

MONEDAS		
	Hoy	Ayer
TRM DÓLAR	\$3.248,99	\$3.254,95
Dólar*(v)	\$3.000	\$3.000
Dólar*(v)	\$3.070	\$3.070
Euro	\$3.843,30	\$3.851,23
Euro*(Compra)	\$3.500	\$3.500
Euro*(Venta)	\$3.580	\$3.580
Libra	\$4.103,02	\$4.094,29

*Profesionales de Cambio

DEVALUACIÓN	
Día	\$ -16,09
Cambio año %	-0,02
90 días %	2,79
12 meses %	0,96

PETRÓLEO	
Dólares por barril	
Brent	WTI
61,78	53,78

INFLACIÓN	
Mensual	Acumulada
0,31%	2,44%
Mayo	2019

PAAG*	
Mayo	0,31%
Acumulada	2,78%

UVR	
Hoy	\$267.2742
Ayer	\$267.2191

CACAO	
Para Junio 2019	US\$2.414,59

TASAS	
Nacional	DTF EA
4,48%	

CAFÉ	
Libra Bolsa de Nueva York	
Hoy	Ayer
US\$1,01	US\$1,00

ORO	
Precio por gramo	
Compra	Venta
Hoy 129.539,27	140.843,55
Ayer 130.393,38	141.701,93

PLATA	
Compra	Venta
Hoy 1.250,84	1.563,35
Ayer 1.249,42	1.561,7

BREVES

Nuevo mercado

Huawei en alianza con Audi, Toyota, Beijing New Energy Automobile y Changan Automobile trabajan en el aprovechamiento de las tecnologías propias de Inteligencia Artificial, para lanzar vehículos autónomos al mercado durante 2021.

Sube consumo

Según Tiendeo.com.co, durante la Copa América la búsqueda de cerveza de los colombianos en los supermercados crece un 40% y un 53% en el resto de licorosos. Por su parte, el interés por los snacks y fast food se mantiene igual o incluso disminuye durante este periodo.



Travel Hacker

Kayak lanza en Colombia una nueva edición de vacaciones de verano de su Guía Travel Hacker, donde se pueden consultar los destinos de moda entre los colombianos, los más económicos. Además, las recomendaciones sobre cuándo reservar un ticket de avión.

Cierres viales por Vuelta a Colombia

YENNY RODRÍGUEZ BARAJAS

yrodri@vanguardia.com

Por el desarrollo de las etapas 4 y 5 de la "69 Vuelta Colombia Bicentenario" que recorre Santander, algunas vías en Bucaramanga y el área metropolitana estarán cerradas hoy y mañana viernes. Programe sus recorridos.

La cuarta etapa arranca en el Centro de Bucaramanga. La cita será a las 10:00 a.m. en el parque García Rovira. La caravana subirá por la calle 36, cruzará por la Diagonal 15 hasta llegar a la Puerta del Sol. El recorrido continuará por la autopista hasta tomar el Anillo vial, con dirección Floridablanca - Girón.

Al llegar al Palenque comenzará el ascenso a Lebrija, para finalmente movilizarse hasta Barrancabermeja en donde se presentarán cierres totales para todo tipo de vehículos.

La Concesión Ruta del Caño responsable del proyec-

to 4G Bucaramanga-Barrancabermeja-Yondó informó que hoy, el cierre está programado a partir de las 5:00 a.m. para vehículos de carga y 6:00 a.m. para toda clase de vehículos hasta la 1:30 de la tarde.

Esto significa que los vehículos que vienen del Magdalena Medio, Puerto Boyacá, Medellín, Dorada deben esperar en La Lizama el cruce hasta Barrancabermeja, para seguir su trayecto y los vehículos que vienen Bucaramanga-Girón-Lebrija deben seguir detrás de la Caravana hasta La Lizama para seguir a Puerto Boyacá, Medellín, Dorada.

En cuanto a los vehículos que se movilizan desde la Costa, deben esperar a que pase la caravana por Dagotá, para seguir su trayecto hacia Bucaramanga y los que vienen de Barrancabermeja deben esperar que llegue la etapa para seguir su ruta a Bucaramanga.

La reforma al Sistema General de Regalías pasó en el Senado tras cuatro debates

Santander ad portas de recibir más regalías directas para inversión

Según el Viceministro de Hacienda, la reforma busca aumentar los recursos a las cerca de 100 regiones productoras de hidrocarburos y minería, entre ellas Santander con el fin de incentivar la explotación de recursos naturales.

YENNY RODRÍGUEZ BARAJAS

yrodri@vanguardia.com

Santander como región productora de hidrocarburos y minería sería uno de los departamentos que se beneficiaría con la reforma al Sistema General de Regalías que superó la primera vuelta en el Congreso.

Entre los objetivos de la reforma están incentivar la exploración y explotación de los recursos naturales, aumentar a un 25% las asignaciones directas a cerca de cien departamentos, municipios y puertos productores, así como mayores destinaciones a las regiones más pobres del país, lucha contra la deforestación y erosión costera.

