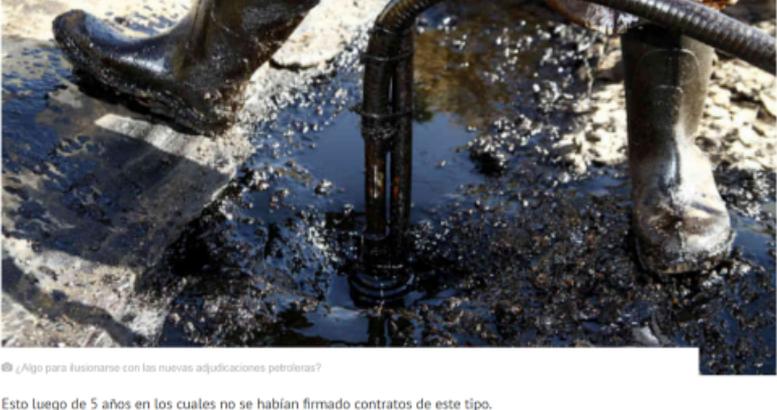


ACCIONES	CELSIA	PPENARQUS	ISA	NUTRESA				
	\$4.365,00	-1.133%	\$6.340,00	-2.462%	\$15.820,00	-0.753%	\$26.200,00	0.383%

PETRÓLEO | 6/5/2019 6:01:00 AM [f](#) [t](#) [in](#)

¿Algo para ilusionarse con las nuevas adjudicaciones petroleras?

La Agencia nacional de Hidrocarburos informó que la primera oferta del concurso, por medio del cual se pretende adjudicar las zonas de Exploración y Producción de hidrocarburos, ha sido un éxito, teniendo en cuenta que alcanzó un porcentaje de colocación del 55%.



¿Algo para ilusionarse con las nuevas adjudicaciones petroleras?

Esto luego de 5 años en los cuales no se habían firmado contratos de este tipo. Las zonas más apetecidas en la zona continental fueron "LLA 87" de la cuenca Llanos Orientales y "VIM 22" de la cuenca Valle Inferior del Magdalena, teniendo en cuenta que por cada uno de estos bloques se recibieron tres ofertas. En cuanto a los dos bloques offshore (costa afuera) ofrecidos, solo "GUA OFF 10" Guajira Offshore recibió una oferta.

Las zonas que no fueron demandadas en esta primera ventana, volverán a participar en las nuevas subastas que se harán en el transcurso del año.

Luis Miguel Morelli, presidente de la ANH, se mostró complacido con la subasta y manifestó que "el resultado de esta primera audiencia de ofertas para bloques petroleros en 2019 es una excelente noticia para el país. Los inversionistas mostraron apetito por 11 de las 20 áreas ofrecidas por la Agencia".

Le puede interesar [Esta semana se debería definir el futuro del fracking](#)

De las 22 compañías habilitadas para participar, siete presentaron propuestas. Dentro de las empresas interesadas están: Frontera Energy Colombia Corp, Parex Resources Ltd, Gran Tierra Energy Colombia LLC, Geopark Colombia S.A.S, **Ecopetrol**, Costa Afuera S.A.S, Hocol S.A. y ONGC Videsh Ltd.

La siguiente fase del proceso, es la evaluación y verificación de cada una de las propuestas por parte de una firma auditora independiente. Y el próximo 13 de Julio, la Agencia Nacional de Hidrocarburos dará a conocer las mejores propuestas iniciales.

Cabe recordar que con este nuevo método, las empresas que no salgan favorecidas podrán mejorar la oferta el próximo 26 de junio, en la audiencia de contraofertas. Luego de esta fase, únicamente los proponentes iniciales de cada área en disputa podrán ejercer la opción de mejoramiento de la respectiva contraoferta.

Le puede interesar [Jericó: ¿otro caso en que la minería es una amenaza para una región?](#)

Finalmente, el 16 de julio, la ANH publicará mediante acto administrativo la adjudicación de las 11 áreas en competencia a la mejor oferta alcanzada para cada una de ellas, y a partir del 17 de julio se realizará la suscripción de los nuevos contratos.

Al cierre de esta jornada, Morelli concluyó que la buena acogida de las zonas "es una muestra evidente de que la reactivación del sector ha dejado de ser un propósito para convertirse en realidad, y de que los inversionistas petroleros tienen confianza en el gobierno del Presidente Duque y sus esfuerzos para devolver dinamismo a la economía del país".

