

Editado por: Carlos Rodríguez Salcedo crodriguez@larepublica.com.co

Los líos del Puente Hisgaura irán a un tribunal de arbitramento

TRANSPORTE. INVÍAS BUSCARÁ MEJORAR LOS 142.000 KM. DE VÍAS TERCERIAS DE LOS QUE SOLO 6% ESTÁ EN BUENAS CONDICIONES. LA INVERSIÓN PARA ESTE AÑO SERÁ DE \$500.000 MILLONES

EL PERFIL

Gil es ingeniero civil de la *Universidad de Medellín* y cuenta con una maestría en Ingeniería y Medio Ambiente, un MBA y una especialización en Planificación y Administración del Desarrollo Regional de la *Universidad de Los Andes*. En el sector público se ha desempeñado como gerente de grandes proyectos del *Invías* y ha sido asesor técnico para la estructuración del programa de concesiones 4G. Además, su último cargo fue en el sector privado, como gerente de *Ingsa Constructores*.



La empresa española *Sacyr*, que está a cargo de la construcción del puente Hisgaura en el departamento de Santander, quiere empezar a dirimir los problemas de este proyecto vial que aún no está en funcionamiento a través de un tribunal de arbitramento. Asilo confirmó en *Inside LR*, el director del *Invías*, **Juan Esteban Gil**, quien además de hablar de los principales problemas de infraestructura del país, mencionó cuál es la apuesta de la entidad para potenciar las vías terciarias del país.

¿Ya está listo el puente Hisgaura?

El *Invías* no es el dueño de este contrato, sino el *Fondo de Adaptación*. Nosotros nos dimos cuenta en octubre de 2018 de las deficiencias del puente y alertamos al *Fondo* para que le dijera al contratista. Después de ello, se hicieron unas mesas técnicas y en diciembre se realizó la prueba de carga donde los resultados fueron favorables. Sin embargo, surgió una duda, de si en la zona central la placa de pronto podría tener fisuras por lo que sugerimos un monitoreo. En efecto, en febrero se dieron cuenta que había presencia de microfisuras.

En este momento, hay una propuesta del contratista debido a que él quiere poner al servicio el puente y dirimirlo todo a través de un tribunal de arbitramento. Se dilucidarán los temas de mantenimiento y del estudio

"Se requiere de un plan de acción con inversiones para la rehabilitación de la infraestructura por parte del Estado y la concesión de los corredores estratégicos"

de patologías. El contratista pondrá el puente a su cuenta y riesgo, es decir, todo lo que suceda será garantía y responsabilidad del contratista.

¿Y qué le falta al tema de la Ruta del Sol?

Este es una de los principales corredores viales del país. Debido al escándalo de corrupción de Ruta del Sol II, el corredor se convirtió en un problema de siniestralidad porque no hubo inversiones. Nos encargamos de garantizar la transitabilidad e hicimos una campaña para tapan los huecos que existían en esos kilómetros entre San Roque hasta Puerto Salgar. Y en este mo-



Edgar Higuera
Gerente Infra. logística de la ANI



Pierre Ancines / LR

mento, llevamos casi 30% de ejecución de toda la actividad de rehabilitación. Sin embargo, para terminar el proyecto de manera integral la *ANI* está estructurando un proceso de concesión para llevar a cabo la ejecución y la finalización del proyecto.

¿Para cuándo van a estar listas las obras del Túnel de la Línea? ¿Aún tiene deudas del contratista Carlos Collins?

Se trata del proyecto más complejo que tiene la infraestructura nacional. La terminación de las obras requiere \$620.000 millones y estarán terminadas para diciembre de 2020. En este momento, tenemos en un tribunal de arbitramento unas pretensiones a favor del Estado que superan la cifra de \$1 billón.

¿Cuál es el estado actual de la red terciaria del país?

El Plan Nacional de Desarrollo busca priorizar la conectividad regional a través del programa Colombia Rural. Se trata de una estrategia que le dará larga vida a los 142.000 kilómetros de vías terciarias que hay en el país donde solo 6% está en buenas condiciones.

¿Cuánto le costaría al país pavimentar las vías terciarias?

