



Colombia, partida en dos

El presidente Duque regresa para encontrar un país sin vías, partido en dos, con solo declaraciones tranquilizadoras y sanas medidas como aspirinas para cáncer terminal

Por: Fernando Londoño Hoyos | Junio 24, 2019

Este es un espacio de expresión libre e independiente que refleja exclusivamente los puntos de vista de los autores y no compromete el pensamiento ni la opinión de Las2Orillas.



El Presidente Duque en París. En Colombia tendrá que usar todo su encanto para devolvernos la esperanza. ¡Si las montañas fueran manejables con palabras! Foto: Presidencia/ Nicolás Galeano

Regresa de su gira triunfal por Europa el Presidente Duque, para encontrar el país partido en dos mitades, ninguna de ellas posible sin la otra.

Por los afanes de la vía a Villavicencio, se nos olvida que al Norte, la carretera que llaman de la Soberanía, o del Sarare, es una trocha impracticable. Para ir de Cúcuta a Arauca, lo único sensato es dar la vuelta por San Cristóbal, Venezuela. La ruta de tan pomposo nombre, toma 8 horas y en invierno es solo superable entre peripecias inverosímiles.

Por el Sur, los Llanos están casi igualmente separados de Colombia. La carretera de Florencia a Neiva es tan mala como cabe imaginar. En este invierno ha cobrado vidas y agotado la paciencia y los bolsillos de los que se atreven a desafiarla.

Queda la del Centro y esa es la que se cayó y nadie sabe cómo y cuándo se podrá reparar. La Sociedad Colombiana de Ingenieros, asesora del Gobierno en materia de vías, estima que los estudios se preparen en seis meses y el diagnóstico, las licitaciones y las obras empezarán entonces. Antes de dos años no se habrá restablecido el camino, estabilizado la montaña, retirado el derrumbe, recuperado el puente que se partió en dos y los túneles que quedaron sepultos. El Puente de Chirajara, por supuesto, tendrá que esperar que haya vía para que le lleguen materiales de construcción.

Quedan las vías alternas. La de Sogamoso, que supuestamente soporta el tráfico pesado, es una mala carretera de penetración y la ciudad, cuyas calles estarán muy pronto literalmente despedazadas, ya tuvo que parar el tránsito en las horas del día. El costo y el tiempo para transportar en doble dirección petróleo crudo, combustible refinado, aceite de palma para uso doméstico y carburante, cerdos, ganado, comida, no tiene cálculo posible, al menos por ahora. Luego se verá lo que pase con este mal camino.

Y la ruta alterna más próxima a Bogotá, no resiste vehículos de más de 17 toneladas, está en pésimas condiciones y no habrá más remedio que trabajar en ella al tiempo que nos servimos de ella. Adiós turismo, vida normal de los llaneros, subsistencia de sus negocios.

En pocos días empieza la recolección de una cosecha de arroz de novecientas mil toneladas. Lo que se haga con ella, nadie lo sabe.

En pocos días empieza la recolección de una cosecha de arroz de novecientas mil toneladas. Lo que se haga con ella, nadie lo sabe. Por ahora nos limitamos a lo de siempre: declaraciones tranquilizadoras, líneas de crédito blandas, prórrogas para las deudas existentes, pasajes de avión sin tasa aeroportuaria, unos dieciocho mil pesos que en nada cuentan, y otras sanas medidas, nadie las discute, que son como aspirinas y vendajes para un cáncer terminal.

Lo que está pasando en el Llano es como una radiografía del país que Santos nos dejó. Incompetencia, abandono, corrupción. Y muchas, muchas manifestaciones de lo bien que estaba todo.

El martes, cuando estas líneas apenas empiecen a circular entre los generosos y pacientes lectores, sesionará el Consejo de Ministros en Villavicencio, con su Presidente a la cabeza. Pensamos la reunión un poco tardía, pero la visita al Festival de Cannes era inaplazable.

Lo que salga de ahí no será mucho más de lo que pueda salir. El Presidente Duque tendrá que usar todo su encanto para devolvernos la esperanza. ¡Si las montañas fueran manejables con palabras! Sea la ocasión propicia para pensar en serio en aquel medio país abandonado. Para invertir en la ruta de la Soberanía, al Norte; para mejorar sustancialmente la que sale de Florencia, al sur; para cambiar el lamentable destino de las vías alternas y para saber de verdad si el camino principal hacia la mitad de Colombia es recuperable, cuándo y qué precio.

Los hechos son tozudos y la realidad, insobornable. Durante ocho años nos engolosinaron con el Vicepresidente de casco y botas y lo que tenemos frente a nosotros es la imagen del desastre. Las vías terciarias en buen estado no superan el 6 %; las secundarias acaso existen y las principales son un caos. Y sin infraestructura jamás seremos competitivos o dicho mejor, viables. Colombia está gravemente enferma y no se cura con demagogia barata. Hay que poner manos a la obra para corregir desastrosos y poner rumbo al porvenir.

