

B

ECONOMÍA REGIONALES POLÍTICA OPINIÓN JUDICIALES

BOLSA		DIVISAS		DTF %		TASAS CAPT	
	CAMB.	VALOR	Ayer				
ISA	2.541.070	16.200					
EUROPIOL	5.925.930	2.765					
PEREOLONG	44.559	39.500					
BOLOMBA	62.961	17.400					
EURO	806.595	14.100					
HOLSEL	800.000	15.553					
PAVAL	5.112.770	1.175					
GRUPOSURA	138.548	33.760					
GRUPO ARGOS	235.553	17.520					
PIGRUPOSURA	103.543	30.300					
PDAVINDA	72.631	38.160					

DÓLAR		TASAS CAPT	
	Valor		
	\$3.306,37	A 180 días	4,84%
		A 360 días	5,59%

El dólar perdió \$70,7 al comenzar la semana

Tras la escalada de los últimos días, la divisa estadounidense tuvo la mayor caída del año frente a la TRM y se situó en un promedio de \$3.306,29.

EXPORTACIONES CRECEN 2,2% JALONADAS POR COMBUSTIBLES

En abril, las ventas externas sumaron USD3.866,7 millones.

Impulsadas por las ventas externas de combustibles, las exportaciones del país tuvieron un crecimiento de 2,2% en abril de este año frente al mismo mes de 2018 y sumaron USD3.866,7 millones.

En el cuarto mes del año las exportaciones del grupo de Combustibles y productos de las industrias extractivas aumentaron 5,1% frente al año pasado y sumaron USD2.350,8 millones, los que representaron el 60,8% del valor total de las exportaciones.

En este periodo se exportaron 20,7 millones de barriles de petróleo crudo, un 13,0% más frente a abril de 2018.

Al analizar el comportamiento de otros sectores, se evidenció una reducción del 6,7% en las exportaciones de productos agropecuarios, alimentos y bebidas, mientras que las ventas del grupo de manufacturas solo crecieron 0,6%.

De acuerdo con la información del Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas (Dane), la caída en las exportaciones de productos agropecuarios se debe a la disminución en las exportaciones de café sin tostar descafeinado en 10,6% que restó 3,1 puntos porcentuales a la variación del grupo. LMM



Aspecto de la reunión del sector turismo en el hotel Barranquilla Plaza.

La informalidad preocupa a hoteleros

Por Nilson Romo Mendoza

La sobreoferta y la informalidad son dos de los temas que más preocupan al sector hotelero de Barranquilla, cuyos representantes se reunieron ayer con las autoridades de turismo para analizar su situación.

Jaime Alfaro, director de la oficina de Turismo del Distrito, moderó el encuentro en el que participaron más de 30 empresarios y dirigentes gremiales.

Mario Muvi, presidente ejecutivo de Cotelco, destacó que la ciudad se promociona como destino turístico en eventos internacionales.

Sobre la situación de la parahotelaría y sus efectos en el mercado, Muvi dijo que se esperan soluciones que permitan que en este segundo semestre mejore la ocupación.

A su vez, Edgardo Jaramillo, presidente de junta directiva del hotel Sonesta, se refirió a la situación de informalidad de bienes que no cumplen con los requisitos para hospedar, la construcción de nuevos hoteles y la informalidad a través de plataformas digitales, y solicitó al comité

Gremios y autoridades analizan en conjunto nuevas alternativas que ayuden a dinamizar el turismo en Barranquilla.

debe analizar cómo se explota el uso del suelo en la ciudad.

"Hay más de 300 ofertas para hospedajes informales. Hay un punto clave que es estructurar con la Dian como se puede atacar la ilegalidad que se ofrecen desde una noche en bienes que no cumplen la ley", señaló.

Jaramillo dijo que una alternativa para la sobreoferta es pensar en frenar la expedición de licencias de construcción de nuevos proyectos hoteleros.

Según datos de los hoteleros en la ciudad hay 223 proyectos aprobados, de

los cuales hoy prestan servicio 146 con 6.400 habitaciones disponibles.

Para Juan José Jaramillo, secretario de Cultura y Turismo, en vez de pensar en parar las construcciones de bienes destinados para hoteles en la ciudad para frenar la sobreoferta, se debe seguir promoviendo el crecimiento de la ciudad. "Mas que frenar tenemos que seguir dinamizando la ciudad".

Destacó la importancia de la reunión que se celebró con gremios como Intergremial y dijo que la ciudad sí tiene claro hacia donde quiere apuntar con el turismo. "Sabemos que los turistas vienen de México y Miami y a ese mercado nos estamos dirigiendo".

Es por eso que el comité aprovechó la opinión de la consultora Ana Vizcassillas Aponte, que a través de comunicación telefónica, dio sugerencias sobre cómo enfrentar el descenso de la oferta de los hoteles y mejorar la tarifa. "Balancear la oferta con un producto de desarrollo y único de ciudad", dijo Vizcassillas desde Puerto Rico.

Fedenavi pide acelerar licitación de la APP del Río

El gremio está de acuerdo con el desarrollo por etapas.

Encausamiento debe comenzar desde Barrancabermeja.

Acelerar la apertura de la licitación para la nueva APP del río Magdalena solicitó la Federación Nacional de Navieros (Fedenavi) al Gobierno nacional. Esto debido a que el gremio considera "urgente" que se comiencen a implementar soluciones en el corto plazo para recuperar la navegabilidad de la arteria fluvial, lo que ayudaría a mejorar la competitividad.