De los 142.000 km de vías terciarias faltan por construir 136.000 km. Hoy están totalmente desconectadas 94% de las vías. Podríamos decir que cuestan unos \$500 millones; sin embargo, no tenemos presupuesto para ello por lo que debemos tener claro que debemos convivir con caminos no pavimentados. La estrategia estará orientada a

mejorarlos para que tengan mejores especificaciones y mejorar su durabilidad.

El viernes se cerró al plazo para la inscripción al programa Colombia Rural, ¿para qué son estas inscripciones y cómo se dividirán las inversiones?

En 15 días se inscribieron 1.018 alcaldes. Alrededor de 93% de los municipios se inscribieron en el programa. Levamos a apuntar al mantenimiento de una primera fase de 500.000 km. de vías terciarias en el primer año.

La inversión de la Nación será de \$500.000 millones para 2019, y se espera que para 2020, 2021, y 2022 tengamos de a \$1 billón, el cual se va a multiplicar porque va a tener cofinanciación de las alcaldías, de gobernaciones, entidades privadas,

EXPORTACIONES COLOMBIANAS

VALOR DE LAS VENTAS EXTERNAS TOTALES (millones de dólares)

	2018	2019	Variación (%)
Otros sectores	428,50	543,80	26,9
Manufacturas	2.646,70	2.678,50	1,2
Combustibles y prod. de las industrias extractivas	7.789,90	7.682,70	-1,4
Agropecuarias, alimentos y bebidas	2.609,50	2.555,10	-2,1
Total	13.474,60	13.460,10	-0,1

Fuente: Dane / Gráfico: LR-AL

COMERCIO. EL VALOR DE LAS VENTAS EXTERNAS CRECIÓ 2,2% A US\$3.886 MILLONES

Petróleo impulsan exportaciones

Luego de cerrar el primer trimestre del año con un descenso de 0,8%, el *Departamento Administrativo Nacional de Estadística (Dane)* reveló ayer que el valor de las exportaciones volvió a crecer en abril a un ritmo de 2,2% hasta llegar a US\$3.866,7 millones. No obstante, en lo corrido de año se registró una disminución de 0,1% a US\$13.460,1 millones.

Principalmente, esta recuperación se explicó por el repunte de 5,1% en las ventas externas del grupo de combustibles y

productos de las industrias extractivas y, en concreto, por el crecimiento de 22,2% del petróleo y sus derivados, que subieron en abril a US\$1.699 millones. Del lado contrario, el valor de las exportaciones de carbón se redujo 24,7%.

Por su parte, en abril el valor de las exportaciones del grupo de manufacturas fue de US\$755,9 millones, es decir, 0,6% más que en el mismo periodo del año anterior. Este comportamiento obedeció al crecimiento en las ventas externas de la maquinaria y los equipos

de transporte, que registraron un alza de 18,7% en este periodo. "Queremos aprovechar los acuerdos comerciales y mercados estratégicos. Por ello, adelantamos una profundización con Guatemala, El Salvador y Costa Rica, los dos primeros en el marco del TLC que tenemos con el Triángulo Norte, lo que brinda más oportunidades para productos de las industrias de textiles y confecciones, medicamentos para uso humano y construcción", aseguró el ministro de Comercio, José Manuel Restrepo.

6

**POR CIENTO DE LAS VÍAS
TERCIARIAS DEL PAÍS SE
ENCUENTRA EN BUENAS
CONDICIONES.**

Siganos en:

www.larepublica.co
Con más información sobre el valor de las
exportaciones en el cuarto mes del año.



El editor de Economía,
Carlos Rodríguez Salcedo,
con el director del Inviás,
Juan Esteban Gil.

recursos de regalías, obras por impuestos... La meta es garantizar el mantenimiento de todas las vías terciarias para lo que haremos un mantenimiento con bancos de maquinaria. Con el programa de emprendedores rurales, se generarán 5.000 nuevos empleos.

¿Quién es el responsable de las vías terciarias, el Gobierno, municipios o departamentos?

Cada uno tiene una responsabilidad. La Nación tiene a cargo 27.000 km de un total de 142.000 km; los municipios tienen de unos 100.000 km; y los departamentos de 15.000 km. Con esta estrategia buscamos darle mayores competencias a las entidades territoriales del país.

