolíneas menores. Pasar la seguridad con un pasaporte colombiano y dos cárdenas dentro de la maleta era el punto crítico, lo que más me preocupaba. ¿Nos detendrían o interrogaría? ¿Podrían devolviernos por donde vinimos? Una agente de aduana de uniforme verde oliva revisó mis maletas y, tras un par de preguntas de rutina, me dejó seguir. No traía ningún equipaje en bodega, pues me habían advertido de posibles robos, así que pasé inmigración y salí al hall del aeropuerto. Sorprendida con la facilidad de la entrada al país, me dirigí a miizar la estampa en tinta negra, aún mojada, en mi pasaporte: "República Bolivariana de Venezuela - ENTRADA".

Una vez reunidos con mi compañero de viaje, Alejandro, caminamos hacia abajo. Se abrieron las puertas automáticas y nos golpeó un aire seco y espeso, que da un tono cálido al ambiente. Un olor dulce a gasolina da la impresión de estar siempre presente, lo recordaba exactamente igual desde mi última vez en Caracas, hace un par de años. **Vea también: ¿Es posible saber lo que pasa realmente en Venezuela?**

Abandonamos el pequeño Toyota Coccila de los ojosetas que manejó con destreza Emerson, un joven caraqueño de voz morosa, mirada curiosa y siempre sonriente que hoy se dedica a comerciar mercancía entre Cúcuta y el interior de Venezuela. La ruta de La Guaira hacia Caracas es un tramo largo de carretera empinada, por el que suben y bajan camionetas de visitas oscuras a toda velocidad. Las paredes que bordean la autopista están cubiertas de mensajes políticos, de Maduro y Hugo Chávez, y feroces juicios de fealdad a la Revolución.

En el hotel Waldorf nuestra reserva nunca existió, a pesar de las dos llamadas de confirmación que hicieron desde Bogotá. Por el teléfono, la noche en una habitación sencilla nos fue prometida a cambio de US\$80, o 422.177 bolívares, pero ahora, vía a vía, nos valdría US\$97. Los precios en Caracas cambian así, de un momento a otro, y nadie sabe explicar muy bien por qué.

El desayuno fue en la parada Cárdenas, al cruzar la calle del hotel. Afuera de Venezuela nos fue imposible conseguir bolívares, así que llegamos con dólares en el bolso, confiando en ellos misma posibilidad de comprar comida y cualquier otra cosa que necesitáramos. Justo el día anterior a nuestro viaje, el gobierno de Nicolás Maduro anunció la liberación del mercado cambiario, más dívida y más de estricto control estatal. La medida es un paso claro hacia la dobleización, que en la práctica es un secreto a voces desde hace meses.

La libertad para comprar y vender divisas pretende arrancar dólares hacia Venezuela y que éstos pierdan el día a día: una alternativa a la inviabilidad del bolívar hipotecado, que se está viendo truncada por las sanciones internacionales. El 96 % de los ingresos que recibe Venezuela del exterior son producto de la venta de petróleo, y al no poder venderlo, el flujo de petrodollares al país se reduce drásticamente.

Pedimos croissants con jugo Yalbert de mango y pagamos con un billete de US\$20, pero el negocio no tenía cambio, así que aceptamos completar la suma con algunos billetes más para llevar. Hoy en día en Caracas, toda transacción comercial es increíblemente demócrata.

Esa mañana, al recorrer las calles en el Toyota de Emerson, nos llamó la atención la cantidad de carteras de estucos parqueadas en las esquinas, con toldos negros cubriendo gaseosas de frutas y verduras. Al preguntar, nos explicaron que, ante la reducción en las importaciones y respondiendo a un periodo de escasez que hubo hace dos años, el campo se activó y cientos de productores vieron una oportunidad de negocio en la venta informal de productos agrícolas a precios populares. Son mercados comunitarios espontáneos que agudizan la intensa demanda urbana de alimentos frescos. Allí negocian en bolívares y se van por toda la ciudad. **Le puede interesar: La Venezuela que Maduro se niega a ver**

Nuestra primera parada fue Petare, una populosa localidad del este de Caracas donde vive Ibarra, un viejo amigo y colega con quien hemos trabajado celebrando los viveros de la vida en Venezuela en varias ocasiones. Ibarra y su compañera intentaron construir una casa en un lote de su familia, pero la escasez de materiales y el alza en el precio del cemento los obligó a pausar y posponer la construcción una y otra vez, hasta que este año el gobierno les adjudicó un apartamento en Ciudad Lebrón, un conjunto residencial al oeste de Petare.

despues, sacan de coche en las areas coloniales y pueblos de acoso. Los niños corrian detrás de un balón en el patio exterior y algunas mayores jugaban cartas sentadas en los bancos del parque infantil. Se intenta de un cuarto en cómoda para una pareja joven, y se lleva —que vino con el apartamento— tiene comida suficiente. Ibarra nos ofreció un café y nos contó que él también es beneficiario del CLAP, el famoso programa del gobierno que entrega mercados básicos a familias en barrios populares. "Si a mí me hace falta algo, le pido a mi hermano y vecinos, seres pobres, pero nos arreglanos, la comida no faltará", nos dijo con cierto aire de orgullo. Emerson, su recatado hermano mayor, asintió desde el sofá. La caja CLAP que reposa en el suelo de la cocina contiene pasta, granos, aceite, atún y otras cosas, varias importadas de México y Brasil.

