

Por vía alterna al Llano solo se puede mover 36% de la carga

La ruta sugerida por la Transversal del Sigsa tiene restricciones para vehículos de más de 17 toneladas y el trayecto por Boyacá es 147 km más largo.

Facebook, Email, Twitter, LinkedIn, Google Plus, Guardar



Según autoridades locales, la reparación de la vía convencional costaría \$400.000 millones y el Gobierno Nacional había anunciado un presupuesto de \$150.000 millones.

CORTESÍA

POR: PORTAFOLIO - JUNIO 14 DE 2019 - 08:40 P.M.

Por el deslizamiento de más de 15.000 metros cúbicos de tierra en el kilómetro 58 de la vía Bogotá-Villavicencio, registrado entre miércoles y jueves, se deshabilitó de manera indefinida esta carretera, por instrucciones del presidente Iván Duque.

Esta decisión, según destacó el viceministro de infraestructura, Manuel Felipe Gutiérrez, se tomó teniendo como prioridad la seguridad de los viajeros, y como respuesta a esta situación, se recomendó tomar dos rutas alternas.



La primera opción es tomar el corredor de la Transversal del Sigsa (Sigsa - El Secreto - Aguacilara - Villavicencio), que suma 338 kilómetros y se recorre en aproximadamente ocho horas.

(Lea: [Ordenan cierre permanente en la vía al Llano](#))

Por esta ruta, dice el Mintransporte, podrán circular camiones y buses de hasta 17 toneladas y "se habilitarán pasos seguidos por horas, con horarios que quedarán establecidos previamente", señalaron en un comunicado.

Y por el otro lado, se puede tomar el corredor Bogotá - Sogamoso - Aguazul - Villavicencio, que completa 563 kilómetros, y cuyo recorrido tarda once horas. Cabe aclarar que, según autoridades locales, la reparación de la vía convencional costaría \$400.000 millones y el Gobierno Nacional había anunciado un presupuesto de \$150.000 millones. Esto, si se tiene en cuenta que, a pesar de ser una vía concesionada, el contrato con Coviandes no incluyó el mantenimiento de los taludes.

(Lea: [Cundinamarca declara calamidad pública en la vía al Llano](#))

LOS REPAROS

El primer problema que identifican los transportadores de carga del país es el incremento sustancial en el tiempo de viaje, y por lo tanto, en los costos operacionales, atribuidos a un mayor gasto de combustible y al incremento de peajes.

En concreto, Colfecar calcula que los sobrecostos son del 40%, y según Henry Cárdenas, presidente de Fedetranscarga, no todas las empresas están dispuestas a asumir ese precio, especialmente las de hidrocarburos.

"Lo que pasa con los alimentos es que, si aumenta el costo del transporte, se refleja en el aumento del precio en la tienda y el consumidor final debe pagarlo, pero con el petróleo no, porque ellos se basan en el precio internacional, independientemente de lo que pase aquí", señaló Cárdenas.

Además, de acuerdo con Juan Carlos Rodríguez, presidente de Colfecar, ambas alternativas de ruta son inconvenientes.

Según esta agrupación solamente el 36% de los vehículos de carga que usualmente viajan al Llano, podrían hacerlo por la Transversal del Sigsa.

"Es necesario tener en cuenta que se permite el paso para los camiones de hasta 17 toneladas, dadas las condiciones y la capacidad de la vía. En este sentido, los vehículos que pueden transitar son camiones pequeños. Pero, de acuerdo a los datos en el Registro Nacional de Despachos de Carga, el 63,5% de la carga que se moviliza entre Bogotá y Villavicencio lo hacen tractocamiones, los cuales tendrán que continuar utilizando la vía por Boyacá", dijo Rodríguez.

Y agregó que la ruta por Sogamoso implica un sobrecosto por viaje del 108,61%, ya que el recorrido por la ruta tradicional es de aproximadamente 476 kilómetros más que por la ruta tradicional.

Por su parte, Cárdenas agregó que se debe tener en cuenta que los municipios pueden poner sus propias restricciones de circulación, ya que las vías sugeridas no están diseñadas para soportar el tránsito que se espera con este cambio, lo que puede complicar más la situación para el sector.

