



ANALISTAS

No a pactos con la corrupción en Bogotá



Sábado, 8 de junio de 2019

GUARDAR f t in

LA REPÚBLICA +

Agregue a sus temas de interés

- Túnel de la Línea +
- Hidroituango +
- Chirajara +
- Enrique Peñalosa +

Administre sus temas

Hollman Morris

Concejal de Bogotá Progresistas

No se puede construir sobre lo construido si las bases son ilegales. Los proyectos sin estudios en la historia de Colombia son muestra de ello, Reficar, Hidroituango, Chirajara, Túnel de la línea por solo mencionar algunos.

Por eso sostengo que no puede haber un pacto por el metro elevado de Bogotá, un proyecto sin estudios, ilegal, fraudulento y corrupto. Es más, ¿cómo comprometerse con un proyecto del que ni siquiera conocemos su costo final?

La etapa de prefactibilidad del proyecto arrojó un costo inicial de \$12,9 billones. Este costo se incrementó 31% tras los avances de los estudios de factibilidad como se refleja en la publicación del sistema electrónico de contratación pública Secop del 6 de agosto de 2018, realizada por la Empresa Metro de Bogotá, en la que se establece que el contrato de concesión del metro elevado se adjudicará por un valor de \$16,4 billones (incluye estudios de ingeniería de detalle, la construcción y la operación). Además, la administración estableció que este valor no incluye ni el traslado de redes, ni la compra de predios que está alrededor de \$2,1 billones. La suma nos lleva al valor estimado del metro elevado de \$18,5 billones, tan solo en etapa de factibilidad.

Los ingenieros y expertos en infraestructura y movilidad saben que el costo final del proyecto solamente se conocerá cuando se adelanten los estudios de ingeniería de detalle. Se estima que incrementa los costos en un 25% aproximadamente lo que significaría que el metro elevado puede estar en el orden de \$22,2 billones en costo final. Ahora bien, iniciada la obra se calcula que los sobrecostos pueden ser de 20% más, es decir, el metro elevado puede estar llegando a un costo real de \$26,4 billones.

Con estas cifras, Bogotá tendrá el metro elevado más caro del mundo, con menos kilómetros, menos estaciones, y menor capacidad. ¿Es justo que los candidatos hagamos un pacto ciego por un proyecto tan costoso e incierto para la ciudad?

Mientras no conocemos el diseño final y el costo final del metro elevado y se estima que podría estar por encima de los \$18,5 billones que arroja la etapa de factibilidad, el metro subterráneo con todos los estudios en su etapa final, ingeniería de detalle, arrojó un valor de \$17 billones a precio de dólar de 2017, con más kilómetros, más estaciones, mayor capacidad y lo mejor, se puede iniciar su construcción en el segundo semestre de 2020.

Ese es el debate de fondo, el que no quieren dar, el que quieren evitar. Simplemente porque saben que el metro subterráneo es la opción para Bogotá y que la detuvieron hace cuatro años.

Peñalosa sí pasará a la historia. Pasará a la historia por haber detenido el metro de Bogotá en 2000, por haber tumbado el metro subterráneo en 2016, cuando ese proyecto ya tenía todos los estudios, estaba en 2015 en estructuración de licitación y para licitar, adjudicar e iniciar su construcción en 2016.

Los líderes nocivos para la sociedad son los que violan la ley, los que se creen por encima de la ley, como es el caso de Enrique Peñalosa. Son ellos los que detienen el desarrollo de la ciudad, no los jueces, quienes lo que han impedido es que se hagan proyectos en Bogotá sin estudios, violando el principio de planeación y adelantando contratación ilegal.

LA REPÚBLICA +

Registrándose puede personalizar sus contenidos, administrar sus temas de interés, programar sus notificaciones y acceder a la portada en la versión digital.

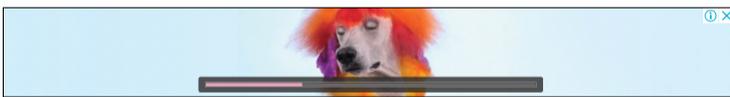
Correo Electrónico

REGISTRARSE

GUARDAR

TENDENCIAS

- Para comprar vivienda, solo necesitará 10% del valor total para la cuota inicial
- Banqueros piden calma a los líderes económicos para incrementar el PIB
- Win Sports renueva el modelo de negocios del fútbol colombiano
- Ministerio de Vivienda anunció seis medidas para reactivar el sector
- No se puede politizar manejo de la economía



MÁS DE ANALISTAS

MÁS

ANALISTAS

Riesgos políticos



ANALISTAS

Ciudades oasis



ANALISTAS

Las grandes tecnologías y el sector financiero



MÁS DE LA REPÚBLICA

MINAS

Cuarto contrato minero fue entregado por la Agencia Nacional de Minería



LEGISLACIÓN

Minhacienda firmó un contrato con Posse Herrera Ruiz para elaborar la enajenación accionaria de ISA



BANCOS

"El colombiano promedio pide 50% del valor del inmueble en los créditos hipotecarios"

INDUSTRIA

El Congreso Mundial de Emprendimiento reunirá a 2.000 personas en La Haya



OCIO

DirecTV y Fox se reunieron para la celebración 30 años de The Simpsons



© 2019, Editorial La República S.A.S. Todos los derechos reservados. | Calle 25D Bis 102A-63, Bogotá | (+57) 1 4227600

TODAS LAS SECCIONES

- Inicio
- Finanzas
- Empresas
- Ocio
- Análisis
- Asuntos Legales
- Especiales
- Consumo
- Finanzas Personales
- Infraestructura
- Responsabilidad Social
- Salud Ejecutiva

MANTENGASE CONECTADO

- Contáctenos
- Aviso de privacidad
- Términos y Condiciones
- Política de Tratamiento de Información
- Superintendencia de Industria y Comercio

