

MAGDALENA MEDIO. ECOPETROL CONSTRUYE 5 CRUCES

POR DEBAJO DEL LECHO DEL RÍO IRÁ EL CRUDO

Redacción Q'hubo
Marcelo Almarío Chávez

Una obra de alta ingeniería acomete la Empresa Colombiana de Petróleos, Ecopetrol, por debajo del lecho del río Magdalena para transportar combustibles entre Cantagallo y

Puerto Wilches.

Son cinco cruces subfluviales, los que construye Ecopetrol desde esta semana en dicha área del sur de Bolívar y el Magdalena Medio santandereano, para el transporte de crudo, gas y agua que se generan en el campo Yariguí - Cantagallo.

Los trabajos Ecopetrol explicó que las cinco líneas se instalarán en tubería de 8

pulgadas, con longitudes de aproximadamente 1.200 metros, a una profundidad de unos 40 metros por debajo del río.

“En Isla IV, en mitad del río Magdalena, inició operaciones un taladro de Perforación Horizontal Dirigida (PHD) el pasado 20 de mayo. Dos de los cruces (uno para crudo y otro para gas) se harán entre el sector de Cantagallo e Isla IV, y tres cruces más (uno para crudo, uno para gas, y uno para fluidos totales) entre

**Dato**

Los trabajos generarán 133 cupos laborales para personal de la región, y contratación de bienes y servicios.



Ecopetrol estima que los cinco cruces subfluviales estén construidos en seis meses.

FOTO: SUMINISTRADA Q'HUBO

Isla IV y el sector de Puerto Wilches”, manifestó la empresa petrolera.

La compañía indicó que a la fecha ya se cuenta con cuatro plataformas para el proceso de perforación, una plataforma de afloramiento en el sector de Cantagallo, dos plataformas de perforación en el sector de Isla IV, y una plataforma de afloramiento en el sector de Puerto Wilches.

Los beneficios

Ecopetrol destacó que los cruces aumentarán la confiabilidad y capacidad del sistema de transferencia de fluidos entre el campo productor y las instalaciones de tratamiento y despacho hacia la refinería, reduciendo los riesgos de ruptura de las líneas actuales que puedan tener un impacto sobre el medio ambiente y la integridad de las personas y la infraestructura.

Señaló que el proyecto también responde al incremento esperado en los volúmenes de producción del campo Yarirí - Cantagallo, como resultado de las campañas de perforación y recobro mejorado que se vienen desarrollando.

Ecopetrol afirmó que en la actualidad la producción es de 18.600 barriles diarios, con un incremento del 12.6% en los últimos 3 meses.

BARRANCABERMEJA. FORMULÓ LA FEDERACIÓN NACIONAL DE NAVIEROS

“APP DEL RÍO DEBE LICITARSE ESTE AÑO”

Redacción Q'hubo
Marcelo Almarío Chávez

La Federación Nacional de Navieros, Fedenavi, manifestó que la nueva APP del río Magdalena debe realizarse por etapas, y es necesario que salga a licitación en este mismo año.

Fedenavi señaló que si bien está de acuerdo en que la APP (Asociación Público Privada) sea estructurada por etapas, es esencial que

Según Fedenavi las obras de encausamiento deben iniciar en el tramo Barrancabermeja - Pinillos.



Labores de dragado en el río Magdalena.

FOTO: TOMADA DE INTERNET Q'HUBO

se realicen las obras de encausamiento inicialmente en el tramo Barrancabermeja - Pinillos, antes de considerar los tramos aguas arriba de Barrancabermeja, de lo contrario, aseguró Fedenavi, cualquier modelo logístico no será eficiente.

Así mismo la Federación in-

dicó que es urgente que el proyecto salga a licitación en lo que resta del año, de tal manera, se comenzarían a implementar soluciones en el corto plazo que generen beneficios automáticos a la competitividad del país y los municipios ribereños. “Lo correcto es que esta etapa de la nueva APP sea a

partir de Barrancabermeja, porque es en este tramo donde se están teniendo más problemas. Que este sector sea atendido con obras de encausamiento es la manera adecuada de generar confiabilidad en la navegación, lo que va a estabilizar la cadena logística”, afirmó Andrés Londoño,

presidente de Fedenavi.

Londoño dijo que sería inconveniente hacer obras río arriba sin atender el tramo que llega al Puerto Petrolero.

Además, el directivo señaló que, si bien la APP es una herramienta imprescindible para el desarrollo del río, no es una acción definitiva, sino el primero de muchos procesos de intervención sobre el afluente.

“La APP que se está planeando en este momento es

**Dato**

Fedenavi reiteró que está de acuerdo con la visión que se le está dando a la APP, a través de Cor-magdalena y el Ministerio de Transporte.

para los próximos 13 años, que en la vida del río es un tiempo corto. Por eso, una vez se genere confiabilidad en la navegación hasta Barrancabermeja, se tendrán que considerar nuevas alternativas para poder implementar la navegación, los puertos y la cadena logística aguas arriba. Para ello serán fundamentales los sistemas de seguimiento y monitoreo para ver el impacto de esta intervención, e implementar correcciones a tiempo”, explicó Londoño.

13

años es el tiempo que duraría la APP del río Magdalena.