

PREOCUPAN FUENTES DE CRECIMIENTO

S&P: nota de México, presionada por el bajo desempeño económico

Esperarán entre 18 y 20 meses para identificar el rumbo de la economía.

Yolanda Morales
09 de mayo de 2019, 20:43



Yolanda Morales / el economista

La calificación de México se encuentra presionada por su bajo desempeño económico y por la contracción que experimentó en el primer trimestre del año, advirtió desde Nueva York Joydeep Mukherji, analista soberano de Standard and Poor's (S&P).

Dijo que en la agencia están particularmente preocupados por las fuentes de crecimiento de la economía, pues son eventos domésticos los que parecen estar frenando el desempeño. Se refirió al impacto negativo que están reflejando las inversiones de largo plazo, tanto de origen mexicano como extranjero, afectadas sin duda, aseveró, desde la cancelación de la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

En conferencia vía remota, de la presentación de un diagnóstico sobre América Latina junto con otros analistas de la agencia, destacó que la dinámica positiva que mantiene la economía de Estados Unidos, principal socio comercial de México, evidencia que no hay choques externos a la vista que estén presionando el desempeño mexicano.

Comentó que por tratarse de un gobierno que recién tomó el poder, esperarán entre 18 y 20 meses para identificar el rumbo que mantendrán en la economía, antes de pronunciar algún cambio en la calificación soberana.

Apenas en marzo, S&P cambió a Negativa la perspectiva de calificación de México, que se encuentra en "BBB+", lo que deja la nota en una de tres probabilidades de sufrir una degradación.

El analista soberano explicó que la decisión de cambiar la perspectiva de la nota tuvo que ver con el radical cambio de las políticas públicas que desalentaron la participación de la Iniciativa Privada, desde la cancelación de la construcción del aeropuerto y tras las claras señales para dejar atrás los avances de la reforma energética que se aprobó en la administración anterior como parte de una estrategia para promover la inversión privada en la producción del petróleo ante el escaso margen de maniobra del gobierno para apoyar una mejor posición de la compañía.

El escalón donde se encuentra la calificación soberana de México está tres niveles arriba del grado de inversión. Mientras la calificación de Pemex en la agencia es "BBB-" con perspectiva Negativa, esto es en la frontera entre los emisores grado de inversión y los especulativos.

Espacio fiscal limitado.

El analista soberano destacó que la contracción de la economía en el primer trimestre debilita las finanzas públicas y es mucho más preocupante cuando la ingeniería económica se fundamenta en el impulso del propio gobierno, quien claramente, tiene un espacio fiscal limitado.

Expuso que el cambio radical en la política no permite anticipar reformas estructurales que puedan otorgar un estímulo importante en la economía de México, situación que tendrá un impacto negativo en una economía que de por sí ha mantenido un bajo crecimiento.

Desde su óptica, el gobierno tiene el reto de impulsar el crecimiento del PIB y generar condiciones que ayuden a incentivar la inversión. Por ello, el rango de 20 meses que están otorgándose para dar seguimiento a la política económica que seguirá articulando el gobierno de López Obrador, para ver hacia dónde va la economía en el largo plazo.

Pemex presiona al soberano.

Desde su panorama, el respaldo consistente que otorga el gobierno de Andrés Manuel López Obrador a Pemex es una buena noticia para la calificación de la petrolera. Pero del otro lado, mantiene bajo fuerte presión la estabilidad de las finanzas públicas y presiona la nota del soberano.

Mukherji expresó que Pemex, como otras petroleras propiedad del gobierno, como Petrobras de Brasil y Ecopetrol, tiene un estrecho vínculo con las finanzas públicas por el respaldo del soberano.

En esta administración es mucho más claro que Pemex se ha convertido en una prioridad para el gobierno. El track record que ha mantenido por muchos años, muestra que hay un apoyo consistente a Pemex. En la administración de Peña Nieto, destacó, aprobaron la reforma para apuntalar al sector energético y darle un plan de viabilidad de largo plazo con apoyo de la Iniciativa Privada.

Pero la nueva administración es mucho más cercana a Pemex y tiene una estrategia de darle más dinero del presupuesto y cambiarle el régimen fiscal, reconoció. Es claro que el gobierno hace lo que puede para ayudarle, pero está imponiendo fuerte presión al soberano. Y la decisión de cambiar a Negativo la perspectiva incluye esta percepción de mayor apoyo a Pemex, finalizó.

ymorales@eleconomista.mx

Archivado en:

- S&P
- ECONOMÍA DE MÉXICO
- PEMEX
- AMLO

0 comentarios

Ordenar por: **Los más antiguos**

Añade un comentario...

