

**Tema
del día**

COPACABANA. EL ÚLTIMO INFORME ENTREGADO DA CUENTA DE QUE EN JUNIO EL TERRENO SE HA MOVIDO 40 CENTÍMETROS

UN POLIDUCTO QUE PONE

Otros Datos

4

millones de ciudadanos dependen del gasoducto de EPM para que el gas llegue a sus hogares.



3

días lleva cerrado el poliducto Sebastopol-Yumbo, que pasa por la vereda Ancón 2.



264

personas son las que han resultado afectadas por esta situación.

En los primeros días de este mes hubo un movimiento de 40 centímetros en el terreno. “Eso nos demuestra que nuevamente el fenómeno se acelera”, expresa Oswaldo de Jesús Isaza Meneses, ingeniero geólogo de la Alcaldía de Copacabana.

Laura Rosa Jiménez V
laura.jimenez@qhubo.com

Ya han pasado 50 días desde que la Administración municipal de Copacabana declaró la calamidad pública por la gravedad de la situación que se está presentando en la vereda Ancón 2, de esa localidad.

Inicialmente del territorio fueron evacuadas 13 casas, pero a la fecha ya son 59 las viviendas que han tenido que ser desocupadas. En total son 134 inmuebles los que deben estar sin gente en su interior.

El pasado lunes, en un comunicado, la Alcaldía informó que a pesar de que el clima de los últimos días ha sido favorable, el desplazamiento de masas en la vereda no da tregua y cada día va en aumento. “El hecho tiene en alerta a todo el Comité de Gestión del Riesgo, pues han sido testigos de que el movimiento en masa está muy activo”, dice parte de la misiva.

En el comunicado se le hizo un llamado a Ecopetrol y a Empresas Públicas de Medellín para que, por responsabilidad, ejecuten unas obras de mitigación en el río Aburrá y así se evite que se siga socavando la margen izquierda. Lo hicieron porque “tienen infraestructura de abastecimiento en la zona”.

Esta es la tercera y última entrega de Q'HUBO de un informe especial sobre esta dramática situación, en el que le explicaremos qué están haciendo las entidades competentes para identificar causas y buscar soluciones.

Este es el panorama

Oswaldo de Jesús Isaza Meneses, ingeniero geólogo de la Alcaldía de Copacabana y vocero autorizado por la Administración para hablar sobre el tema, precisa que el pasado 5 de junio se hizo entrega del último informe emitido por el Siata (Sistema de Alerta Temprana de Medellín y el Valle de Aburrá), en el que les reportaron que en los primeros días de este mes hubo un

Una de las gigantescas grietas que aparecieron en la vía de acceso al caserío, por allí pasaban vehículos de carga que ahora deben dar la vuelta. Esta grieta apareció de un momento a otro.

FOTO: LAURA ROSA JIMÉNEZ VALENCIA



“Estas 2 empresas deben suspender el transporte de gases y combustibles por estos ductos, hasta tanto no se ejecuten las obras de mitigación para la protección de la margen izquierda del río Aburrá”.

Oswaldo de Jesús Isaza M.
Ingeniero geólogo y vocero de la Alcaldía

movimiento de 40 centímetros en la tierra. “Eso nos demuestra que nuevamente el fenómeno se acelera”, expresa.

Pasaron 3 días y Ecopetrol les reportó el descubrimiento de un incidente en el poliducto que tienen y que pasa por la vereda.

“Los inclinómetros de ellos muestran unos movimientos bastante considerables y marcan ya una afectación al poliducto”, cuenta el funcionario, que recalzó que por esto la entidad comenzó a vigilar sus válvulas con personal experto al igual que con un carro especializado para atender cualquier emergencia.

Consultamos con Ecopetrol para saber cómo iban los trabajos y la entidad nos indicó que la encargada de esto era su

empresa filial, Cenit, que nos hizo llegar un comunicado en el que dejan claro que, a raíz del movimiento de tierra que se está registrando, se activó un plan de contingencia para el poliducto Sebastopol-Yumbo.