Nuestros compatriotas pueden tener mil defectos, pero no son tantos. Cuando los jóvenes condenan la imagen del Presidente, el problema no es con él, sino con un estado de cosas insostenible. Esos jóvenes sienten que no tienen porvenir y que su patria los expulsa a una cruel aventura en el extranjero. Y por eso se explica que el 81 % de ellos no crea en el Presidente. Lo que es muy grave. Pero peor es que no crean en nada. Como les empieza a pasar a sus padres. Las encuestas no son la voz de Dios. Pero en algo se parecen a sus veredictos inexorables.

Publicidad

Las2orillas.co en su email. ¡SIN COSTO!

Inscríbese para recibir los boletines de noticias a diario y manténgase informado

Nombre Email

Escribe en este campo tu nombre Escribe acá tu correo electrónico

Suscribirse

Etiquetas: deterioro vial Colombia, Iván Duque, red vial Colombia, Vía al Llano

4415



Los comentarios son realizados por los usuarios del portal y no representan la opinión ni el pensamiento de Las2Orillas.CO. Lo invitamos a leer y a debatir de forma respetuosa. [Hacer comentario](#) - [Leer comentarios](#)

Otras Columnas de Fernando Londoño Hoyos

Carreteras: otro desastre

Duque responde por los faltantes de Santos. Hoy no podemos competir con nadie porque, para decirlo de una vez, no tenemos carreteras

Una puñalada al corazón de Colombia

Las magistradas Ortiz y Fajardo legalizaron la droga en Colombia, cuando está prohibida en todas partes. Y lo peor es que no se dieron cuenta.

¿Qué diablos es el maldito Acuerdo?

Un Acuerdo que no es nada, que no vale nada jurídicamente, que no tiene calificación posible, que solo es digno de que se lo haga trizas

Somos idiotas, pero no tanto

Santos es artífice de las consejas, el autor de la carta de 79 senadores de EE. UU. a propósito del proceso de paz, contra Colombia, las Fuerzas Militares y el Presidente

Tragicomedia en varios actos

Nos dejamos montar la opereta bufa de la JEP alrededor de Santrich, por más de un año mientras se averiguaba si las grabaciones que oímos todos, contenían lo que todos sabemos.

¿Qué tiene de fría?

En este mundo que llamamos de posguerra, del posconflicto, ¿cuál paz en Israel, Siria, Libia, Egipto? ¿Cuál paz en Cuba? ¿Cuál paz en Venezuela? ¿Cuál paz en Colombia?

Paz con coca: una historia imposible

Mientras exista la cocaína, nos seguirá matando. Los cuentes de conflictos y acuerdos y tribunales especiales, no pasan de inventos para distraer majaderos y justificar lo injustificable

España ingobernable

Sánchez ganó y a esta hora se preguntará si no le hubiera resultado mejor perder. La derecha perdió, y se quitó de encima el más horrendo problema de gobernabilidad

Publicidad

NOTA CIUDADANA

Envía tu Noticia

- Una gran estafa llamada Transmilenio
Por: Agustín de Padua
- La demanda de corrupción que se le vino a Jacobo Q...
Por: Pedro Gallego Arrieta
- Una reflexión sobre las decisiones de las altas cortes...
Por: Navein Gonzalez
- La pimienta con aroma a paz que se cultiva en las e...
Por: garrman arenas uirna
- A la música hay que ponerle geografía
¿En qué momento la libertad de expresión dio paso ...
Por: Diana A. Sierra Ariza

Notas Ciudadanas

Publicidad

Lo más leído

- El derrumbe de Nairo Quintana
- ¿Qué fue de Javier Álvarez, el peor técnico que ha tenido la selección Colombia?
- Di y Justo y Bueno: ¿un fraude disfrazado de precios bajos?
- Mauro Urquijo: ¿la adicción al sexo lo hizo salir con una mujer trans?
- El megaproyecto que dejó a Bom Bam Zamorano en la quiebra
- Los secretos de Romaña llegan a la Comisión de la Verdad
- El desgarrador vídeo de un niño llorando a su madre, una líder social asesinada
- El ruego de Mancuso para entrar a la JEP
- La ignorada que Caracol le pegó a Epa Colombia. Vídeo
- "Solo me vengo si siento que estoy contagiado de Sida": Las fiestas del VIH

Notas recomendadas

- Regresan las masacres al estilo paraca: ahora por cuenta de Los Caparrapos
- Los 5 fracasos de Iván Duque
- El regreso glorioso de Eduardo Dávila a Santa Marta
- Los 10 grandes empresarios que han sobrevivido con Chávez y Maduro

Publicidad

