energética de Colombia

e momento, la alcaldía no se ha pronunciado sobre sta denuncia que empieza a tomar tintes de carácter

jo / corrupción / Jacobo Quesse

Norma Andrea Romes "Hoy reafirmamos que somos la casa de la Selección y ahora casa del sector energético en Colombia", manifestó Alejandro Char.

Barranquilla se consolidó como ciudad

y 🐧 in



En el encuentro hicieron presencia el alcalde de Barranquilla, Alejandro Char, el viceministro de Energía, Diego Mesa, el presidente de la Agencia Nacional de Hidrocarburos, Luis Miguel Morelli y el presidente de la Asociación Mundial de Ciudades Energéticas, Mike Savage. Copa América BetPlay 🔊



Es importante que Barranquilla haya sido catalogada como ciudad energética, porque esto permite que los empresarios e inversores se establezcan aquí y ronduzcan todo que requiere esa ciudad (...) eso va a generar mucho recimiento del Producto Interno Bruto de nuestra ciudad", indicó el

Así mismo, Char manifestó que "Barranquilla se puso la camiseta desde hace 3 años que hace parte de la Asociación Mundial de Ciudades Energéticas y hoy reafirmamos que somos la casa de la Selección y ahora casa del sector energético en Colombia". ea además: Bloqueos y quema de llantas por fallas de energía en Barranquil



Por su parte, el presidente de la Asociación Mundial de Ciudades Energéticas, Mike Savage, aseguró que para él es "motivo de orgullo ver cómo el Gobierno y entidades trabajan mancomunadamente para entregar resultados a Barranquilla". El viceministro de Energía, Diego Mesa, también se refirió al tema y afirmó que la consolidación de Barranquilla como ciudad energética es producto de la reactivación del sector petrolero, en lo cual ha trabajado el Gobierno Nacional durante los últimos nueve meses.

dro Char / Barranquilla







contrato del alcalde de Sincelejo







Concejal lanza acusación por corrupción en

Per: Bl cabildante alega que \$20.000 millones habrían sido usados de manera irregular en un proyecto de movilidad.





f 💆 🐧 in

icos De S egún una denuncia hecha por el concejal de Sincelejo del Partido Liberal, Lado Greste Bararchi, el alcalde del municipio, facobo Quessep, habria cometido irregulardades en la celebración de un contrato de \$20.000 millones por los presuntos delitos de falseda de decumentos, prevaricato y peculado a devor de Irecreso en construcción de vius y andenes.

En la denuncia realizada a través de un documento de 290 foilos se acusa al alcalde Jacobo Quesseb, por dirigir un convenio de construcción en Argella que debia ejecutar Metrosabanas por orden del Conpes 3637. Al respecto, según el concejal, este contrato laboria. " estado adjudicado a la empresa Fondo Municipal de Vadorizzación de Sincelejo (Fonusa), lo que sería un

En ese orden de ideas, se presume que el alcalde habría modificado de manera irregular las facultades presupuestales para favorecer al Fondo Municipal de Valorización.

Se alerta además que este recurso le permitió a la administración municipal suscribir un acuerdo irregular que les llevó a suscribir un contrato por un valor diez veces mayor al autorizado para estas obras.

Además, de la falsedad en el documento público, Baracchi denuncia una supuesta alteración de firmas de varios integrantes de la junta directiva de Fonwas que modificaría facultades y presupuestos del gerente para realizar contratos.

Alcaldía de Bogotá Sin embargo, la Alcaldía de Sincelejo no se ha pronunciado al respecto y no ha sido posible establecer contacto con algún vocero que contrarreste las declaraciones presentadas o disponga para la opinión pública un comunicado de prensa.

@cumor*zom

Más Información en

PARTICIPA

POR UNA DELAS 9000

OPORTUNIDADES DE ACCESO
A LA EDUCACIÓN SUPERIOR

"El alcalde tiene prácticamente controlado el 95 % de los medios locales por es ha sido difficil dar a conocer esta información. Ellos no han pronunciado nada sobre el tema y están bastante asustados porque las pruebas son muy evidentes", a seguró el concejal, Luis Oreste Baracchi.

Igualmente, Baracchi afirmó que la alcaldía adjudicó una concesión a diez años para utilizar el espacio público de las rutas del sistema de transporte para que un privado cobre el estacionamiento de vehículos en esa zona.











Encuentre más contenidos



