

EL DELICADO TRASLADO DE LOS TANQUES DE EL DORADO

Opain, Cenit y la ANI afinan el plan para trasladar los depósitos de combustible del aeropuerto para ampliar la terminal. Invertirán \$100.000 millones.

Para ampliar la capacidad del Aeropuerto Internacional El Dorado de Bogotá es necesario trasladar cuanto antes los tanques que surten de combustible jet A1 a miles de aviones cada año. Los responsables ya empezaron a planear esta obra de filigrana.

Con este nuevo desarrollo, la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) busca sacar adelante una solución rápida que permita incrementar las posiciones de parqueo en el corto plazo. Para ello tiene en cuenta que las ampliaciones más grandes están atadas a los nuevos contratos de concesión, que pueden tardar años en materializarse.

“La idea es construir nuevos tanques de combustible en un lote ubicado en Fontibón, que ya está disponible. Una vez trasladada esa infraestructura, la Aerocivil podrá ampliar el edificio actual del terminal de pasajeros con

8 nuevas posiciones de parqueo y 3 posiciones remotas”, explicó a Dinero Louis Kleyn, presidente de la ANI.

La obra permitirá disminuir los atrasos y traumatismos generados en las horas pico o en condiciones de mal clima.

La construcción de los nuevos tanques representa un desafío en la medida que requiere coordinar varias entidades con diferentes funciones e intereses.

Por un lado está Opain, como responsable de la operación en el principal aeropuerto de Colombia. También participan Cenit (subsidiaria de Ecopetrol) como propietaria

de las redes exteriores que transportan el combustible hacia la terminal; Allied, que funciona como distribuidor del combustible de El Dorado entre los tanques, la plataforma y los aviones; así como la ANI y Aerocivil, entidades que deben garantizar que todo fluya sin contratiempos.

“La idea es que el concesionario Opain construya los 4 primeros tanques, mientras el gobierno nacional haría los otros dos”, dijo la ANI. Cada tanque tendrá una capacidad para 24.000 barriles de carburante para aeronaves.

La Agencia explicó que dos o tres de los nuevos tanques servirán para decantar el combustible. Este proceso es fundamental para evitar que el Jet A1 llegue contaminado a los tanques de los

LA ANI Y OPAIN DEBEN DEFINIR DETALLES DE INVERSIÓN PARA EL TRASLADO DE LOS TANQUES

Esta es la ubicación de los tanques de combustible que surten a los aviones.



En este terreno construirán una ampliación del terminal actual con 8 posiciones de parqueo y 3 puntos remotos.

