

Gobernadores piden \$400.000 millones para la vía al Llano

TRANSPORTE. LOS JEFES DEPARTAMENTALES LE SOLICITARON AL GOBIERNO UN PAQUETE DE MEDIDAS ECONÓMICAS PARA ATENDER A SECTORES COMO EL AGRO, LA GANADERÍA Y EL TURISMO

BOGOTÁ

La situación a la que se han enfrentado los transportadores y viajeros detenidos en la vía Bogotá-Villavicencio, por los constantes cierres viales y deslizamientos, fue uno de los motivos que llevó a los gobernadores del Meta, Guainía, Arauca y Guaviare a exigir un poco más de \$400.000 millones para atender la contingencia. Pese a que el *Gobierno Nacional* aseguró que la próxima semana se anunciarán nuevas medidas económicas, desde los departamentos se añadió que la crisis en este tramo ya deja pérdidas por más de \$550.000 millones.

El más reciente derrumbe en uno de los tres puntos críticos de la vía (kilómetro 58) impulsó al presidente Iván Duque a visitar y conocer la situación. Desde allí, el mandatario anunció que hasta este domingo se continuará trabajando con el concesionario *Coviandes* para atender la situación. No obstante, detalló que a más tardar la otra semana se determinarán las soluciones económicas y sociales que, según él, podrán contrarrestar las pérdidas que se han

Estas son las cifras de movilización de carga entre Bogotá y Villavicencio

De acuerdo con el último balance de *Cofecar*, anualmente se movilizan entre Bogotá y Villavicencio 187.000 toneladas, es decir, 514 toneladas diarias. Las principales mercancías movilizadas son, según el gremio, el agua (27%); los productos varios, especialmente de construcción, (15,2%); paqueteo (10,7%); y carnes (5,3%). Estas mercancías se movilizan en alrededor de 26.828 viajes al año, es decir cerca de 74 viajes diarios, una situación que implica una pérdida cercana a los \$50,4 millones diarios cuando hay cierres viales.

Síguenos en:



www.larepublica.co
Con la carta enviada de la Federación Nacional de Departamentos a Duque.

generado en sectores como el agro, la ganadería y el turismo.

“Les voy a pedir a los miembros del *Gobierno Nacional*, que hacen parte del Gabinete, a los señores ministros, que me ayuden a identificar unas medidas de carácter económico que podamos anunciar la próxima semana, para atender, sobre todo, a los sectores que se han visto más afectados”, aseguró Duque.

Marcela Amaya, gobernadora del Meta, explicó por su parte que es necesario que estas

RADIOGRAFÍA SOBRE LOS CIERRES EN LA VÍA AL LLANO

El otro martes se anunciarán medidas económicas del Gobierno



PÉRDIDAS ECONÓMICAS POR CIERRES

\$50.000 millones en pérdidas diarias en todos los sectores



¿QUÉ INVERSIONES SE HAN HECHO?

\$145.000 millones se han invertido para atender puntos críticos

CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA

- 91 kilómetros en total
- 31 kilómetros de doble calzada
- 48 puentes
- 1 puente peatonal
- 22 túneles
- 3 tramos comprende el proyecto

Fuente: Gobernación del Meta, Cofecar / Gráfico: LR-AL



Marcela Amaya
Gobernadora del Meta

“Esperamos que sean unas medidas que fortalezcan los sectores afectados. Las lluvias van a continuar de junio a julio. *Coviandes* ha dicho que son 119 puntos críticos que se deben trabajar”.



Henry Cárdenas
Presidente de Fedetranscarga

“Antes se tenían que recorrer 90 kilómetros, ahora por la vía alterna son más de 500 kilómetros. Los costos aumentan hasta 30%, una situación insostenible”.

ayudas no sean en créditos, sino en subsidios. “Esperamos que sean unas medidas que fortalezcan los sectores afectados. Las lluvias van a continuar de junio a julio por eso es necesario una pronta solución. *Coviandes* ha dicho que son 119 puntos críticos que se deben trabajar (...) Se necesitan \$400.000 millones para atender la vía”, aseguró.

