

**ECONOMÍA REGIONALES**  
**OPINIÓN PAÍS**  
**MUNDO POLÍTICA**

**B**

BOLSA		DIVISAS		DTF %		TASAS CAPT	
CMR	USDR	Ayer	HOY	30 días	60 días	90 días	120 días
BOVESPA	21.757.045	1.000	1.000	4,05	4,05	4,05	4,05
IBOVIX	1.421.044	40.900	40.900	4,02	4,02	4,02	4,02
IBOVISA	2.307.989	25.910	25.910	4,02	4,02	4,02	4,02
IBOVISA	1.431.546	18.080	18.080				
IBOVISA	722.658	12.440	12.440				
IBOVISA	52.004	38.600	38.600				
IBOVISA	15.821.946	1.280	1.280				
IBOVISA	736.075	17.860	17.860				
IBOVISA	1.715.007	7.755	7.755				
IBOVISA	1.236.921	7.425	7.425				
IBOVISA	281.865	31.780	31.780				

MÉTALAS		PETRÓLEO		CAFÉ	
Unidad	Valor	Unidad	Valor	Unidad	Valor
Plata	\$1.311,17	Baril	104,85	Libra	92,12
Plata	\$1.311,17	Baril	104,85	Libra	92,12

**Las motocicletas evaden la revisión técnico-mecánica**

Según datos del Hunt, el 69% de las motocicletas que deben tener una revisión técnica mecánica en el país, no cumplen con esta obligación.

Por Daniela Pastori

Para posicionar a Barranquilla como la capital energética de Colombia se llevó a cabo, en el Gran Malecón del Río, la firma de una declaración para sacar adelante la exploración de costa afuera en la Región Caribe.

El acuerdo se dio entre la alcaldía de Barranquilla, la Agencia Nacional de Hidrocarburos (ANH), el ministerio de Energía y la Asociación Mundial de Ciudades Energéticas ("World Energy Cities Partnership" -WECP, en inglés). El evento se dio en el marco de la visita del alcalde de Halifax (Canadá), Mike Savage, a Barranquilla y quien también es presidente de la Asociación Mundial de Ciudades Energéticas.

El encuentro estuvo presidido por el alcalde de Barranquilla, Alejandro Char; el viceministro de Energía, Diego Mesa; el presidente de la Agencia Nacional de Hidrocarburos (ANH), Luis Miguel Morelli, y el gobernador del Atlántico, Eduardo Verano.

También asistieron los representantes de cinco

La Alcaldía, la ANH, el Ministerio de Energía y la Asociación Mundial de Ciudades Energéticas firma un acuerdo, en presencia de representantes de cinco petroleras.

**Barranquilla, ciudad clave para el offshore**

de las compañías petroleras: Ecopetrol, Shell, Noble Energy Colombia, ExxonMobil Exploration y Repsol.

En el evento, el alcalde dijo que "es un día histórico para Barranquilla, después de 3 años nos consolidamos como la capital energética de Colombia".

Además aseguró que el Gobierno Nacional "se atrevió a hacer lo necesario para recuperar el sector petrolero. Barranquilla se ha puesto la camiseta desde hace 3 años, y hoy como miembro de la Asociación Mundial de Ciudades Energéticas reafirmamos que somos la casa de la Selección y ahora casa del sector energético de Colombia".



Luis Miguel Morelli, Diego Mesa, Alejandro Char, Eduardo Verano y Mike Savage durante la firma del acuerdo ayer en el Malecón del Río.

Savage dijo que "una de las claves para el desarrollo del sector energético es la colaboración, y para mí es motivo de orgullo ver

cómo el gobierno y entidades trabajan mancomunadamente para entregar resultados a Barranquilla". El presidente de la Agen-

cia Nacional de Hidrocarburos (ANH), Luis Miguel Morelli, en el evento aseguró que el papel de Barranquilla es fundamental en

el desarrollo de esta industria, pues ofrece la posibilidad a las empresas de hidrocarburos de aprovechar su ubicación, infraestructura y logística para lo que se viene preparando desde hace muchos años.

El viceministro de Energía, Diego Mesa, dijo a su vez que Barranquilla tiene un gran oportunidad con la explotación de la cuenca de la costa afuera por su potencial petrolífero y gasífero.

El presidente de Exxon Mobil, Fernando Sarria, aseguró que actualmente se encuentran estudiando las opciones y que están en fase de exploración en la costa.

"Esta ciudad se ha preocupado por ser competitiva y desarrollar su infraestructura", aseguró.

Los operadores de contratos costa afuera de exploración y producción de hidrocarburos ratifican su interés en considerar enclaves estratégicos en la región Caribe, incluida la ciudad de Barranquilla, para establecer eventuales hub de servicios logísticos, de almacenamiento y de transporte, que requiere el desarrollo de la operación costa afuera en Colombia.

**NISSAN PRESENTA EL PLAN FINANCIERO IDEAL PARA TI**

TASA DESDE **0,49%** N.M.V.\*  
LOS PRIMEROS 24 MESES.  
COTA INICIAL DESDE EL 30%

NISSAN QASHQAI



Innovation that excites

DISTRIBUIDORA NISSAN S.A. LÍNEA NACIONAL GRATUITA 01 8000 423854 / www.nissan.com.co

**LA TASA SIGUE EN 4,25% Y COMPLETA 15 MESES SIN CAMBIOS**



Juan José Echavarría

un escenario adverso para la economía que pudiera degenerar en reducciones de tasas.