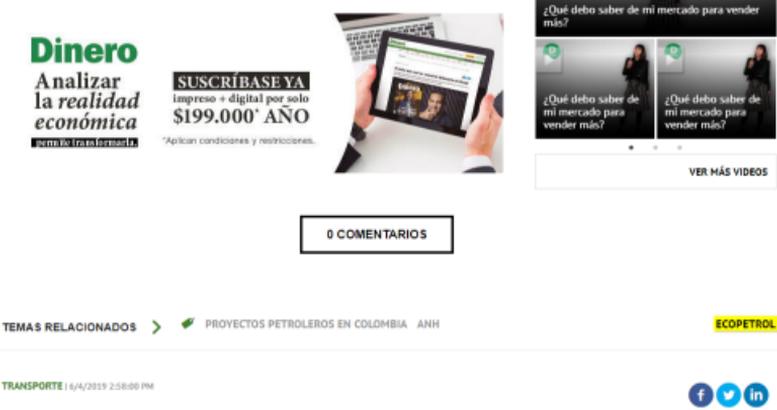
Le puede interesar [Este es el nuevo método para adjudicar áreas de exploración y explotación de hidrocarburos](#)

TEMAS RELACIONADOS > [PROYECTOS PETROLEROS EN COLOMBIA](#) [ANH](#) [ECOPETROL](#)

TRANSPORTE | 6/4/2019 2:58:00 PM [f](#) [t](#) [in](#)

Avianca cierra la venta de Sansa y La Costeña

Producto de esta transacción, trece Cessna 208 y dos ATR 42 ya no harán parte de la flota del Holding.



Avianca cierra la venta de Sansa y La Costeña Foto: Archivo particular

Avianca anunció que en sintonía con su plan de transformación corporativa, que incluye varias desinversiones y reducción de deuda, Avianca Holdings S.A., a través de sus subordinadas Grupo Taca Holdings Limited y Nicaragüense de Aviación S.A., cerró la venta de su participación accionaria en Turboprop Leasing Company Ltd., sociedad propietaria de la aerolínea costarricense Servicios Aéreos Nacionales S.A. (Sansa), y en la aerolínea nicaragüense Aerotaxis La Costeña S.A. (La Costeña). **Estas aerolíneas operan vuelos domésticos en Costa Rica y Nicaragua respectivamente.**

El comprador es la sociedad Regional Airlines Holding LLC, domiciliada en Delaware, Estados Unidos. El cierre se llevó a cabo el pasado 31 de mayo de 2019 y ocurre como un perfeccionamiento del contrato de compraventa de acciones suscrito el 22 de abril entre las partes.

Esta transacción se da en desarrollo de la nueva estrategia corporativa del holding que busca fortalecer su segmento de transporte internacional de pasajeros; así como enfocarse en las unidades de negocios de lealtad (LifeMiles) y transporte de carga (Avianca Cargo).

Lea también: [Avianca se aprieta el cinturón](#)

Avianca explicó que es importante indicar que con esta transacción trece Cessna 208 y dos ATR 42 ya no harán parte de la flota de Avianca Holdings, continuando con la estrategia de simplificación de la flota de la compañía.

Así queda la operación de Avianca en Costa Rica y Nicaragua:

Las rutas internacionales de Avianca servidas desde el Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, en San José, Costa Rica, y el Aeropuerto Internacional Augusto Sandino, en Managua-Nicaragua, seguirán operando con normalidad en sus itinerarios regulares.

Le puede interesar: [Hernán Rincón deja la presidencia de Avianca](#)

En Costa Rica, el Holding cuenta con su propia aerolínea (Avianca Costa Rica S.A.) con la cual opera vuelos directos a los tres hubs de operación de la compañía: (El Salvador, Bogotá y Lima); así como hacia la Ciudad de Guatemala y la Ciudad de Panamá. De igual forma, con tripulaciones costarricenses se operan vuelos hacia destinos en Canadá, Chile, Ecuador, Estados Unidos y México.

Por su parte, en Nicaragua la aerolínea continuará ofreciendo su conectividad internacional que consiste en vuelos diarios hacia San Salvador y Miami. Estos vuelos fueron recientemente mejorados en capacidad al pasar a ser operados en aviones Airbus de la familia A320.

La Aerolínea no divulgó el monto de la transacción.

Lea también: [Avianca reconoce que United puede tomar el control](#)

Dinero
Analizar la realidad económica
MEMORIA DE LA REALIDAD

SUSCRÍBASE YA
Impreso + digital por solo \$199.000* AÑO
*Aplican condiciones y restricciones.

