

ENERGÍA **DIARIO FINANCIERO** INDUSTRIA **EL CRONISTA** HACIENDA **REUTERS** ENERGÍA **EL CRONISTA**

**Gobierno retirará ocho centrales a carbón**

**Santiago de Chile.** Desde Cerrillos, el presidente **Sebastián Piñera** anunció el plan de descarbonización que contempla el cierre de ocho termoeléctricas por 1.047 MW (de un total de 28 existentes) en un plazo de cinco años, las que representan un 19% de la capacidad de centrales a carbón.

**Declaran constitucional la Ley de Glaciares**

**Buenos Aires.** La *Corte Suprema de Justicia* rechazó un planteamiento presentado por *Barrick y Exploraciones Mineras* y confirmó los términos de la ley de protección de Glaciares, que la compañía había cuestionado al considerarla inconstitucional, por lo que se prohíbe la actividad minera en estas zonas.

**Trump promete pacto con Londres tras Brexit**

**Londres.** **Donald Trump** prometió a Reino Unido un importante acuerdo comercial posBrexit con EE.UU., en medio de declaraciones donde cuestionó ciertas políticas, abrió la posibilidad de reunirse con los candidatos a suceder a **May** y advirtió el papel de *Huawei* en la construcción de redes 5G.

**Petrolera YPF lanzó un fondo de inversión**

**Buenos Aires.** Con la participación en la compañía argentina de energía distribuida *Sustentator* y en la empresa estadounidense de monopatinas eléctricas *Bird*, **YPF** lanzó su fondo de inversión *YPF Ventures*, con el que buscará acelerar proyectos innovadores relacionados con energía.

HACIENDA. DIPLOMÁTICOS MEXICANOS SE REÚNEN HOY CON POMPEO Y PENCE

# México intenta revertir aranceles con propuesta sobre flujo migratorio

BOGOTÁ

Hoy es un día crucial para las relaciones comerciales entre México y Estados Unidos, y podría decirse que más para el primer país que para el segundo, pues 80% de las exportaciones mexicanas tiene como destino el mercado estadounidense.

El canciller mexicano, **Marcelo Ebrard**, hoy tendrá una reunión con funcionarios de EE.UU., entre ellos el secretario de Estado **Mike Pompeo** y el vicepresidente **Mike Pence**, para revertir la decisión de **Donald Trump** de imponer aranceles de 5% hasta 25% a productos mexicanos desde el 10 de junio.

El equipo que lidera **Ebrard** está desde el fin de semana en Washington, lo que mantiene confiado al diplomático latinoamericano que los resultados de esta reunión serán positivos. "Creo que tenemos 80% de posibilidades de llegar a un acuerdo", dijo a medios.

EE.UU. es el principal socio comercial de México y los países que siguen en la lista están muy lejos: 3,21% de las exportaciones van a Canadá; y 1,57% para Alemania. En el primer trimestre de 2019, según *Banxico*, lo que más exportó México fue: US\$34.237 millones en productos del sector automotor, US\$15.731 millones en equipos eléctricos y electrónicos; y US\$15.102 millones en maquinaria para sectores industriales. Si bien el movimiento comercial por la frontera es destacado, por esos 3.169 kilómetros de línea

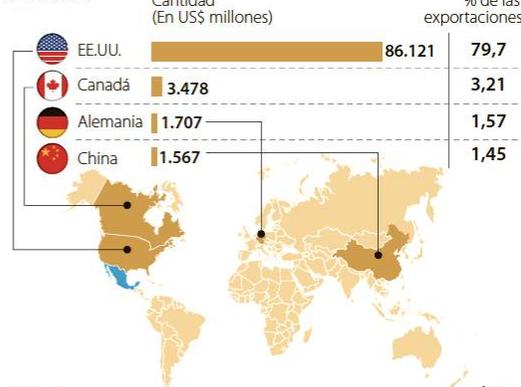


**Marcelo Ebrard**  
Canciller de México

*"Compartimos la preocupación y tiene solución el tema migratorio (...) podemos encontrar un punto de acercamiento, hay 80% a favor y evitarse la imposición de tarifas. Estamos listos".*

**PRINCIPALES CLIENTES DE EXPORTACIONES MEXICANAS**

Cifras a 2018



Fuente: Banxico

Gráfico: LR\_VT

limitrofe también se mueve un alto número de inmigrantes ilegales, provenientes de El Salvador, Guatemala y Honduras, que fue lo que detonó la sorpresiva medida de **Trump** el 31 de mayo. "Compartimos la preocupación y tiene solución el tema migratorio, si no hubiéramos estado estos días seguramente la propuesta que vamos a presentar no tendría la calidad que va a tener", indicó el canciller mexicano, según *El Economista*.