En cuanto al crecimiento económico, el gerente del Emisor sostuvo que para el primer trimestre de 2019 fue más bajo que lo estimado y que las nuevas cifras sugieren que la economía será más dinámica en el segundo trimestre.

"La mayoría de los analistas sigue pensando que la economía puede crecer entre 3% y 3,6%, el Banco hasta hace poco tenía un pronóstico de crecimiento de 3,5% y solo en dos meses tendremos un nuevo pronóstico", agregó.

El gerente también anunció que no se van a realizar subastas de acumulación de reservas internacionales. "El principal argumento para no comprar reservas es que queremos conocer el impacto que estamos causando, no tenemos un modelo objetivo de tasa de cambio y nos preocupa que estuviéramos causando efectos especulativos sobre la tasa de cambio, pero aún no tenemos respuesta", señaló Echavarría. LMM

La junta del Emisor no convocó a subastas de reservas.

Quince meses completa la tasa de interés de referencia sin modificación, luego de que la junta del Banco de la República en su reunión de ayer decidió mantenerla inalterada en 4,25%.

La decisión de la junta se basó en el análisis de la inflación y sus expectativas, pero prevé que se podrían presentar presiones en el indicador debido al cierre de la vía al Llano.

El gerente general del Banco de la República, Juan José Echavarría, explicó que aún no se ha cuantificado el impacto de lo que sucede en la carretera al Llano sobre la inflación, pero el equipo técnico espera un aumento transitorio de los precios de los alimentos.

El grupo de análisis económico de Bancolombia asegura que la determinación del Emisor reafirmó una vez más la postura expansiva de la política monetaria.

Por su parte, Alejandro Reyes, economista principal de BBVA Research, dijo que el Emisor fue prudente en no implicar

**Comienzan a circular camiones que solo usan biocombustible de palma**

Su uso reduce emisiones de material particulado.

Por Agustín Iguarán

Sobre la troncal del Caribe, en el corredor turístico del sur de Santa Marta, se movilizó el primer vehículo de carga pesada en usar cien por ciento biocombustible de palma de aceite destilado.

La presentación del automotor, un tractocamión International ProStar 9400, modelo 2013, perteneciente a Operadores Logísticos del Caribe, la hizo el presidente de CI Biocosta, Raúl Eduardo García.

Dijo que era "un día histórico para el país y la región" y resaltó que "es un producto eminentemente agrícola, porque proviene del campo, pero a su vez es ambiental".

"La iniciativa tiene como objetivo contribuir a mejorar la calidad del aire que respiran los habitantes de la Costa Caribe y mitigar las emisiones de gases efecto invernadero", anotó.

El uso de este biodiesel -según explicó- no genera afectaciones para los motores y, por la alta lubricidad, extiende la vida útil de las autopartes. García manifestó que hoy un galón de biodiesel está



El primer tractocamión que opera 100% con biocombustible de palma de aceite en el país.

en el orden de los \$10.800, un poco más costoso que otros combustibles, pero con la ventaja que es totalmente amigable con el medio ambiente.

El presidente de CI Biocosta destacó los beneficios ambientales del Biodiesel, asegurando que no contiene azufre ni hidrocarburos aromáticos, y que por tanto "reduce en más del 67% las emisiones de material particulado y, además, disminuye en más de un 90% la negrura del humo".

Añadió que todo lo anterior se da sin realizar modificaciones en los vehículos, por lo que es una solución inmediata para el ambiente y la calidad del aire. "Invitamos a 'biotankear' tanto en las flotas de transporte de carga en la región como en las demás

zonas del país, para de esta manera mejorar voluntariamente la calidad del aire que respiramos", indicó.

De acuerdo con Raúl Eduardo García, "duplicar la mezcla actual del 10% de biodiesel con Acpm, permitiría reducir 7 millones de CO2, que es el equivalente a sembrar 210 millones de árboles".

"Esto representa una mitigación del calentamiento global", puntualizó el presidente de CI Biocosta, durante rueda de prensa en el Centro de Convenciones Estelar Santamar.

A su turno Carlos Graterón, director técnico de la federación Nacional de Biocombustible, recalcó que esta iniciativa lo que busca es llevar a las ciudades del Caribe modos alternativos para mejorar la calidad del aire.

**ANDI Y ANLA HACEN ALIANZA POR GESTIÓN AMBIENTAL**

Las organizaciones diseñan estrategia de trabajo conjunta.

Mejorar el desempeño ambiental de las empresas y enmarcar su desarrollo en el crecimiento verde, es el objetivo de la alianza entre la Asociación Nacional de Empresarios (Andi) y la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (Anla).

En cumplimiento de lo que denominaron Agenda Anla-Andi 2019-2022, se diseñará una estrategia de trabajo conjunto en la que se vincula a la industria automotriz, agroquímica, minero-energética, infraestructura y a la gestión posconsumo de la Andi.

"Esta es una apuesta fundamental para avanzar de manera conjunta en cada uno de los ejes", dijo el director de la Anla, Rodrigo Suárez.

Por su parte, el vicepresidente de Desarrollo Sostenible de la Andi, Carlos Manuel Herrera, aseguró que se proponen revisar temas estructurales de los sectores y que con la alianza también se quiere dejar una memoria, tanto al sector público como al privado, para evitar la pérdida de avances cuando haya cambios en las organizaciones. LMM