

MONEDAS		
	Hoy	Ayer
TRM DÓLAR	\$3.177,15	\$3.187,15
Dólar*(c)	\$3.090	\$3.040
Dólar*(v)	\$3.070	\$3.050
Euro	\$3.627,29	\$3.627,29
Euro*(compra)	\$3.400	\$3.450
Euro*(venta)	\$3.500	\$3.570
Libra	\$4.053,73	\$4.053,73

DEVALUACIÓN	
Día	\$ -9,21
Corrido año	% -2,20
90 días	% 1,65
12 meses	% 8,34

PETRÓLEO	
Dólares por barril	
Brent	WTI
64,50	59,30

INFLACIÓN	
Mensual	Acumulada
0,31%	2,44%
Mayo	2019

UVR	
Hoy	\$287,4949
Ayer	\$287,4673

TASAS	
Nacional	DTF EA
4,40%	
Internacionales	Libor
2,24% Anual	
Prime	5,50% Anual

CAFÉ	
Libras Dólares de Nueva York	
Hoy	Ayer
US\$1,06	US\$1,07

ORO	
Pesos por gramo	
Compra	Venta
Hoy 134.940,50	148.874,48
Ayer 132.684,87	144.222,88

*Profesionales de Cambio

*Porcentaje de Ajuste Anual Gravable

http://www.icco.org/

Federación Nacional de Cafeteros

Así lo recaló Alfonso Ávila, presidente de la aerolínea

Ruta Ibagué - Bogotá operada por Easyfly es una opción, no una realidad

RICARDO CORTES

Las recientes declaraciones del presidente de Easyfly, Alfonso Ávila, a medios locales donde expuso la posibilidad de volver a operar la ruta Ibagué - Bogotá, causaron gran acogida por parte de la opinión pública de la ciudad. Sin embargo, el ejecutivo le recaló a EL NUEVO DÍA que tan solo es una posibilidad que se está estudiando y no una realidad.

“La posibilidad la estamos estudiando, esa está dentro de las rutas que nos gustaría operar. Eso requiere un análisis de rentabilidad de la ruta que está en proceso. No es un hecho la operación”, señaló Ávila.

Lo que sí queda en firme, según el ejecutivo, es la operación solo en temporadas, de la ruta Ibagué - Cartagena, pues según Ávila, la ciudad no cuenta con la demanda en temporadas bajas que le permitan tener un punto de equilibrio a la aerolínea.

“Esa ruta solo operará en temporadas de vacaciones. Por-

El presidente de la aerolínea ratificó que la operación de la ruta Ibagué - Cartagena se dará solo en temporada alta; ya que la ciudad no cuenta con el tráfico para tenerla en temporada baja.

que vimos un exceso de demanda en las temporadas. En temporadas bajas es muy difícil llegar al punto de equilibrio, porque no hay suficientes pasajeros de Ibagué a Cartagena semanalmente”, acotó el líder de la aerolínea.

Frente a la posibilidad de que haya una sobredemanda del mercado durante las temporadas, Ávila agregó: “Regularmente nosotros planeamos las rutas con anticipación, dándole el tiempo necesario al mercado para que adquiera sus tiquetes. Pero sí sería solo durante las temporadas”.

Los gremios

Los primeros en celebrar la posibilidad de que la ruta entre la Ciudad Musical con la capital de la República sea nuevamente

operada por Easyfly, fueron los gremios económicos del departamento.

El presidente del Comité de Gremios del Tolima, director (c) de Fenalco Tolima y presidente de la Junta Directiva, Efraín Valencia Andrade, destacó la gestión articulada entre el comité y la bancada tolimense, para la entrada en operación de la ruta Ibagué - Cartagena, que fue aprobada hace pocos días por la Aerocivil, además de la posible reactivación de la ruta con Bogotá, la cual fue suspendida por la aerolínea Easyfly hace dos años.

Dentro de las expectativas de los gremios con la posible reactivación de esta ruta, está no solo que aumente las frecuencias, sino que en el sano ejercicio de la ley de oferta y deman-

da, dé la opción a los usuarios de obtener tarifas más justas a las ofertadas actualmente.

