

Dos minutos

BRÚJULA

Camino tortuoso

HACÍA tiempo -siete años para ser exactos- que una oferta inicial de acciones no era esperada con tanta anticipación por los inversionistas de todo el mundo. Por ese motivo, la prensa especializada se llenó de titulares, antes y después de que la acción de Uber fuera ofrecida en la bolsa de Nueva York a finales de la semana pasada.

Para usar la figura obvia, podría decirse que el viaje inaugural tuvo lugar por un camino tortuoso. Aparte de que el precio inicial de 45 dólares por acción estuvo en la parte baja del rango definido por los analistas, cuando comenzaron las negociaciones el título empezó a bajar y cerró un 8 por ciento por debajo del punto de partida. Dicho arranque es uno de los peores en la historia de la plaza.

En respuesta a lo sucedido, no faltaron las explicaciones. La primera es que el ambiente no es el más propicio, por cuenta de la guerra comercial entre Estados Unidos y China. De hecho, Wall Street tuvo su peor semana del 2019, con una caída superior al 2 por ciento. Además, el clima ya venía enrarecido, pues en marzo Lyft -un competidor más pequeño- hizo su debut y corrió con una suerte parecida. Bajo esa óptica, pudo haber un contagio que afectó al gigante que conecta a usuarios y conductores en buena parte del mundo.

Sin embargo, aquí puede haber algo más profundo. Más allá de la enorme popularidad de la aplicación, que se convirtió en el dolor de cabeza de los taxistas, la compañía sigue sin mostrar cifras en negro.

Es verdad que el nuevo paradigma de las empresas de tecnología es privilegiar el crecimiento de clientes, por encima de todo lo demás. Casos de éxito como los de Google y Facebook, entre otros, inspiraron a decenas de startups a irse por la misma senda.

El problema es que para una gran cantidad de ahorradores, sobre todo las personas naturales, sigue siendo importante la última línea del estado de pérdidas y ganancias. Por tal razón, la falta de claridad sobre cuándo llegarán las utilidades, en un segmento de intensa competencia, es una limitante. Y hasta que no se supere, la calle de Uber no estará despejada.

ricavi@portafolio.co
Twitter: @ravilapinto



9,56

BILLONES DE PESOS sería la inversión aproximada para un paquete de 10 nuevos megaproyectos de infraestructura en el país, que serían adjudicados entre 2019 y 2020, y entre los cuales cinco son de iniciativa privada. La ANI los ha calificado como 'prioritarios'.

INTERÉS OCULTO

Gas Natural

Gasoducto en camino

Todo parece indicar que el tan esperado gasoducto Jobo - Medellín - Mariquita - Bogotá, podría ser una realidad en el 2024. El Gobierno dejaría todo listo para el inicio de esta obra antes de finalizar su periodo y que garantizaría la confiabilidad en el suministro de gas por el occidente del país.



Archivo

ASÍ LO DIJO...



REUTERS

“¿Una forma tan fácil de evitar los aranceles? Hagan o produzcan sus bienes y productos en Estados Unidos. ¡Es muy simple!”, escribió el sábado pasado Donald Trump en su cuenta de twitter, sobre la tensión con China.

Donald Trump
PRESIDENTE DE ESTADOS UNIDOS

AGENDA

Seminario licenciamiento de software en Medellín

13
Mayo
Lunes

La Cámara de Comercio de Medellín para Antioquia realizará el seminario: licenciamiento en software en el centro empresarial El Poblado, aula 2017 desde las 8:00 de la mañana.

La hora del turismo comunitario

14
y 15 de
Mayo

El Ministerio de Comercio, Industria y Turismo realizará el 10° Encuentro Nacional de Turismo Comunitario en Leticia (Amazonas). El Ministerio destinará \$1.240 millones a fortalecer el renglón.

Cómo hacer negocios en Estados Unidos

16
Mayo
Jueves

La firma de abogados Negocios USA, invita al seminario 'Cómo Hacer Negocios en Estados Unidos', en el Club el Nogal. Registrarse antes, en la página web www.negociosusa.co.

Telefónica TIC fórum Colombia 2019

16
Mayo
Jueves

En Ágora Centro de Convenciones, Telefónica Movistar realiza el Telefónica TIC Fórum, espacio en el que se presentan los avances digitales en el ámbito empresarial.

Asesoría legal gratuita para emprendedores sociales

13
Mayo
Lunes

Socialab y la Fundación Thomson Reuters se unen en el taller '¿Cómo potenciar mi empresa social accediendo a asesoramiento legal gratuito?'. Se hará en la Calle 74 # 15 - 60 (Bogotá)

Infraestructura

La decisión final se demorará más

La decisión de la Corte Constitucional de tumbar o no un artículo de la ley de infraestructura quedó en 'stand-by', debido al revuelo que ha ese tribunal en los últimos días. La resolución tomaría otro mes.

Visita

El 14 y 15 de mayo, misión de Rhode Island

Seis empresas de EE. UU. de los sectores de industria, defensa, tecnología, manufacturas y transporte llegarán al país, por gestión de AmCham, desde el estado de Rhode Island, para reunirse con posibles distribuidores e importadores para aliarse con empresas colombianas.