Los datos oficiales dicen que 2.6 millones de viviendas han sido entregadas por el chavismo, una cifra enorme que podría ser tomada con cierta desconfianza por las edificios de la Gran Misión Vivienda Venezuela se ven por todas partes al recorrer Caracas y sus alrededores. Son fáciles de distinguir por su arquitectura extraña (dicen que los contruyeron los chinos) y porque todos tienen pintada una enorme firma de Chávez en sus fachadas.

Era sábado y los medios del mundo comunicaban que Juan Guaidó, el presidente interino, había convocado a una gran manifestación en Caracas, así que nos dirigimos a la plaza Alfredo Sadel, en el exclusivo sector de Las Mercedes, para hacer algunas tomas del acto. Al entrar, llegaron unas mil personas, con camisas blancas y banderas, y de entrada fue evidente que los asistentes pertenecían a la punta más alta de la pirámide socioeconómica venezolana: gente de piel clara, ropa de marca, selfie con iPhone nuevo, y algunos con escoltas privados. Uno que otro, de vez en cuando, aprovechó la ocasión para vender gorras y camisetas con mensajes en contra del régimen.

A un poquito de jóvenes encapuchados y preparados para una batalla, tres señoras les reprocharon, al frente de todo el mundo, cualquier intención violenta que pudieran tener. Había también docenas de periodistas equipados para cubrir una guerra civil, con cañones blindados, máscaras de gas y chalecos antibalas. Pero no hubo tal. La temida Guardia Nacional Bolivariana no apareció por ninguna parte y Guaidó pronunció su discurso de siempre (el de los "días contados" que le quedan al régimen) desde un podio de plástico y ante la ovación de sus seguidores. Sin más, el acto se dio por terminado.

Al salir del hotel el lunes en la mañana, buscamos gasolina para el Coccila de Emerson. La pregunta obligada: "¿Cuánto vale tanquear un carro en Venezuela?". Y la increíble respuesta, que muchos ya conocen: la inflación del bolívar convirtió el precio del combustible, que ya de por sí era barato, en algo simbólico. Paramos en una estación de PDV, y allí la gasolina no se pagó, sino que se le da una propina al gasolinero que atiende. Igual, hicimos el ejercicio de calcular: el viejo Toyota se llenó con 15 litros de gasolina que valen, según el contador de la bomba, \$9,40 bolívares, es decir, 1,6 céntavos de dólar o 51 pesos colombianos. El olor a gasolina que nos perseguió recorrió mi intensidad, como un recordatorio de que ésta sigue siendo la nación con las reservas de petróleo probadas más grandes del planeta.

En el 23 de Enero, el histórico barrio que hoy es fortín del chavismo, hablamos con miembros de la Milicia Bolivariana, un cuerpo cívico-militar que empezó a construir Hugo Chávez, mezclando conceptos de defensa nacional de países como Suiza, Suecia, Vietnam y Cuba. La Milicia hoy en día sobrepasa el millón y medio de integrantes que se entretienen para resistir una posible intervención extranjera, bajo el lema de la "Guerra de todo el pueblo". Unas sobre manijas amarradas, otros conocen las rutas de evacuación y planean el obstrucción alimenticio y energético durante una eventual invasión.

Corriendo con José Lugo, un veterano de las fuerzas armadas, chavista a ultranza y miembro actual de la Milicia, quedó claro que, así como se preparam activamente para repeler al "imperio", la estrategia del chavismo frente a la oposición es de desgaste y de evitar la confrontación: el caso le da argumentos a Guaidó, pero la relativa paz, sumada a la imposibilidad de derrocar al gobierno de Maduro, hace que el gobierno interino pierda mormén, que las declaraciones mandarinas no correspondan con la realidad del país y que sus seguidores se frustren en medio de una espera que parece no tener término.

Los barrios chavistas, así como los sectores de la oposición, son entornos ultrapolarizados, donde se resiste el conflicto socio-político y se marca distancia del enemigo, pero —corno en cualquier parte del mundo— la política no es la principal preocupación de la gran mayoría de ciudadanos. Caracas no está militarizada y la gente viene y va. La sensación de normalidad es inigualable, aunque contrasta con la también evidente realidad de cientos de miles de venezolanos que han migrado a otros países. Y es que en el ciclo noticioso, la paz nunca vende.

**La tragedia de las Fuerzas Armadas de Venezuela**  
Lo que se vive en el interior de los cuarteles venezolanos explica por qué las deserciones no son más altas. Sebastian Barrios, venezolano experto en temas militares, explica por qué los militares siguen fiel al presidente.

El Mundial 2 jun 2018 - 10:00 hrs.

35 Comentarios

Le puede interesar:

Cárdenas 2018 | Venezuela 2018 | chavismo

El Mundial 2 jun 2018 - 10:00 hrs.

El Mundial 2 jun 2