Según explicó a Vanguardia Juan Alberto Londoño Martínez, viceministro general de Hacienda, no se afectarán las finanzas de las regiones no productoras, lo que se busca es aumentar los beneficios para las poblaciones en donde se desarrollan dichas actividades. "Vamos a llevar a un 25% las regalías directas a las regiones productoras como Santander, y mantener en un 34% las asignaciones regionales y repartir entre los municipios más pobres del país un 15% adicional y mantener las asignaciones que existen en Ciencia, Tecnología y Paz", explicó el Viceministro.

Actualmente, el Sistema General de Regalías tiene 18 billones de pesos proyectados de ingresos para este bienio adicional a los cuatro



Archivo / VANGUARDIA

La reforma al Sistema General de Regalías busca que las zonas productoras de hidrocarburos y minería como Santander, tengan incrementos en un 25% en recursos de inversión directa.

billones de pesos del bienio anterior. Es decir, 22 billones de pesos para distribuir en el 2019-2020.

Dichos recursos, explica el Viceministro de Hacienda, se deben priorizar para proyectos de infraestructura y suplir necesidades prin-

cipales de las comunidades y no en gastos corrientes.

"Es importante que las regalías se dirijan a satisfacer las necesidades principales de las comunidades que representan crecimiento social y económico y se deben incluir los gastos de prefabricación porque muchos proyectos no se concluyen por falta de recursos para los recursos previos", anotó.

Así mismo, Londoño Martínez precisó que aunque el Gobierno sí apoya la realización de pilotos de Yacimientos No Convencionales, YNC, la reforma no busca la aprobación de las regiones a dicha técnica.

"Esta reforma de regalías no tiene que ver con

EN BUSCA DE LA DESCENTRALIZACIÓN

Aunque la modificación de los Órganos Colegiados de Administración y Decisión, Ocad, no hace parte del texto de la reforma, el Viceministro aseguró que sí se quiere reducirlos. "Queremos propender por una mayor descentralización y que las entidades que han demostrado un manejo responsable de las finanzas públicas puedan aprobar los proyectos sin pasar por los Ocad. Lo ideal sería que los municipios con correcto manejo de asignaciones directas puedan aprobar sus proyectos sin Ocad y prohibir las asignaciones directas a las entidades que no han demostrado capacidad y madurez en el manejo de sus recursos", anotó el Viceministro.

fracking, sino con las técnicas tradicionales de explotación y explotación de hidrocarburos. Queremos que las regiones productoras se sigan sintiendo comprometidas con la actividad

minera y petrolera. Eso sí, desde Hacienda estamos seguros que los ingresos para el país aumentarían notablemente de aprobarse el fracking pero no por ello, se impulsó la reforma", explicó.



Archivo / VANGUARDIA

Programe sus recorridos por los cierres viales en Bucaramanga, el área metropolitana, Lebrija, La Fortuna, La Lizama y Barrancabermeja.

Cierres viernes

El viernes, la Vuelta a Colombia dejará el territorio santandereano. El recorrido comenzará a las 8:00 a.m. en la Alcaldía de Barrancabermeja. Se movillizará hacia Puerto Araujo, donde finalmente llegará a Puerto Boyacá. En total el pelotón recorrerá 221 kilómetros en la quinta fracción.

El cierre será a partir de las 5:00 a.m. para vehículos de carga y 6:00 a.m. para toda clase de vehículos hasta la 1:00 de la tarde.

Los vehículos provenientes de Medellín, Santuario,

Marinilla deben esperar a que la caravana pase para seguir a la Costa.

En cuanto a los vehículos que vienen de La Dorada, Honda y van para Medellín, no tienen problema. Y el tráfico que viene de la Vía Puerto Berrio debe esperar a que pase la caravana.

La Concesión recomienda a los conductores seguir las indicaciones de la Policía Nacional, Dirección de Tránsito y Transporte y los organismos de tránsito municipales y departamentales que estarán apoyando el evento.

Fondo de Estabilización del Café superó su primer escollo en el Congreso

REDACCIÓN ECONOMÍA

trodri@vanguardia.com

El precio de la carga de café entre 2012 y 2018 ha tenido una disminución del 34%; mientras que los fertilizantes, principal actor de la canasta de costos, se incrementan 15% anualmente.

La cotización por debajo de un dólar la libra en la Bolsa de Nueva York, desató una profunda crisis de precios que afectó en Colombia a más de 450 mil familias.

Producto de lo anterior, Roberto Vélez Vallejo, gerente de la Federación Nacional de Cafeteros, Federacafé, en mayo de este año dijo que se necesitaba un Fondo de Estabilización para soportar futuras crisis por precios.

El Gobierno lo incluyó en el Plan Nacional de Desarrollo (Fondo de Estabilización del Café y Piso Mínimo de Protección Social). Esa iniciativa fue aprobada por el Congreso de la República; pero



Archivo / VANGUARDIA

Tras la reglamentación, la iniciativa irá a sanción presidencial y se convertirá en Ley de la República.

debe entrar a reglamentación para que entre en vigencia.

Según el Ministro de Agricultura, Andrés Valencia Pinzón, "el proyecto que inicialmente estaba en el PND, ahora al pasar por el Congreso sería Ley de la República; es decir que seguiría con el tiempo".