



Colombia: Plan Nacional de Desarrollo incrementará en 30% el transporte fluvial por el Río Magdalena

6 Junio, 2019

¿Encontraste un error? Avisanos

Por Redacción PortalPortuario.cl

@PortalPortuario

El Plan Nacional de Desarrollo impulsado por el Gobierno de Colombia proyectó un aumento de transporte fluvial de carga por el Río Magdalena de 30%. El curso de agua, entre enero y mayo, ha movilizado 90.174 toneladas.



En ese sentido, en cuanto a la promoción del transporte de carga movilizada por el Río Magdalena, el PND generará confianza para que aumente el interés de empresarios y navieros en apostar al modo fluvial, resaltó el Ministerio del Transportes del país.

"El Plan Nacional de Desarrollo prevé lograr 30% más de carga movilizada por los ríos. Hoy estamos movilizando por el Río Magdalena, un poco más de 3 millones de toneladas de carga anuales, aspiramos a que después de año y medio estando operativo el río, podamos pasar a movlizar entre 4 y 6 millones de toneladas al año hacia 2023", aseguró Pedro Pablo Jurado, Director de Cormagdalena.

Igualmente, la Corporación avanza en promover y diversificar el tipo de carga que se movliza por el Río, otra de las metas trazadas en el PND. Hoy, el 95% de la carga que se mueve corresponde a hidrocarburos y un 5% carga seca.

"Venimos invitando a los distintos gremios y sectores generadores de carga como por ejemplo el sector palmicultor, el de fertilizantes, el de acero entre otros a que inviertan en el Río y le apuestan al modo fluvial como un modo sostenible en términos de medio ambiente y económicamente costo- eficiente. Esto por supuesto generando confianza garantizando condiciones óptimas de navegación", manifestó el Director Jurado Durán.

Asimismo, el Plan Nacional de Desarrollo promueve la reactivación y mantenimiento de la red fluvial para el aprovechamiento del modo. En ese frente, la Corporación avanza firme en el cronograma trazado desde el Ministerio de Transporte para la reestructuración del nuevo proyecto de APP para el Río Magdalena que garantizará condiciones estables de navegación con 7 pies de profundidad entre Barrancabermeja y Barranquilla.

"Vamos por muy buen camino, trabajando sobre lo construido, fortaleciendo el proyecto en sus componentes técnicos, financieros, socioecosistémico, en un esfuerzo conjunto con la Universidad del Norte, el Instituto Humboldt y Ecopetrol mediante convenios y con todos los actores clave, la ANI los navieros y portuarios, para poder en julio salir ya con los pliegos que nos permitan iniciar un proceso de licitación pública transparente y de cara al país", advirtió Jurado Durán.

Corredores intermodales

La creación de corredores estratégicos intermodales es otra de las metas trazadas dentro del Plan Nacional de Desarrollo y en la que Cormagdalena trabaja para posicionar al Río Magdalena como eje central del multimodalismo y complemento ideal de los otros modos de transporte.

"No queremos competir sino ser un complemento para los modos férreo y carretero con operaciones logísticas que ofrezcan beneficios en tiempo y costos para los dueños de carga y navieros. Le apuntamos a la diversificación de la carga, que permitirá la especialización de los nodos logísticos y el desarrollo de ese intermodalismo que es una de las banderas del Mintransporte, y sabemos que va a favorecer al país haciendo todo más eficiente", aseveró el Director de Cormagdalena.

Otra de las metas del Plan Nacional de Desarrollo es potenciar la red fluvial mediante la implementación del Plan Maestro Fluvial. En esta línea la Corporación avanza en el diseño e implementación de planes de dragado preventivos y no reactivos, mediante un cambio en el modelo de contratación que garantice niveles de servicio y ofrezca transparencia y confiabilidad.

Compartir:



Noticias relacionadas

<p>6 Mayo, 2019 Scorpio Tankers registra ganancias por USD 14.5 millones en el primer trimestre</p>	<p>22 Mayo, 2019 Colombia: Ministerio de Hacienda disponibiliza recursos para mantenimiento del Río Magdalena</p>	<p>13 Marzo, 2019 Colombia: Aumenta movlización de carga por vía fluvial en el Río Magdalena</p>	<p>28 Febrero, 2019 Colombia: Piden investigar motivos de encallamiento buque en canal de acceso a Barranquilla</p>
<p>10 Abril, 2019 Colombia: Movimiento de carga por Río Magdalena crece 30% en marzo</p>	<p>1 Abril, 2019 Hamburg Süd finaliza venta de su área de transporte de granel a China Navigation Company</p>	<p>Asociación Nacional de Armadores elige a su nueva directiva</p>	<p>Presidente de Prácticos del Canal de Panamá asegura que seguridad en la navegación no puede arriesgarse por la competencia</p>
<p>Hapag-Lloyd proyecta aumento de ganancias y volúmenes transportados durante 2019</p>	<p>Eagle Bulk cierra 2019 con ingresos por USD 310.1 millones</p>	<p>NYK totaliza pérdidas por USD 398 millones en su año fiscal 2018</p>	<p>Parlamento europeo aprueba propuesta para crear un entorno de ventanilla única marítima en la región</p>

[Ver más relacionados](#)

PUERTO SAN ANTONIO

PortalPortuario

El 64.3% de la fruta chilena se exporta por Puerto Valparaíso

f t i in
@PortalPortuario

PUERTO ANTOFAGASTA

saam. CONECTANDO AMÉRICA CON EL MUNDO
WWW.SAAM.COM

PCE

www.iti.cl

GRUPO CIMA
EXPERTOS EN LOGISTICA

TCVAL

www.stiport.cl

PUERTO VENTANA
CHILE ECOPORTS
PRIMER PUERTO VERDE DE CHILE

PUERTOS DE **TALCAHUANO**

TPA

ULTRAPORT

www.chacabop.cl
Chacabop

ENAPRO ENTE ADMINISTRADOR PUERTO ROSARIO

AAPALATINO
XXVIII CONGRESO LATINOAMERICANO DE PUERTOS MIAMI 2019

Tendencias portuarias

MSC advierte modificaciones en sus itinerarios por cierres de puerto en Chile

Dirigente portuario rebate a gerente de la ASP-B: "El Puerto de Arica no para"

Gerente de la ASP-B asegura que Bolivia "logró" desviar 15% de carga desde Arica a Ilo

Terminal Marítimo Puerto Caldera se mantiene operativo pese a cierres por mal tiempo en el norte

PortalPortuario
5,949 likes

Like Page Contact Us

Be the first of your friends to like this

Síguenos en Twitter

Tweets por @PortalPortuario

PortalPortuario
@PortalPortuario

OneWeb proporcionará cobertura mundial de banda ancha por fibra óptica a la industria marítima portalportuario.cl/oneweb-propore...

Insertar Ver en Twitter