Plugin de comentarios de Facebook

CAMBIOS PARA CHOFERES Y USUARIOS

Para los choferes:

- Deberán inventar la licencia E.O., la cual será pedida y la prueba técnica en cualquier momento de la Secretaría de Movilidad.
- Las plataformas serán obligadas a registrarse ante la Secretaría de Movilidad, lo mismo que todas las unidades motorizadas en su plataforma.
- Las unidades deberán tener un costo de licencia de origen no menor a 250,000 pesos y no menor los 20 años de antigüedad.
- El conductor deberá brindar un seguro de responsabilidad por cada pasajero que tenga a bordo, que sea de tipo de seguro.
- Cumplir con otros requisitos, los autorizados otorgados a cada municipio por el Comandante de Registro Vehicular, al tanto que la empresa para la que trabaja deberá proporcionar un seguro de responsabilidad.
- La unidad que opere en esta modalidad de transporte de pasajeros deberá pagar multa, la cual tendrá un monto de \$1,000 pesos, cantidad que deberá ser pagada por la empresa.

Para los usuarios:

- Los choferes no podrán recibir pagos en efectivo ni mediante tarjetas prepagadas de bancos. El sistema electrónico por medio de sistemas de pago en tiendas de conveniencia, únicamente aceptará el cobro a través de tarjetas de crédito o débito, como se hace actualmente.
- El chofer no es el obligado de informar al pasajero sobre la tarifa, si no el destino, así como, las relaciones que está largo cuando el pasajero, ya sea por algún otro medio de transporte o por un sistema de dinero electrónico autorizado.

Estas son las nuevas reglas de movilidad para usuarios y choferes de apps

El gobierno capitalino publicó las nuevas modificaciones al Reglamento de la Ley de Movilidad, para plataformas de transporte como Uber, Didi, Cabify o Beat, los cambios serán...

El Economista



Adiós a Bancomer, una marca de casi 90 años

Hoy es el banco más grande de México y el que más aporta al Grupo Financiero BBVA, le representa más del 40% de sus ingresos totales.

El Economista



Nadie defendió a Jiménez Espriú

Cuando el presidente Andrés Manuel López Obrador se le fue a la yugular a su subsecretario de Hacienda, Arturo Herrera, de inmediato se alzaron vo...

El Economista



El seguro de auto es obligatorio, pero necesario

De 4,000 pesos podría ser la multa por no contar con este tipo de cobertura financiera.

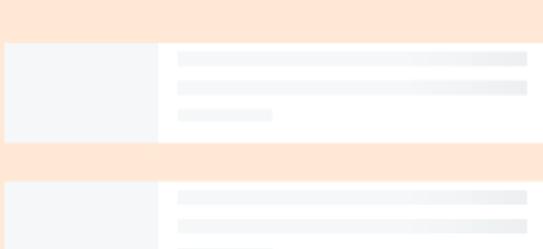
El Economista



Crisis económica a la vista

El gobierno las negociaciones del presidente López Obrador estimó que la economía de nuestro país crecerá en 6% para el fin de...

El Economista



EU impone desde hoy cuotas al tomate mexicano

Continúan las negociaciones para un acuerdo de exportación; mientras tanto, los precios del tomate podrían subir en EU y bajar en México, según analistas; nuestro país declaró en el...

Publicidad

MÁS POPULARES

NOTAS | PROTAGONISTAS

- 1 Construcción de refinería es mala señal para las finanzas públicas: CIBanco
- 2 #aprobaMLOmetro
Aprobación de AMLO, 9 de mayo de 2019
Por Redacción EL Economista Anteayer a las 22:20 hs
- 3 Coparmex pide a AMLO reconsiderar construcción de refinería de Dos Bocas
Por Nativex Hace 11 horas
- 4 Declaran desierta licitación de refinería de Dos Bocas: Pemex y Sener la construirán
Por Karol García Hace 22 horas
- 5 Moody's observa más presión en finanzas de Pemex y México por nueva refinería
Por Reuters Hace 14 horas

CONÉCTATE CON NOSOTROS

Recibe nuestro newsletter diario con los contenidos más destacados de las ediciones print y digital de El Economista

RECIBE NUESTRO BOLETÍN

En las redes sociales publicamos noticias de última hora, contenidos exclusivos y promociones. Son una vía para que estés en contacto directo con nuestra redacción.

f 1M

t 460K

in 46K

v 50K

Aviso de Privacidad de El Economista

ÚLTIMAS NOTICIAS

- 1 Hace 4 horas
IP rehúya a Dos Bocas, pero obra va
Por Jorge Moray y Karol García
- 1 Hace 4 horas
Proyecto de refinería, a tiempo de ser reevaluado
Por Karol García
- 1 Hace 4 horas
Ven mala señal para las finanzas públicas
Por Elizabeth Albarrán
- 1 Hace 4 horas
CCE pide reconsiderar proyecto
Por Redacción
- 1 Hace 5 horas
EU eleva a 25% arancel a importaciones desde China
Por Roberto Morales

Publicidad