

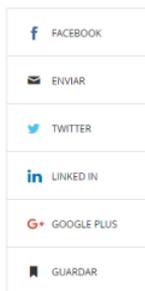


COLUMNISTA

# De bola a bola

Al acuerdo **Reficar** Puerto Bahía podría, empero, surgirle un obstáculo cultural, que no económico.

Rodolfo Segovia S.



POR: RODOLFO SEGOVIA S. - MAYO 02 DE 2019

Los negocios gana-gana, por lo general, hay que bucearlos para que sean de verdad benéficos para ambas partes. Ese parece ser el caso de la integración logística en la bahía de Cartagena entre **Reficar** y la Sociedad Portuaria de Puerto Bahía, terminal para el manejo de petróleo y sus derivados. Un oleoducto y un poliducto entre ambas de apenas 6,8 kilómetros.

Las ventajas del posible arreglo son múltiples: **Reficar** cuenta con solo 13 días de almacenamiento (2'100.000 barriles) para apoyar el suministro de petróleo a la refinería y el acopio de derivados para la venta. Es estrecho. Puerto Bahía proveería flexibilidad hasta por nueve días adicionales, que serían caídos del cielo en, por ejemplo, caso de averías en el oleoducto Coveñas-Cartagena, el único que surte a **Reficar** y tiene más de 30 años de servicio.

Puerto Bahía también serviría para almacenar combustóleo –refinado intermedio–, reduciendo el tiempo muerto en caso de mantenimientos programados de la refinería. Este beneficio sería aún más evidente cuando **Reficar** eche a andar pronto las torres de destilación que quedaron sobrantes, después de la primera etapa de la integración con la antigua refinería de **Ecopetrol**. **Reficar** aumentaría capacidad de 165.000 hasta 220.000 barriles diarios.

De otra parte, en Puerto Bahía, el calado de 16 metros es apto para recibir tanqueros posPanamá hasta de 1'200.000 barriles, mucho más que el límite de 500.000 y 300.000 de los dos terminales actuales de **Reficar**. Por el tamaño, la diferencia en fletes con respecto al menor de los muelles de **Reficar** alcanzaría a más de un dólar por barril. Saquen las cuentas. Los beneficios se multiplican cuando se presenta la oportunidad de comprar la carga de grandes tanqueros en dificultades (huracanes o huelgas), con atractivos descuentos. Dadas las enormes cifras que maneja **Reficar**, las mayores eficiencias de la interconexión se acercan al 0,1 por ciento del PIB nacional.

De eso tan bueno no dan tanto, pero hay más. Los dos ductos de ida y vuelta para el manejo, tanto de crudos como de refinados entre **Reficar** y Puerto Bahía valen 49,5 millones de dólares. La Sociedad Portuaria ofrece costearlos y ponerlos a disposición de **Reficar**, pero sin obligación de utilizar los servicios de Puerto Bahía. Don Sancho Jimeno, el héroe de Cartagena en 1697, se hacía la reflexión, que desde los tiempos del emperador Carlos V, España no recibía tanto.

Las alternativas de **Reficar** son ampliar la capacidad de almacenamiento en un millón de barriles por 150 millones de dólares y/o reacondicionar el oleoducto Coveñas-Cartagena por 100 millones. Puerto Bahía, por su parte, cuenta con 2'400.000 barriles de almacenamiento para crudos. La rentabilidad es tan grande que parecería apenas cuestión de pactar el valor de las tarifas. ¿Dónde firmo?

Al acuerdo **Reficar**-Puerto Bahía podría, empero, surgirle un obstáculo cultural, que no económico. Tradicionalmente, la industria de petróleo ha optado por la autosuficiencia. Es el prurito de hacer todo ella misma, así sea reparar aires acondicionados en Barrancabermeja. Las cosas, sin embargo, han venido cambiando. Ha soltado la distribución de combustibles a independientes y está utilizando terminales de terceros para sus exportaciones de crudo desde el golfo de México. Por años, **Ecopetrol** ha confiado a otros su transporte fluvial. Se está llegando a la convicción de que la seguridad y confiabilidad de la operación no dependen necesariamente la autarquía.

Rodolfo Segovia  
Exministro - Historiador  
rsegovia@sillar.com.co

[REPORTAR ERROR](#)
[IMPRIMIR](#)

## Lo más leído

1. 'Franquicias inmobiliarias crecen en el país'
2. Seis entidades colombianas, en el 'top' 50 de la banca de A. Latina
3. Listo plan para que Regiotram empiece a rodar desde el 2023

## COLUMNAS ANTERIORES DE

RODOLFO SEGOVIA S.

04/04/2019 **Donald, el feo**

07/03/2019 **Demoras 'ecofúricas'**

21/02/2019 **Yerba mala y chantajista**

07/02/2019 **Democracia en evolución**

[VER TODAS](#)

## Nuestros columnistas

[DÍA A DÍA](#) | [LUNES](#) | [MARTES](#) | [MIÉRCOLES](#) | [JUEVES](#) | [VIERNES](#) | [SÁBADO](#)

Otros columnistas [▼](#)



Miguel Gómez Martínez  
Asesor económico y empresarial

### Preocupante desangre

En pocas economías la carga está tan mal distribuida. Colombia necesita un sistema tributario que pueda aumentar el número de contribuyentes.



Roberto Junguito  
Exministro de Hacienda

### Noventa años de la Bolsa

El Presidente y la junta de la BVC han resaltado la importancia de construir y desarrollar una visión integral de largo sobre el mercado de capitales.



Alejandro Vélez Goyeneche  
Analista

### En favor de los semovientes

Independientemente de cualquier disputa en torno a temas administrativos, es muy importante para Colombia defender el hato ganadero.



Hemberth Suárez Lozano  
Socio de OGE Legal Services

### Energía: cargo y contratos

El negocio de venta de energía es independiente de los ingresos que obtiene un agente por el cargo por confiabilidad.



Francisco Lloreda Mera  
Presidente de la ACP

### Buen arranque, muchos desafíos

Son muchos los retos, pero el comienzo del gobierno de Iván Duque ha sido afortunado.

TE PUEDE GUSTAR



## Recomendados

**FUTBOLRED**  
Sebastián Villa festejó su primer título en la Supercopa Argentina

**DONJUAN**  
Sulay Pino y la belleza de Medellín

# Portafolio

Noticias de economía y negocios en Colombia y el Mundo.



© 2019 CEET. Prohibida su reproducción total o parcial, así como su traducción a cualquier idioma sin autorización escrita de su titular.

[VERSIÓN PARA MÓVIL](#)

Info general del portal: PBX: 57 (1) 2940100.  
Bogotá 5714444 - Línea Nacional 01 8000 110 211.  
Dirección: Av. Calle 26 # 68B-70.

[servicioalcliente@eltiempo.com](mailto:servicioalcliente@eltiempo.com)

[CONOZCA NUESTROS PORTALES](#) [▼](#)