



LOS MEJORES TITULARES

ANALISTA DE INVESTIGACION

ECOPETROL SA (EC) OBTIENE UNA VISIÓN ANALISTA ALCISTA DE JP MORGAN

Por Margarita galbraith - 8 de mayo de 2019

**Comience Su Prueba Gratuita**

G Suite

Descubra Cómo Las Aplicaciones De Google Pueden Ayudar En El Crecimiento De Su Empresa

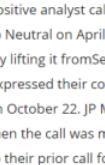
ABRIR

Se ha informado de que en Ecopetrol SA (EC) se llevaron a cabo múltiples actividades internas. El Vicepresidente de Recursos Humanos HESS JOHN C vendió 45,398 acciones por \$ 37,734 en una transacción realizada el 2006/01/03. Después de realizar esta transacción, el Vicepresidente de Recursos Humanos posee una participación directa de -54 acciones, por un valor de \$ 662,986, según el último precio de cierre. El 01/01/2006, Wolynic Edward T, VP Strat.Tech. & Chief Tech.Off. en la CE, se eliminaron 18,475 acciones a un precio promedio de \$ 38.5 por acción. El total de ventas está valorado en \$ 494,508.

Vicepresidente, secretario general El abogado, DORNBUSCH II ARTHUR A había cedido 26,250 acciones por \$ 172,966 a través de un intercambio el 2005/12/16. Despues de esta actividad, la información privilegiada posee -42 acciones por valor de \$ 3,039,013 al cierre reciente.

Vanguard International Stock Index-Emerging Markets Stk se reveló como el principal propietario de fondos de cobertura en Ecopetrol SA (EC) con una participación de más de 1,69 millones de acciones de EC al 30 de octubre, con un valor de mercado de aprox. \$ 39.37M a partir de hoy. El segundo titular más importante, Principal Overseas Fund, con 1,52 millones de acciones, lo que equivale a \$ 32,59 millones de acciones. En el tercer lugar se encuentra Harding, Loevner Funds, Inc-Frontier Emerging Markets Portfolio, que alcanzó las 914680 acciones, una posición del 0.05% en Ecopetrol SA, por un valor de \$ 19.55M. La participación interna se situó en el 1%, mientras que las instituciones tienen un 3,3%.

Google Cloud

**Comience Su Prueba Gratuita**

Ad Descubra Cómo Las Aplicaciones De Google Pueden Ayudar En El...

G Suite

Saber más

Ecopetrol S.A. (NYSE:EC) dropped -1.84% in recent trade and currently has a stock-market value of \$37.14B. The shares finished at \$17.57, after trading as low as \$17.43 earlier in the session. It hit an intraday high Tuesday at \$18.09. Trading activity significantly improved as the volume at ready counter increased to 921,669 shares versus 917,025 in average daily trading volume over the past 20 days. So far this year, the volume has averaged about 892,233 shares. The stock is now 15.21% above against its bear-market low of \$15.25 on December 26, 2018. It has retreated -59.13% since it's 52-week high of \$27.96 reached in October. Now the market price is down -20.46% on the year and up 10.64% YTD.

EC stock's 50 day simple moving average (SMA 50) price is \$20.6 and its 200-day simple moving average (SMA 200) price is \$20.97. The company's stock currently has a total float of 223.54M shares. Its weekly volatility is hovering around 2.93% and felt 2.59% volatility in price over a month. On the upside, the share price will test short term resistance at around \$17.96. On a downside, the stock is likely to find some support, which begins at \$17.3. The failure to get near-term support could push it to \$17.04.

It had seen a positive analyst call from JP Morgan, which upgraded the stock from Underweight to Neutral on April 05. Analysts at UBS, shed their negative views on December 12 by lifting it from Sell to Neutral. The stock won favor of Raymond James analysts who expressed their confidence in it using an upgrade from Underperform to Mkt Perform on October 22. JP Morgan analysts came out with bearish views on February 20 when the call was made. They think the stock is now Underweight compared to their prior call for Neutral.

monday.com

Herramienta Simple de Gestión de Proyectos

[Comenzar Prueba Gratuita](#)