NOELIA CIGÜENZA RIAÑO
nciguenza@larepublica.com.co

de abril

En contraste, el valor de las ventas externas de los productos agropecuarios, alimentos y bebidas se contrajo 6,7% en abril al llegar a US\$628,5 millones. En este rubro, destacaron las caídas del aceite de palma, el café sin tostar descafeinado y las flores, que presentaron una disminución de -22,5%, -10,6% y -10,5%, respectivamente.

Entre tanto, el grupo de 'otros sectores' creció 7,8% gracias al aumento en las ventas de oro no monetario.

NOELIA CIGÜENZA RIAÑO
nciguenza@larepublica.com.co

HACIENDA. LA PROYECCIÓN DE ANIF ES LA MÁS BAJA DEL MERCADO

Analistas esperan que la inflación de mayo llegue a 3,30%

BOGOTÁ
Hoy el *Departamento Administrativo Nacional de Estadística (Dane)* presentará su informe de inflación para mayo y, según la encuesta realizada por el *Citibank*, a 25 de los principales actores del mercado, en promedio se espera que la variación del índice de Precios del Consumo

al quinto mes del año haya sido de 3,30%.

Quienes se arriesgan por un balance mayor son el *Grupo Bancolombia*, con 3,38%, siendo este el pronóstico más alto, seguido por *Fiduocidente*, con 3,37%. Desde el otro lado de la moneda, la proyección más baja es la de *Anif*, que apuesta por 3,20%.

Otro pronóstico bajo es el de *Scotiabank Colpatría*: 3,23%. A pesar de no figurar en esta oportunidad en la encuesta del *Citi*, *Sergio Olarte*, economista principal del *Scotiabank Colpatría*, explicó que su proyección está por debajo por una disminución en las tarifas de energía que vieron en mayo.

"Estamos un poco bajos, con 0,24% mensual, pero con un sesgo alcista. Sin embargo, la reciente caída de lluvias que han hecho que ciertas carreteras se cierren nos indica que puede afectar un poco los costos de transporte y alimentos", dijo

LAURA LUCÍA BECERRA ELEJALDE
lbecerra@larepublica.com.co

Bancolombia S.A. se permite poner a disposición del público en general, la tasa de interés efectiva anual que cobrará en el mes de Junio 2019 para las operaciones con TARJETA DE CRÉDITO, incluyendo la discriminación de otros cobros a cargo del tarjeta habiente.

TARJETAS CRÉDITO Y CAJEROS	TARIFA 2019 (SIN IVA INCLUIDO CUANDO APLIQUE)	PERIODICIDAD
TARJETAS CRÉDITO		
Visa Clásica	\$ 22.300	Mensual
Visa Oro	\$ 26.000	
Visa Platinum	\$ 29.500	
Visa Infinite	\$ 39.500	
Visa Selección	\$ 19.500	
MasterCard Ideal	\$ 14.500	
MasterCard Joven	\$ 12.500	
MasterCard Clásica	\$ 22.300	
MasterCard Oro	\$ 26.000	
MasterCard Platinum	\$ 29.500	
MasterCard Black	\$ 38.000	
E-CARD Bancolombia MasterCard	\$ 5.000	
Amex Azul	\$ 23.700	
Amex Verde	\$ 29.000	
Amex Oro	\$ 30.000	
Amex Platinum	\$ 39.000	
MasterCard Sufi	\$ 26.800	
MasterCard Esso Clásica**	\$ 24.000	
MasterCard Esso Oro**	\$ 27.500	
Visa Corporate	\$ 23.300	
Visa Pyme	\$ 23.300	
Visa Pyme Avianca LifeMiles	\$ 26.000	
Visa MicroPyme Avianca LifeMiles	\$ 20.500	
Visa personas Avianca LifeMiles	\$ 30.500	
MasterCard Corporate	\$ 23.300	
MasterCard Negocios	\$ 23.300	
Amex Business Verde	\$ 23.300	
Amex Business Oro	\$ 23.300	
MasterCard Agro	\$ 14.500	
Expedición certificación Asistencias Tarjeta de Crédito	\$ 6.238	Por certificación
Reexpedición (MC, VISA, AMEX)	\$ 22.300	Por reexpedición
Renovación Anticipada Tarjeta Crédito (MC, VISA, AMEX)	\$ 22.300	Por renovación
CAJEROS INTERNACIONALES		
Comisión avance tarjeta de crédito (MasterCard y AMEX)*	1,74 USD	Por transacción
Comisión avance tarjeta de crédito VISA*	\$ 5.100	
CAJEROS NO PROPIOS Y OFICINAS DE OTRAS REDES		
Avances tarjeta de crédito (MasterCard, Visa, Amex) en cajeros de otras redes*	\$ 5.100	Por transacción
Avances tarjeta de crédito (MasterCard, Visa, Amex) en oficinas de otras redes	\$ 11.700	
CAJEROS PROPIOS Y OFICINAS BNCOLOMBIA		
Avances con tarjeta de crédito (MasterCard, Visa, Amex) en cajero Bancolombia*	\$ 5.100	Por transacción
Avances con tarjeta de crédito (MasterCard, Visa, Amex) en oficinas Bancolombia y Corresponsal Bancario	\$ 11.700	
SUCURSAL VIRTUAL PERSONAS Y APP PERSONAS BNCOLOMBIA		
Comisión avance con Tarjeta de crédito por Sucursal Virtual Personas y APP Personas Bancolombia	\$ 5.100	Por transacción