“Esta gestión conjunta entre el sector productivo de la región y la bancada tolimense continuará con la solicitud al Gobierno nacional de los equipos de aeronavegación y adecuación de la pista necesarios para garantizar el acceso de aeronaves de mayor capacidad y en diversas condiciones climáticas”, señaló Valencia a través de un comunicado.

El líder gremial añadió que: “Este importante anuncio nos genera el compromiso al sector empresarial, gremial, los gobiernos local y departamental, para generar actividades que promuevan la región en las visitas de turistas, el desarrollo de actividades y eventos empresariales, y estimule el comercio; para que seamos un atractivo en los ámbitos nacional e internacional y así promover la economía con la llegada de personas a Ibagué”.

BREVES

Caída

Los precios del petróleo subieron impulsados por un apagón en una importante refinería en la costa este de Estados Unidos y datos de la industria que mostraron que las reservas de crudo del país cayeron más de lo esperado. Así los futuros de crudo Brent suben 2,51% hasta un valor de US\$66,68 por barril, mientras el petróleo estadounidense WTI cotiza a US\$59,66 por barril tras ganar 3,16%.



Viceministro

Este miércoles el ministro de Comercio, Industria y Turismo, José Manuel Restrepo, informó que Julián Guerrero Orozco fue designado como nuevo Viceministro de Turismo. Guerrero asumirá el cargo en las próximas semanas. Guerrero es abogado de la Universidad Javeriana de Bogotá. Cuenta con una maestría en relaciones internacionales de London School of Economics y estudios de cine y fotografía.



Beneficios

La Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales (Dian) hizo un llamado a 36.213 contribuyentes morosos que adeudan a la entidad \$3,8 billones, para que se pongan al día acogiéndose a los beneficios tributarios determinados por la Ley. Estos ciudadanos podrán acercarse a las sedes de las direcciones seccionales. A corte de 31 de mayo, se han recaudado \$5 billones.



ALAN ARANGO - EL NUEVO DÍA

Los gremios vieron con muy buenos ojos la posibilidad de la operación hacia la capital de la República.

El estudio se efectuó en Natagalma

“Indígenas tolimenses están expuestos a riesgos laborales”: Uniminuto

Luego de un trabajo de campo con las comunidades indígenas ubicadas en Coiyaima, los estudiantes de posgrado y docentes de la universidad Uniminuto de Dios, encontraron diversos riesgos laborales a los que están expuestas las comunidades como contacto con químicos, manejo de cargas, físicos por las condiciones climáticas y ofídicos por la presencia de las serpientes.

Los indígenas de dicha zona trabajan diariamente en el cultivo y comercialización de la hoja del cachaco. Por ello, los estudiantes expusieron que este modelo productivo, sustento de las familias indígenas, se encuentra expuesto a proble-

mas técnicos por las sequías, la baja transferencia de tecnología, la poca asistencia técnica e interinstitucional y la presencia de la sigatoka, considerada como una de las enfermedades más nocivas en cultivos de banano y plátano, ya que sin las medidas de control necesarias esta plaga puede ocasionar la pérdida hasta del 100% de la producción.

Estos hallazgos hacen parte de una investigación que trabaja en un estudio de prefactibilidad o factibilidad para la mejora de la elaboración del cachaco, y el reemplazo de los productos químicos por orgánicos tales como abonos, fertilizantes, entre otros.

Báscula DIGITAL

¡Tu salud es lo más importante!

- Encendido y apagado automático
- Sensor de alta precisión
- Indicador de sobrecarga y batería baja
- Vidrio templado de 6 mm
- Reajuste automático a cero

\$42.000

PRECIO PÚBLICO

\$35.000

PRECIO SUSCRIPTORES

¡LLAMA YA! 2770050

DOMICILIO: \$3.500

Venta a partir del 1 de junio al 31 de julio de 2019 o hasta agotar existencias. Consulta términos y condiciones en www.elnuevodia.com.co/condiciones