0 COMENTARIOS

TEMAS RELACIONADOS > [AVIANCA](#) [AEROLÍNEAS](#)

NOTICIAS RELACIONADAS

[Tenemos petróleo hasta 2024](#)



[Se cayeron los inventarios de petróleo de Estados Unidos](#)

[US\\$ 90 por barril de petróleo todavía lejos](#)

LO MÁS LEIDO

[Muere iTunes: así es como Apple la reemplazará](#)

[¿Qué debo saber de mi mercado para vender más?](#)

[¿Qué debo saber de mi mercado para vender más?](#)

[¿Qué debo saber de mi mercado para vender más?](#)

[VER MÁS VIDEOS](#)

TEMAS RELACIONADOS > [PROYECTOS PETROLEROS EN COLOMBIA](#) [ANH](#) [ECOPETROL](#)

TRANSPORTE | 6/4/2019 2:58:00 PM [f](#) [t](#) [in](#)

Avianca cierra la venta de Sansa y La Costeña

Producto de esta transacción, trece Cessna 208 y dos ATR 42 ya no harán parte de la flota del Holding.



Avianca cierra la venta de Sansa y La Costeña Foto: Archivo particular

Avianca anunció que en sintonía con su plan de transformación corporativa, que incluye varias desinversiones y reducción de deuda, Avianca Holdings S.A., a través de sus subordinadas Grupo Taca Holdings Limited y Nicaragüense de Aviación S.A., cerró la venta de su participación accionaria en Turboprop Leasing Company Ltd., sociedad propietaria de la aerolínea costarricense Servicios Aéreos Nacionales S.A. (Sansa), y en la aerolínea nicaragüense Aerotaxis La Costeña S.A. (La Costeña). **Estas aerolíneas operan vuelos domésticos en Costa Rica y Nicaragua respectivamente.**

El comprador es la sociedad Regional Airlines Holding LLC, domiciliada en Delaware, Estados Unidos. El cierre se llevó a cabo el pasado 31 de mayo de 2019 y ocurre como un perfeccionamiento del contrato de compraventa de acciones suscrito el 22 de abril entre las partes.

Esta transacción se da en desarrollo de la nueva estrategia corporativa del holding que busca fortalecer su segmento de transporte internacional de pasajeros; así como enfocarse en las unidades de negocios de lealtad (LifeMiles) y transporte de carga (Avianca Cargo).

Lea también: [Avianca se aprieta el cinturón](#)

Avianca explicó que es importante indicar que con esta transacción trece Cessna 208 y dos ATR 42 ya no harán parte de la flota de Avianca Holdings, continuando con la estrategia de simplificación de la flota de la compañía.

Así queda la operación de Avianca en Costa Rica y Nicaragua:

Las rutas internacionales de Avianca servidas desde el Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, en San José, Costa Rica, y el Aeropuerto Internacional Augusto Sandino, en Managua-Nicaragua, seguirán operando con normalidad en sus itinerarios regulares.

Le puede interesar: [Hernán Rincón deja la presidencia de Avianca](#)

En Costa Rica, el Holding cuenta con su propia aerolínea (Avianca Costa Rica S.A.) con la cual opera vuelos directos a los tres hubs de operación de la compañía: (El Salvador, Bogotá y Lima); así como hacia la Ciudad de Guatemala y la Ciudad de Panamá. De igual forma, con tripulaciones costarricenses se operan vuelos hacia destinos en Canadá, Chile, Ecuador, Estados Unidos y México.

Por su parte, en Nicaragua la aerolínea continuará ofreciendo su conectividad internacional que consiste en vuelos diarios hacia San Salvador y Miami. Estos vuelos fueron recientemente mejorados en capacidad al pasar a ser operados en aviones Airbus de la familia A320.

La Aerolínea no divulgó el monto de la transacción.

Lea también: [Avianca reconoce que United puede tomar el control](#)

Dinero
Analizar la realidad económica
MEMORIA DE LA REALIDAD

SUSCRÍBASE YA
Impreso + digital por solo \$199.000* AÑO
*Aplican condiciones y restricciones.

0 COMENTARIOS

TEMAS RELACIONADOS > [AVIANCA](#) [AEROLÍNEAS](#)

NOTICIAS RELACIONADAS

[La turbulencia en Avianca](#)



[Reembolsos de Avianca: ¿golpes innecesarios a la liquidez del cliente?](#)

[Rebote en Avianca](#)

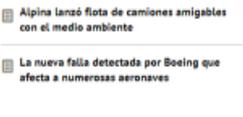
LO MÁS LEIDO

[Muere iTunes: así es como Apple la reemplazará](#)

[Alpina lanzó flota de camiones amigables con el medio ambiente](#)

[La nueva falla detectada por Boeing que afecta a numerosas aeronaves](#)

VIDEOS MÁS VISTOS



[¿Qué debo saber de mi mercado para vender más?](#)

[¿Qué debo saber de mi mercado para vender más?](#)

[¿Qué debo saber de mi mercado para vender más?](#)

[VER MÁS VIDEOS](#)

TEMAS RELACIONADOS > [AVIANCA](#) [AEROLÍNEAS](#)

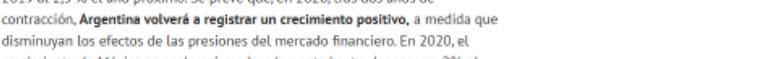
CRECIMIENTO | 6/4/2019 3:55:00 PM [f](#) [t](#) [in](#)

Algo ve el Banco Mundial de la economía colombiana que nosotros no

A pesar del bajo crecimiento del primer trimestre, el Banco Mundial aumentó sus proyecciones de crecimiento para Colombia y espera que crezca un 3,5% en 2019. Por encima de la región y de lo que piensa el promedio de analistas. ¿Porqué es tan optimista?