El presidente de Fedenavi, Andrés Londoño, dijo que están de acuerdo con que la APP sea estructurada por etapas, pero consideran "esencial que se realicen las obras de encausamiento inicialmente en el tramo Barrancabermeja - Pinillos antes de considerar los tramos aguas arriba de Barrancabermeja, pues de lo contrario cualquier modelo logístico no sería eficiente". Londoño dijo que sería inconveniente hacer obras río arriba sin atender el tramo que llega a Barranca.

"Lo correcto es que esta etapa de la nueva APP sea a partir de Barrancabermeja, porque es en este tramo

donde se están teniendo más problemas. Que este sector sea atendido con obras de encausamiento es la manera adecuada de generar confiabilidad en la navegación, lo que va a estabilizar la cadena logística", afirmó.

Indicó que si bien la APP es una herramienta imprescindible para el desarrollo del Río, no es una acción definitiva, sino el primero de muchos procesos de intervención sobre el afluente.

"La APP que se está planteando en este momento es para los próximos 13 años, que en la vida del Río es un tiempo corto. Por eso, una vez se genere confiabilidad en la navegación hasta Barrancabermeja, se tendrán que considerar nuevas alternativas para poder implementar la navegación, los puertos y la cadena logística aguas arriba. Para ello, serán fundamentales los sistemas de seguimiento y monitoreo para ver el impacto de esta intervención, e implementar correcciones a tiempo", añadió Londoño.

Actualmente hay recursos por \$1,3 billones para el proyecto y de acuerdo con Cormagdalena, en julio de este año debe estar lista la estructuración de nueva APP para iniciar proceso de licitación pública y en unos 5 o 6 meses lograr su adjudicación. LMM



Embarcaciones en el canal de acceso al puerto local.



Cargue de contenedores.

PÍLDORAS ECONÓMICAS



Rodolfo Zambrano Moreno

Soledad progresa. Los residentes en Barranquilla muy poco circulan por nuestra vecina y conurbada Soledad, por ello desconocemos bastante sobre su actual progreso. Cuenta con grandes centros comerciales con amplios estacionamientos y variedad de almacenes de las mismas cadenas nacionales que en Barranquilla atienden a los compradores. Además, tiene concurridos parques para solaz de niños mayores, un moderno hospital y un nuevo estadio de fútbol para los

amantes del popular deporte. El programa de pavimentaciones avanza, tipo "Barrios a la Obra" para satisfacción de sus residentes. La deuda pública anterior acumulada que llegó a \$690 mil millones, hoy ha sido atendida y reducida a \$90 mil millones, con el esfuerzo fiscal de la administración en los últimos 40 meses. Según Camacol, el más importante porcentaje de la construcción Caribe se adelanta en Soledad por firmas nacionales que allí desarrollan sus nuevas inversiones. Además, Soledad es anfitrión como de 100 mil desplazados entre nacionales y colombo-venezolanos.

Efectos perversos. No saben los encapuchados que ocasionalmente para protestar atentan contra las instalaciones de la Universidad del Atlántico y de su nuevo y cada vez más atractivo campus que lan-



Fachada de Uniatlántico.

zan papas o minibombas al paso de visitantes y hasta contra agentes policiales, estos tan del pueblo como ellos, el indeseado daño económico que se autoinfligen y el perjuicio para el futuro de sus condiscípulos. Cada vez que como egresados salen a ofrecer sus servicios a las empresas formales, sus empleadores pueden desconfiar sobre la paz laboral que gozarían en ellos incorporados a su personal. Dañan la imagen de la Universidad pública del Atlántico. Hay mil maneras de expresar

descontento sin hacerle daño al futuro profesional de todos los estudiantes de la Universidad del Atlántico. Deben recordar los actores mal comportados, el esfuerzo económico que hacen miles de padres de limitados recursos, para sostener a sus compañeros durante sus carreras.

¿Qué compra Nueva Zelanda? Hay acuerdos comerciales que acumulan estadísticas de aumentos de déficits comerciales. Hasta Mr. Trump está protegiendo la producción de Estados Unidos frente a los proveedores que se lucran de su atractivo mercado. ¿A quién afana la firma ese TLC iniciado en la administración anterior? ¿Qué producimos eficientemente que da hasta para pagar el flete a ese amigo pero distante país, destacadísimo exportador mundial de lácteos? Van a afectar más a nuestros le-



Puerto de Barranquilla.

chers ¿Qué compra Nueva Zelanda que un TLC nos permita venderle más y en grande?

El Emisor interviene. Un pare a la compra de dólares anunció -por ahora- el Banco de la República. Intentan mejorar los consumos y la producción nacional, que crece poco, lanzando dinero a la calle, pero no al aire, sino comprando todos los dólares que le ofrezcan dentro de un plan de aumento de reservas en divisas. El público las vende a su banco

personal quien los revende al de la República, o hasta los guarda temporalmente mientras llegan a un precio motivante. Cuando el Emisor compra dólares aumenta el dinero en circulación en poder de los bancos y estos tienen más dinero para prestar. Igualmente, cuando recupera Títulos de deuda del Tesoro Nacional (TES), su vendedor cuenta con más posibilidades de comprar, invertir y gastar. Así se reactiva el movimiento económico hasta que los índices de inflación, tiendan a crecer más de lo que la Junta del Banco considere aceptable. Si lo supera, hacen la operación inversa para sacar dinero de circulación, y desestimar la demanda por falta de plata. Si los dólares suben mucho, aunque motiva al Comité Nacional Cafetero, se inquietan tanto deudores como quienes dieron los dólares en préstamo.