La gobernadora del Meta, así como los jefes gubernamentales del Guainía, Arauca y Guaviare explicaron, mediante una

carta enviada desde la *Federación Nacional de Departamentos (FND)* a *Presidencia*, que estos cierres afectan directamente a 10.000 vehículos de carga y pasajeros que se movilizan a diario por este tramo. De hecho, resaltaron que la región Llanos es la que contribuye a 75% del petróleo que produce Colombia, por lo que hicieron la invitación al *Gobierno* a que “es hora de que la inversión hacia esa región sea proporcional a dicha contribución”.



\$9,3 billones es la inversión planeada para toda la vía, según Mintransporte

PUNTOS CRÍTICOS:
Kilómetro 58 y 64

Costos de transporte aumentan 40% con los cierres viales



40

POR CIENTO AUMENTAN LOS COSTOS DE LOS TRANSPORTADORES AL TOMAR UNA VÍA ALTERNA.

Aunque en términos generales desde los territorios se habla de las pérdidas del sector agropecuario y el turismo, uno de los más afectados es también el transporte. Henry Cárdenas, presidente de *Fedetranscarga*, explicó que las pérdidas en solo esta industria superan los \$5.000 millones. “Antes se tenían que recorrer 90 kilómetros y ahora por la vía alterna son más de 500 kilómetros. Los costos aumentan hasta 30%, una situación insostenible”.

Es importante señalar que la ministra de *Transporte*, Ángela María Orozco, anunció, igualmente, que le pedirán a *Satena* la creación de un corredor humanitario para ayudar a solucionar la emergencia que hay en la vía al Llano.

KEVIN STEVEN BOHÓRQUEZ
@KevinBohorquez89

HACIENDA. RECURSOS SE DESTINARON A 109 PROYECTOS EN LAS REGIONES

Findeter ha entregado \$1,7 billones

BOGOTÁ

El *Ministerio de Hacienda* y *Crédito Público* reveló que en los primeros cinco meses del año la *Financiera de Desarrollo Territorial (Findeter)* reportó desembolsos por \$1,77 billones para el desarrollo de 109 proyectos de infraestructura en las diferentes regiones.

Según destacó la entidad, los créditos fueron otorgados a entidades públicas y a empresas para financiar iniciativas relacionadas con agua potable y saneamiento básico, salud, construcción y vivienda, desarrollo energético, educación, transporte, entre otros, en departamentos como Atlántico, Cundinamarca, Antioquia, Bolívar,

César, Norte de Santander, Valle, Risaralda, Caldas y Sucre.

Entre los proyectos destacados está la construcción de la *Subestación Eléctrica Reductora Compartir* ubicada en Soacha (Cundinamarca); la remodelación de parques en el departamento de Cesar, así como la construcción de parques y escenarios deportivos en Cúcuta.

Así mismo, otro de las inversiones principales para la cual *Findeter* desembolsó recursos entre enero y mayo fue la reconstrucción de vías, y andenes, y la renovación de redes de acueducto y alcantarillado en Sincelejo.



LAURA LUCÍA BECERRA ELEJALDE
lbecerra@larepublica.com.co



Findeter

Sandra Gómez, presidente de *Findeter*, entidad encargada de ejecutar los desembolsos regionales.

INDUSTRIA. CRECIÓ LA PRODUCCIÓN

El PMI de la manufactura estuvo en 50,8 puntos en mayo

BOGOTÁ

El Índice de Gestión de Compras (PMI) del sector industrial colombiano de *Davivienda* se colocó en 50,8 puntos en mayo frente a los 51,0 puntos del mes pasado y marcó la segunda mejora consecutiva de las condiciones del sector.

Y es que tras contraerse durante el primer trimestre, se destacaron las empresas que notificaron el mes pasado un crecimiento en la productividad y la subida de las ventas. Además, los nuevos pedidos totales también aumentaron por segundo mes consecutivo. “Los resultados muestran un

entorno favorable. El optimismo estuvo asociado a las buenas noticias por el lado de pedidos y producción ya que se observó una modesta caída en los inventarios de materias primas y el empleo se estancó”, indicó Andrés Langebaek Rueda, director Ejecutivo de Estudios Económicos de *Grupo Bolívar* de *Davivienda*.

En mayo, los empresarios también mejoraron sus expectativas puesto que 66% dijo que preveía un incremento de la producción en los próximos 12 meses.



NOELIA CIGUENZA RIAÑO
nciguenza@larepublica.com.co