

Economía

En abril, combustibles impulsaron el aumento de las exportaciones

Los despachos del país hacia el exterior crecieron 2,2% durante el cuarto mes del año, mientras que en el cuatrimestre cayeron 0,1%.

LAS VENTAS colombianas al exterior crecieron 2,2% durante abril pasado, según dio a conocer el Departamento Administrativo Nacional de Estadística (Dane) ayer. El valor de esas exportaciones fue de US\$3.866,7 millones durante el cuarto mes del año, es decir, superior a los US\$3.784,6 millones registrados en igual lapso del 2018.

Este incremento tuvo una razón de ser: el crecimiento de 5,1% en las ventas externas del grupo de combustibles y productos de las industrias extractivas, cuyo valor se ubicó en US\$2.350,8 millones. En el mes de referencia, las exportaciones de dichos productos "participaron con 60,8% del valor total de las exportaciones". Así mismo, las manufacturas representaron el "19,5%, Agropecuarios, alimentos y bebidas 16,3% y otros" sectores con 3,4%, reveló la entidad estadística.

"En abril de 2019 se exportaron 20,7 millones de barriles de petróleo crudo, lo que representó un crecimiento de 13,0% frente a abril de 2018", agregó el Dane en su reporte sobre el comercio exterior.

De otro lado, el sector donde se dio un decrecimiento importante fue el de los agropecuarios, alimentos y bebidas en donde hubo una variación negativa de 6,7%. Mientras que para abril del año anterior se registraron ventas de esas industrias por US\$673,9 millones, para el mismo mes en este año los despachos alcanzaron US\$628,5 millones.

En cuanto al periodo enero-abril, en general, las ven-

“Tanto en el cuatrimestre como en el mes evaluado, los despachos de hulla, coque y briquetas cayeron más de 20%”

tas al extranjero reportaron una ligera disminución de 0,1% con relación a los primeros cuatro meses del 2018.

En los primeros cuatro meses de 2019 las exportaciones del grupo de 'combustibles y productos de las industrias extractivas' fueron de US\$7.682,7 millones y disminuyeron 1,4% frente al mismo periodo de 2018. "Este comportamiento obedeció principalmente a la caída en las ventas externas

de hulla, coque y briquetas (-21,2%), que restó 7,4 puntos porcentuales", expresó la entidad. Justamente este último subgrupo de bienes tuvieron un impacto significativo a nivel general, puesto que en abril, en particular, sus exportaciones también presentaron una caída importante de 24,7%. Es decir que, tanto en el cuatrimestre como en el mes evaluado, los despachos de hulla, coque y briquetas disminuyeron en más de 20%.

DESTINO DE LAS VENTAS

Estados Unidos, China, Ecuador, Panamá y México, en su orden, fueron los principales destinos de las ventas colombianas al exterior en abril. "El aumento en las exportaciones a Estados Unidos se explicó principalmente por las mayores ventas externas de petróleo crudo, en comparación con abril de 2018", dijo el Dane. De otro lado, aunque China fue uno de los principales receptores de los bienes exportados, tuvo una variación negativa de 18,5% respecto al año pasado, con US\$319,0 millones. ☞

Deporte tendrá su propia cartera

EL CONGRESO le dio ayer vía libre a que Coldeportes se convierta en el ministerio número 17 de Colombia, tras avalar en último debate la ley que crea esta cartera.

La iniciativa congressional fue aprobada por unanimidad: 112 votos a favor y cero en contra.