En cuanto al transporte de pasajeros, EasyFly operará nueve frecuencias hoy y siete el domingo. Mientras que Regional Express tendrá tres frecuencias diarias durante el fin de semana. Satena hará un vuelo diario.

adrlea@portafolio.co

RELACIONADOS RECOMENDADOS

INFRAESTRUCTURA
Cundinamarca declara calamidad pública en la vía al Llano
Última actualización - junio 13 de 2019 - 07:57 p.m.

INFRAESTRUCTURA
Después de 40 años, se construirá una nueva vía férrea en Colombia

INFRAESTRUCTURA
Acabar con el hacinamiento circulará cuesta \$2,2 billones

INFRAESTRUCTURA
El ambicioso plan para cambiar la cara al centro histórico de Bogotá

REPORTAR ERROR IMPRIMIR

mi.com.co Las cuentas de correo corporativas son una necesidad para su empresa SOLICITAR

25 GB Capacidad

TE PUEDE GUSTAR

25 mejores fotos de burning man: el festival más loco del mundo

Los pocos autos que jamás se han hecho

¿Disfrutado? El mejor sitio de citas para mujeres de 40 en Bogotá

Siga bajando PARA ENCONTRAR MÁS CONTENIDO

Ordenan cierre permanente en la vía al Llano

Se registran derrumbes en el kilómetro 58.

Facebook, Email, Twitter, LinkedIn, Google, Guardar



En los últimos días la situación de la vía Bogotá-Villavicencio se ha complicado debido a las fuertes lluvias.

CORTESÍA

POR: PORTAFOLIO - JUNIO 14 DE 2019 - 08:30 A.M.

Horas después de que fuera declarada calamidad pública por el pésimo estado en el que se encuentra la vía al Llano, este viernes las autoridades determinaron cerrar permanentemente este tramo, ante deslizamientos de tierra en el kilómetro 58.

(Cundinamarca declara calamidad pública en la vía al Llano)

Esta situación agudiza la emergencia ya que no para de llover y de caer escombros en los puntos críticos, lo que ha obligado a Coviandes y a las autoridades participantes del Puesto de Comando a mantener la vía cerrada de manera indefinida.

La compleja situación que se vive en la vía al Llano por los continuos deslizamientos de tierra en varios puntos de la carretera obligaron a las autoridades nacionales a decretar el cierre indefinido de este importante conector vital.

Las dificultades en la movilidad por esta vía comenzaron desde hace alrededor de un mes por el fuerte invierno que azota a la zona. Uno de los momentos de más complejidad ocurrió entre la noche del domingo y el amanecer del lunes cuando se presentaron deslizamientos en el kilómetro 58 y ese mismo día se produjo un derrumbe de gran tamaño que taponó las dos calzadas de la vía.

RELACIONADOS RECOMENDADOS

INFRAESTRUCTURA
Por vía alterna al Llano solo se puede mover 36% de la carga
Última actualización - junio 14 de 2019 - 08:40 p.m.

INFRAESTRUCTURA
Cundinamarca declara calamidad pública en la vía al Llano

GOBIERNO
Anuncian medidas económicas y sociales para crisis en vía al Llano

INFRAESTRUCTURA
Continúan los cierres en la vía al Llano

REPORTAR ERROR IMPRIMIR

y consigue descargas GRATIS solo check-out GRATIS alojamiento GRATIS para niños

NH HOTELS

TE PUEDE GUSTAR

Si estás pensando en comprar un coche de este 2019 esta lista de coches...

Conoce el plan para liquidar deudas atrasadas.

¿Puedes aprobar este examen escolar básico?

Crean certificación para la industria del cannabis medicinal



Debido al desarrollo de su cultivo surge la necesidad de garantizar la trazabilidad de los productos

Lo más leído

- Taxis aéreos, con llos de ruido y de seguridad
- Cercas: el paralo en medio del infierno venezolano
- Colombia, con vulnerabilidad media entre los emergentes

INSCRÍBETE

Diagnóstico online

Cundinamarca declara calamidad pública en la vía al Llano

La Unidad para la Gestión del Riesgo aseguró que el departamento ya no tiene la capacidad económica para atender la emergencia.

Facebook, Email, Twitter



Lo más leído

- Taxis aéreos, con llos de ruido y de seguridad
- medio del infierno venezolano