“La empresa suspendió la operación de este sistema de transporte y movilizó equipos y personal técnico a la zona, atendiendo la solicitud de la Administración municipal frente a la posibilidad de que se presenten deslizamientos que afecten la integridad de la tubería y pongan en riesgo a la comunidad”, dice parte del escrito.

El poliducto, según un mapa publicado en su página web www.cenit-transporte.com (ver foto derecha), surte la zona oeste del país.

Juan Carlos Gómez Calle, gerente de Gas de la región metropolitana de EPM, explica que cuando se percataron del movimiento de masas en la vereda, hicieron monitoreos y decidieron que era conveniente quitarle todos los esfuerzos del terreno al tubo y dejarlo libre, destapararlo. Así permanece hasta hoy.

A eso se le suma la elaboración de un estudio que definirá su futuro, es decir, si debe seguir por donde está pasando o si es necesario hacerle un nuevo trazado o crearle una estructura elevada. “Esos estudios nos van a dar diferentes opciones que nos permitan a largo plazo mantener la estabilidad de la tubería”, acota el gerente.

Este gasoducto surte de gas

natural los 10 municipios del área metropolitana y parte de las localidades del Oriente antioqueño. También todos los municipios del departamento que no tienen tuberías a través de lo que ellos llaman gasoductos virtuales. En total son 115 poblaciones las que tienen el servicio con la empresa.

EPM no ha dejado de transportar el gas, dice Gómez Calle, porque desde la Administración municipal no le ha hecho llegar una solicitud para dejar de hacerlo.

Sobre la solicitud hecha por la Alcaldía de hacerse responsable de las obras de mitigación para esta emergencia, aclara que la empresa no está causando un problema a la localidad, por el contrario, ellos están siendo afectados por el movimiento en masas, por lo que no está en los planes de la misma aportar soluciones en ese sentido.

Apareció la plata para los estudios

Hasta el pasado 4 de junio se tenía conocimiento que solo

EN RIESGO A ANCÓN 2

“Las obras de mitigación deben ser asumidas por Ecopetrol y EPM porque son las empresas cuya infraestructura ya está siendo más impactada por la cercanía de este movimiento en masa remontante”.

Oswaldo de Jesús Isaza M.
Ingeniero geólogo y vocero de la Alcaldía



En estas condiciones está una de las primeras casas que tuvieron que ser evacuadas por el movimiento de masas y la aparición de las grietas. La construcción se está inclinando hacia el oriente.

FOTO: LAURA ROSA JIMÉNEZ VALENCIA

ESTE ES EL DINERO APORTADO PARA EL ESTUDIO

Entidades	Monto
1. Gobernación de Antioquia.	\$ 400.000.000.
2. Comfama.	\$ 120.000.000.
3. Área Metropolitana.	\$ 150.000.000.
4. Corantioquia.	\$ 80.000.000.
5. Municipio de Copacabana.	\$ 100.000.000.
Total:	\$ 850.000.000

PRODUCTOS QUE TRANSPORTA CENT

1. Kero.
2. Voil.
3. GMR.
4. GPR.
5. B2.
6. B2E.
7. Jet A1.

Antecedentes



En las ediciones del pasado jueves y ayer publicamos las 2 primeras entregas de este informe especial. Contamos el drama de los afectados.

2 de las entidades que se habían comprometido a entregar dinero para la realización del estudio sobre las causas de este fenómeno en el terreno lo había hecho.

Isaza Meneses, el ingeniero geólogo de la Alcaldía, manifiesta que a comienzos de esta semana ya se tenía el dinero necesario para desarrollar el estudio

porque las entidades públicas y privadas que se habían comprometido entregaron sus aportes (ver recuadro 'Este es el dinero aportado para el estudio').

Para evitar una emergencia mayor

Este es el mapa del poliducto Sebastopol-Yumbo, que pasa por Ancón 2. “La empresa suspendió la operación de este sistema de transporte y movilizó equipos y personal técnico a la zona, atendiendo la solicitud de la Administración municipal frente a la posibilidad de que se presenten deslizamientos que afecten la integridad de la tubería y pongan en riesgo a la comunidad”, fue parte de la explicación que dio la empresa Centit.