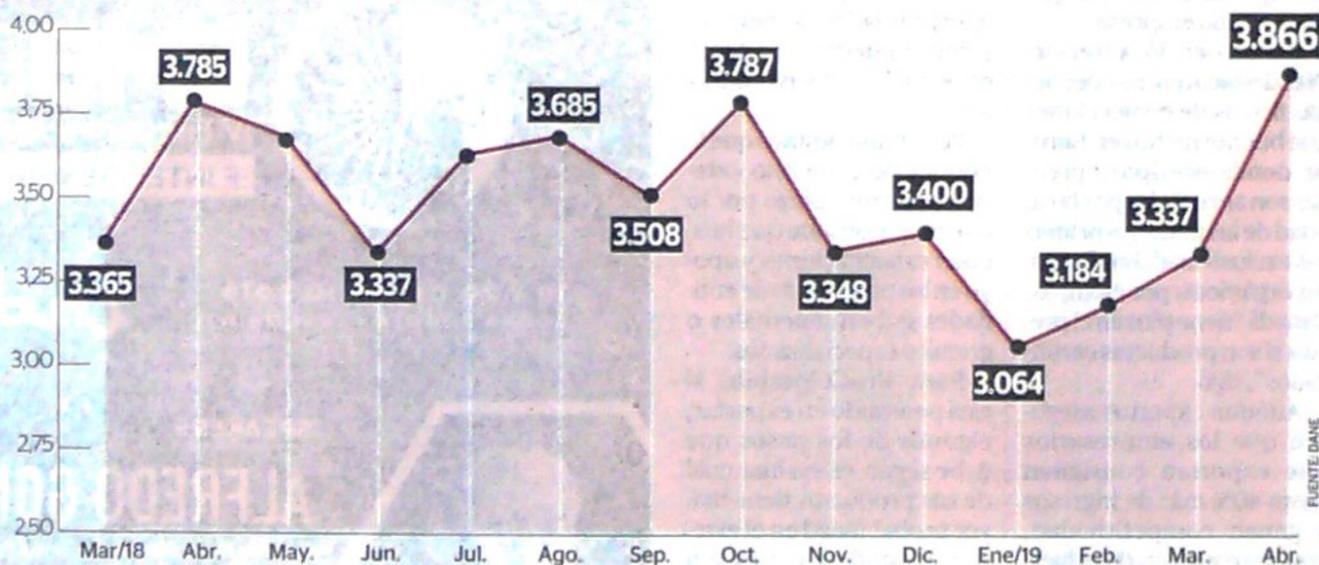
Según José Jaime Uscátegui, representante a la Cámara, "el presupuesto, por ahora, será exactamente el mismo. La planta de personal, igual, porque estamos en un gobierno de austeridad, pero la gran ventaja es que vamos a tener un funcionario de muy alto nivel sentado en el Consejo de Ministros abogando y defendiendo las políticas del sector ante el Gobierno Nacional".

La transformación de Coldeportes en el Ministerio del Deporte sería en un año y la idea, según el congresista, es que la nueva cartera esté funcionando hacia mediados del próximo año. Vale decir que el único tema que deberá ser conciliado de los textos aprobados en Senado y Cámara es la sede del Mindeporte, ya que en Senado se aprobó que fuera Cali y en la Cámara, Bogotá.

Este trámite se surtirá en los próximos días en el Legislativo, luego de lo cual el proyecto pasará a sanción del presidente Iván Duque.

Ventas externas nacionales

Cifras en millones de dólares FOB



Avianca vende su participación en dos empresas de Centroamérica

AVIANCA Holdings sigue moviendo las noticias de la industria aeronáutica en la región. Esta vez por cuenta de la venta de su participación en las aerolíneas centroamericanas Sansa en Costa Rica, y Costeña en Nicaragua.

"En línea con el plan de transformación corporativa anunciado por la compañía, Avianca Holdings S.A.,

a través de sus subordinadas Grupo Taca Holdings Limited y Nicaragüense de Aviación S.A., cerró la venta de su participación accionaria en Turboprop Leasing Company Ltd., sociedad propietaria de la aerolínea costarricense Servicios Aéreos Nacionales S.A. (SANSA), y en la aerolínea nicaragüense Aerotaxis La Costeña S.A. (La Costeña)",

dio a conocer ayer la compañía.

El consorcio aerocomercial señaló además que la venta de estas acciones se efectuó el pasado viernes, 31 de mayo, y que "ocurre como un perfeccionamiento del contrato de compra-venta de acciones suscrito el 22 de abril entre las partes".

De esta forma, Avianca

Holdings dio otro paso en su proyecto para potenciar las rutas más fuertes en la región, cancelando otras operaciones que no le significan mayores beneficios.

"Esta transacción se da en el marco de la nueva estrategia corporativa del holding que busca fortalecer su segmento de transporte internacional de pasajeros; así como enfocarse en las unidades de negocios de lealtad (LifeMiles) y transporte de carga (Avianca Cargo)", aseguraron desde la empresa.

Pese a las ventas anunciadas, Avianca aclaró que sus

“Con la mencionada transacción, trece 'Cessna 208' y dos 'ATR 42' ya no harán parte de la flota de Avianca Holdings”.

rutas internacionales servidas desde el Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, en San José, Costa Rica, y el Aeropuerto Internacional Augusto Sandino, en Managua, Nicaragua, "seguirán operando con normalidad en sus itinerarios regulares".

De otro lado, indicaron que con la mencionada transacción, trece 'Cessna 208' y dos 'ATR 42' ya no harán parte de la flota de Avianca Holdings, plan con el que pretenden "continuar con la estrategia de simplificación de la flota de la compañía".