When looking at valuations, Ecopetrol S.A. (EC) has a pricey P/E of 10.1x as compared to industry average of 7.33x. Moreover, it trades for 8.26 times the next 12 months of expected earnings. Also, it is trading at rather expensive levels at just over 2.04x price/book and 1.77x price/sales. Compared to others, Ecopetrol S.A. is in a different league with regards to profitability, having net margins of 17.1%. To put some perspective around this, veces el precio / libro y 1.77 veces el precio / las ventas. En comparación con otros, Ecopetrol SA está en una liga diferente en lo que respecta a la rentabilidad, con márgenes netos del 17.1%. Para poner una perspectiva sobre esto, el margen neto promedio de la industria es de 17.23%. El ROE de EC es 22.3%, que también es considerablemente mejor que el ROE de la industria de 17.07%. También es muy líquido en el corto plazo, con una proporción actual de 1.5. La acción tiene una deuda / capital de 0,67.

Las acciones de EC han caído -17.1% desde el informe de resultados más reciente de la compañía. En los últimos 4 trimestres fiscales, Ecopetrol SA (NYSE: EC) superó las estimaciones de ganancias de consenso en 3 trimestres (25%), perdió ganancias en 1 trimestre (8%), mientras que en 0 ocasiones, EPS cumplió con las expectativas de los analistas. EC reportó los últimos ingresos que retrocedieron las expectativas. La compañía recaudó \$ 0.4 por acción, un cambio de -95.6% en el mismo período del año pasado. Eso fue peor que el consenso por \$ 0.44. Los ingresos del último trimestre se ubicaron en \$ 6.2 mil millones, un 20% más que el año pasado y por encima de los \$ 5.18 mil millones pronosticados por los analistas. Para este trimestre, los analistas de Wall Street pronostican ingresos en un rango de \$ 5.06 mil millones a \$ 6.09 mil millones, que deben compararse con los \$ 7.41 mil millones generados el año pasado. El EPS se ve en un rango de \$ 0.38 a \$ 0.59, contra los \$ 0.49 reportados hace un año.

Dios No Te Está Ignorando

Este Artículo muestra Extractos de la Biblia acerca de Cómo Dios quiere que oremos.

[Visitar sitio](#)

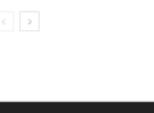
ETIQUETAS Pronóstico de acciones de la CE | Acciones de la CE | Noticias de la CE | Ecopetrol SA | NYSE: EC



Margarita galbraith

ARTÍCULOS RELACIONADOS

MÁS DEL AUTOR



ANALISTA DE INVESTIGACION

ANALISTA DE INVESTIGACION

¿Como hacer \$300.000 al dia?
[Read More](#)

Did You Miss Your Chance to Buy ABIOMED, Inc....
[Read More](#)Derrame Cerebral
[Read More](#)Trade automatically, 24/7
[Read More](#)Are Analysts Right in Thinking O'Reilly Automotive, Inc....
[Read More](#)Digging Into Smartsteel Inc. (SMAR), Advanced...
[Read More](#)HOT STOCKS: LA CALIFICACIÓN DE LOS ANALISTAS LLEGA A UN EQUIPO MÁS ALTO
[Read More](#)This is The Biggest Threat To Sempra Energy (SRE)...
[Read More](#)Heron Therapeutics, Inc. (HRTX) Stock Hits \$24.17: Is It Still A...
[Read More](#)ASHFORD HOSPITALITY TRUST, INC. (AHT), ENCOMPASS HEALTH CORPORATION (EHC)
[Read More](#)COMPRAR ACCIONES DE CORE LABORATORIES NV (CLB) ANTES DE LA BOLA REALMENTE SE PONE EN MARCHA
[Read More](#)

Comenzar Prueba Gratuita

ARTÍCULOS RELACIONADOS

MÁS DEL AUTOR

ANALISTA DE INVESTIGACION

ANALISTA DE INVESTIGACION

MERCER INTERNATIONAL INC. (MERC) PARÉCE INTERESANTE EN VARIOS SENTIDOS
[Read More](#)