A pesar del bajo crecimiento durante el primer trimestre del año, el Banco Mundial (BM) mejoró sus expectativas de repunte del crecimiento para Colombia y aumentó su estimación a 3,5% para 2019. Una cifra que no solo está por encima del crecimiento del PIB del año anterior del 2,6% sino por encima del promedio de la región.

Según la entidad multilateral, América Latina y el Caribe crecerá un moderado 1,7% en 2019, ante la ralentización de países como Brasil y México. En Brasil, si bien las condiciones crediticias y del mercado laboral se han atenuado, los indicadores de actividad siguen registrando avances lentos. **Brasil crecerá al 1%**



Algo ve el Banco Mundial de la economía colombiana que nosotros no Foto: Getty Images

A pesar del bajo crecimiento durante el primer trimestre del año, el Banco Mundial (BM) mejoró sus expectativas de repunte del crecimiento para Colombia y aumentó su estimación a 3,5% para 2019. Una cifra que no solo está por encima del crecimiento del PIB del año anterior del 2,6% sino por encima del promedio de la región.

Según la entidad multilateral, América Latina y el Caribe crecerá un moderado 1,7% en 2019, ante la ralentización de países como Brasil y México. En Brasil, si bien las condiciones crediticias y del mercado laboral se han atenuado, los indicadores de actividad siguen registrando avances lentos. **Brasil crecerá al 1% mientras que México lo haría el 2%.**

Argentina y Nicaragua son los únicos países de la región que decrecen con tasas del -1,2% y el -5%, respectivamente.

Lea también: [Duque se ratifica crecimiento económico de 2019 será 3 6](#)

No obstante, el Banco Mundial estima que los datos recientes indican una sólida expansión económica en Colombia. Para este año proyectan un crecimiento del 3,5% mientras que para el 2020 y el 2021 proyectan un repunte del 3,7%.

"El comercio de la región continúa expandiéndose, pese a que en los últimos meses las órdenes de exportación se han desacelerado en algunas de las principales economías, en consonancia con el menor nivel de crecimiento del comercio mundial. Las actividades del sector de servicios han respaldado el crecimiento, a diferencia de lo que sucedió con el sector industrial. Las condiciones de financiamiento se han atenuado y el volumen de remesas dirigidas a la región ha sido considerable, lo que refleja la solidez del mercado laboral estadounidense. Con excepción de Argentina y Venezuela, la inflación ha sido moderada", afirmó la entidad en un comunicado.

Sin embargo, varias economías como República Dominicana, Panamá, Guyana, Bolivia, Granada, Perú y Honduras que crecieron por encima del 3,5%

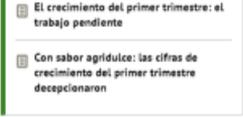
Según las proyecciones, el crecimiento regional aumentará al 2,5% en 2020, impulsado por un repunte de las inversiones fijas tras un extenso período de decaimiento. En 2020 y 2021, el crecimiento de las exportaciones netas se reducirá ligeramente, al tiempo que se debilitará la demanda externa y se fortalecerá la demanda de importaciones. Asimismo, los precios de los productos básicos, tras experimentar un período de volatilidad, se mantendrán estables, contribuyendo así a generar un camino de crecimiento más firme para la región.

Por tanto, las expectativas para el 2020 mejoran considerablemente para la región y países como Brasil, Argentina y México. En Brasil, se espera que la débil recuperación cíclica cobre impulso y que el crecimiento aumente del 1,5% en 2019 al 2,5% el año próximo. Se prevé que, en 2020, tras dos años de contracción, Argentina volverá a registrar un crecimiento positivo, a medida que disminuyan los efectos de las presiones del mercado financiero. En 2020, el crecimiento de México se acelerará moderadamente hasta alcanzar un 2%, al tiempo que se disipa la incertidumbre en materia de políticas.

Le recomendamos: [Banco de la República redujo expectativa de crecimiento 2019](#)

NOTICIAS RELACIONADAS

[El crecimiento de Colombia en los últimos 30 años](#)



[El crecimiento del primer trimestre: el trabajo pendiente](#)

[Con sabor agrícola: las cifras de crecimiento del primer trimestre decepcionaron](#)