* Este valor corresponde a 20 UVR de acuerdo con el Decreto 4809 de 2011

**A partir del 3 de julio de 2018, Bancolombia no emite tarjetas MasterCard Esso Clásica y Mastercard Esso Oro, debido a la terminación del convenio de la marca compartida con Distribuidora Andina de Combustibles S.A.

Estas tarifas pueden ser objeto de exoneración de acuerdo con previsiones y condiciones que se encuentran publicadas en la página www.grupobancolombia.com/tarifas.

Tasas de Interés vigentes desde el 1 de Junio 2019 hasta el 30 de Junio 2019.
Compras: De 2 a 36 meses
Avances: Hasta 18 meses

Producto	Tasa efectiva anual
Compras Nacionales Tarjeta MasterCard Ideal (Compras de 1 a 36 meses)	28,93%
Compras Nacionales y en el exterior MasterCard: Clásica, Joven, E-Card, Esso Mobil clásica, Sufi clásica Visa: Clásica, Selección American Express: Azul	28,93%
Compras Nacionales y en el exterior MasterCard: Oro, Esso Mobil Oro, Sufi Oro, Platinum, Black, Visa: Oro, LifeMiles Personas, Platinum, Infinite American Express: Verde, Oro, Platinum	28,93%
Compras Nacionales y en el exterior Tarjetas Empresariales: LF MicroPyme, LF Pyme, Visa Pyme, Visa Corporate, MC Negocios, MC Corporate, American Express Business Green y Gold (Visa, MasterCard y American Express)	28,93%
Avances Nacionales MasterCard Ideal	28,93%
Avances Nacionales y en el exterior (Visa, MasterCard y American Express)	28,93%
Avances Nacionales y en el Exterior Tarjetas Empresariales (Visa, MasterCard y American Express)	28,93%
Impuestos MasterCard: E-Card, Ideal, Joven, Clásica, Esso Mobil clásica, Sufi clásica American Express: Azul Visa: Clásica, Selección	28,93%
Impuestos MasterCard: Oro, Esso Mobil Oro, Sufi Oro, Platinum, Black American Express: Verde, Oro, Platinum Visa: Oro, LifeMiles Personas, Platinum, Infinite	28,93%
Impuestos Tarjetas Empresariales: LF MicroPyme, LF Pyme, Visa Pyme, Visa Corporate, MC Negocios, MC Corporate, American Express Business Green y Gold (MasterCard, Visa, American Express)	28,93%
Compra de Cartera Tasa Preferencial Oro	15,39%
Compra de Cartera Tasa Preferencial Platinum, Infinite y Black	10,43%
Compra de Cartera Otras Tarjetas	17,46%
Compra de Cartera Tarjetas Pyme	19,56%
Refinanciación (Todas las tarjetas)	28,93%
Refinanciación Transacciones en el Exterior (Todas las tarjetas)	28,93%
Mora	28,93%
Mora Transacciones en el Exterior (Visa, Mastercard y American Express)	28,93%