Además de exponer los avances del gobierno mexicano en el freno de los migrantes, como haber pasado 5.884 personas ilegales devueltas a sus países en enero a 15.654 en mayo, **Ebrard** sostendrá que a México se le complicaría contener el flujo migratorio por el impacto económico de los aranceles, que representaría una pérdida de entre 0,9% y 4,6% del PIB mexicano.

VANESSA PÉREZ DÍAZ  
@vanperecita

AUTOMOTOR. GOBIERNO FRANCÉS IMPONE CONDICIONES

# Junta de Renault extiende por segundo día debate sobre acuerdo con Fiat

PARIS

El directorio de **Renault** no tomó una decisión sobre la fusión propuesta por *Fiat Chrysler Automobiles (FCA)*, extendiendo las discusiones por segundo día sobre un acuerdo que crearía al tercer fabricante de automóviles más grande del mundo.

Los directores "decidieron continuar estudiando con interés la oportunidad de tal combinación y extender las discusiones sobre este tema", dijo **Renault** ayer en una declaración

luego de una reunión para "detallar los elementos de la propuesta". La próxima reunión está programada para hoy al final del día, según informaron.

La propuesta de *Fiat Chrysler* la semana pasada para crear en un 50-50 un holding está diseñada para ayudar a las compañías a aumentar su producción de escala, compartir costos y aumentar los recursos para enfrentar un costoso cambio a la electrificación de los autos y la conducción autónoma.

**Nissan Motor**, socio de **Renault** desde hace mucho tiempo, opuso cierta resistencia, mientras que el accionista más poderoso de la compañía francesa, el gobierno, presentó una lista de demandas de puestos de trabajo y un puesto en la junta directiva.

El CEO de **Nissan**, **Hiroto Sakakawa**, enturbió las aguas el lunes al decir que la compañía necesita revisar el futuro de su alianza de dos décadas con **Renault**, incluidas las relaciones contractuales, a la luz del acuerdo de *Fiat*. Si bien la compañía con sede en Yokohama no pue-



Bloomberg

Jean-Dominique Senard, CEO de Renault, grupo que hoy reúne nuevamente a su junta.

de bloquear una combinación *Fiat-Renault*, podría usar una fuerte presencia en China, Japón y el resto de Asia, así como una tecnología de autos eléctricos, como apalancamiento.

El ministro de Finanzas francés, **Bruno Le Maire**, también ha dicho que quiere que cualquier combinación con *Fiat* forme parte del marco de la alianza franco-japonesa, que también incluye a *Mitsubishi Motors*. El gobierno también ha exigido garantías sobre empleos franceses, sitios industriales, representación en la sala de juntas y participación en un proyecto europeo de batería de vehículo eléctrico.

Los accionistas de **Renault** obtendrían una prima implícita de alrededor del 10%, mientras que los propietarios de *Fiat* obtendrían dividendos para dar cuenta de su mayor valor de capital.

**Conexión** EVENTOS

Invita a la conferencia:

**Cámara de Comercio de Bogotá**  
Sede Chapinero: Calle 67 # 8 - 32 / 44

Patrocina: **LR LA REPUBLICA** **Colombia Construye**

**B.I.M: Optimice los procesos de diseño y construcción**

¡Aprenda los nuevos retos y el futuro de la construcción!

**¡Inscríbese Ahora!**  
315 6401100 / 301 3213630  
martha@conexioneventos.com - www.conexioneventos.com

Recibe 10% de dcto por 3 entradas de una misma empresa

**Inversión:** \$70.000 pesos + IVA  
Estudiantes: \$60.000 pesos + IVA

**Jueves 20 de Junio**  
Hora: 7:30 am

**Conferencista:**  
**ARO. Diego Giraldo Gómez**  
Universidad Nacional de Colombia  
Gestor BIM Manager  
(Empresa de Desarrollo Urbano)