SI ES PROPIETARIO DE LATTICE SEMICONDUCTOR CORPORATION (LSSC), DEBE COMPRAR MÁS
[Read More](#)LAS PROBABILIDADES DE ÉXITO
[Read More](#)ENGV TIMES incluye todas las noticias y noticias
[Read More](#)¿DÓNDE DEBERÍA PPG INDUSTRIES, INC. (PPG) Y CATERPILLAR INC. (CAT) SER ...
[Read More](#)ANALISTA INVESTIGACION
[Read More](#)ANALÍSIS TÉCNICO
[Read More](#)1925
[Read More](#)1915
[Read More](#)CATEGORÍA POPULAR
[Read More](#)1914
[Read More](#)THE NGV TIMES
[Read More](#)1913
[Read More](#)THE NGV TIMES
[Read More](#)1912
[Read More](#)THE NGV TIMES
[Read More](#)1911
[Read More](#)THE NGV TIMES
[Read More](#)1910
[Read More](#)THE NGV TIMES
[Read More](#)1909
[Read More](#)THE NGV TIMES
[Read More](#)1908
[Read More](#)THE NGV TIMES
[Read More](#)1907
[Read More](#)THE NGV TIMES
[Read More](#)1906
[Read More](#)THE NGV TIMES
[Read More](#)1905
[Read More](#)THE NGV TIMES
[Read More](#)1904
[Read More](#)THE NGV TIMES
[Read More](#)1903
[Read More](#)THE NGV TIMES
[Read More](#)1902
[Read More](#)THE NGV TIMES
[Read More](#)1901
[Read More](#)THE NGV TIMES
[Read More](#)1900
[Read More](#)THE NGV TIMES
[Read More](#)1899
[Read More](#)THE NGV TIMES
[Read More](#)1898
[Read More](#)THE NGV TIMES
[Read More](#)1897
[Read More](#)THE NGV TIMES
[Read More](#)1896
[Read More](#)THE NGV TIMES
[Read More](#)1895
[Read More](#)THE NGV TIMES
[Read More](#)1894
[Read More](#)THE NGV TIMES
[Read More](#)1893
[Read More](#)THE NGV TIMES
[Read More](#)1892
[Read More](#)THE NGV TIMES
[Read More](#)1891
[Read More](#)THE NGV TIMES
[Read More](#)1890
[Read More](#)THE NGV TIMES
[Read More](#)1889
[Read More](#)THE NGV TIMES
[Read More](#)1888
[Read More](#)THE NGV TIMES
[Read More](#)1887
[Read More](#)THE NGV TIMES
[Read More](#)1886
[Read More](#)THE NGV TIMES
[Read More](#)1885
[Read More](#)THE NGV TIMES
[Read More](#)1884
[Read More](#)THE NGV TIMES
[Read More](#)1883
[Read More](#)THE NGV TIMES
[Read More](#)1882
[Read More](#)THE NGV TIMES
[Read More](#)1881
[Read More](#)THE NGV TIMES
[Read More](#)1880
[Read More](#)THE NGV TIMES
[Read More](#)1879
[Read More](#)THE NGV TIMES
[Read More](#)1878
[Read More](#)THE NGV TIMES
[Read More](#)1877
[Read More](#)THE NGV TIMES
[Read More](#)1876
[Read More](#)THE NGV TIMES
[Read More](#)1875
[Read More](#)THE NGV TIMES
[Read More](#)1874
[Read More](#)THE NGV TIMES
[Read More](#)1873
[Read More](#)THE NGV TIMES
[Read More](#)1872
[Read More](#)THE NGV TIMES
[Read More](#)1871
[Read More](#)THE NGV TIMES
[Read More](#)1870
[Read More](#)THE NGV TIMES
[Read More](#)1869
[Read More](#)THE NGV TIMES
[Read More](#)1868
[Read More](#)THE NGV TIMES
[Read More](#)1867
[Read More](#)THE NGV TIMES
[Read More](#)1866
[Read More](#)THE NGV TIMES
[Read More](#)1865
[Read More](#)THE NGV TIMES
[Read More](#)1864
[Read More](#)THE NGV TIMES
[Read More](#)1863
[Read More](#)THE NGV TIMES
[Read More](#)1862
[Read More](#)THE NGV TIMES
[Read More](#)1861
[Read More](#)THE NGV TIMES
[Read More](#)1860
[Read More](#)THE NGV TIMES
[Read More](#)1859
[Read More](#)THE NGV TIMES
[Read More](#)1858
[Read More](#)THE NGV TIMES
[Read More](#)1857
[Read More](#)THE NGV TIMES
[Read More](#)1856
[Read More](#)THE NGV TIMES
[Read More](#)1855
[Read More](#)THE NGV TIMES
[Read More](#)