

Petróleo: las razones por las cuales subió y después bajó

El efecto del sabotaje a navíos en el Golfo lo impulsó y luego, le pegó el anuncio de aranceles.



Foto: Guillermo Herrera/Archivo EL TIEMPO

RELACIONADOS: CHINA | ESTADOS UNIDOS | PETRÓLEO | IRÁN | PRECIOS

Por: REDACCIÓN EL TIEMPO | 13 de mayo 2019, 02:50 p.m.

El precio del petróleo recibió el coletazo de los aranceles chinos a Estados Unidos, como también el del sabotaje a navíos en el Golfo.

Al inicio de la jornada repuntaba y luego, vino la caída. El de referencia WTI (de Texas) bajaba en un importante 1 % y cerró en 61,04 dólares el barril, un gran descenso en el valor del crudo que va ligado a la caída de los mercados en la Bolsa de Nueva York por las fuertes tensiones comerciales entre Estados Unidos y China.

Entre tanto, el precio del barril de petróleo Brent para entrega en julio terminó la jornada en el mercado de futuros de Londres en 70,19 dólares, un 0,60 % menos que al finalizar la sesión anterior

- Así le afectará al país nuevo 'round' comercial entre EE. UU. y China
- La bolsa de Nueva York abrió la jornada del viernes con pérdidas
- Petróleo cae por pugna comercial entre EE.UU. y China

La tensión subía este lunes en el Golfo donde varios navíos fueron objeto de "actos de sabotaje", según Arabia Saudita y Emiratos Árabes Unidos

La preocupación por las interrupciones de suministro en Oriente Medio habían hecho el efecto contrario en la mañana: subieron el precio, tanto del Brent (1,22 dólares-1,73 %, a 71,84 dólares por barril) como el WTI (ganaba 90 centavos (1,46 %), a 62,56 dólares por barril). Luego, todo cambió y el petróleo fue presionado así por la caída en las acciones y otros activos en la Bolsa de Nueva York, lo que hizo que los inversores se mudaran a refugios seguros como son los bonos del Tesoro, debido a la intensificación de la guerra comercial entre Estados Unidos y China.

Así fue lo sucedido en Arabia

El lunes, las autoridades de Arabia Saudita, aliada de Estados Unidos, indicaron "actos de sabotaje" contra navíos sauditas frente a las costas de Emiratos Árabes Unidos, otro país cercano a Estados Unidos que reforzó su presencia militar en el Golfo en el contexto de la tensión con Irán.

"Dos petroleros saudíes fueron objeto de actos de sabotaje en la zona económica exclusiva de Emiratos Árabes Unidos, frente a las costas del Emirato de Fuyaira cuando estaban a punto de entrar en el golfo de Arabia", dijo el ministro de Energía Khalid Al Falih, citado por la agencia oficial SPA.

El domingo, Emiratos Árabes Unidos hablaron también de "actos de sabotaje" contra cuatro navíos comerciales de distintas nacionalidades en el este del emirato de Fuyaira, sin identificar a los autores pero calificando de "grave" el suceso.

En Irán, las autoridades juzgaron "preocupantes" los "actos de sabotaje" contra navíos frente a las costas de Emiratos y pidieron una investigación.

"Estos incidentes en el mar de Omán son preocupantes y lamentables", dijo Abas Musavi, portavoz del ministerio de Relaciones Exteriores en Teherán, que pidió una investigación y advirtió contra el "aventurismo" de "actores extranjeros" en la zona para perturbar la navegación marítima.

Daños en los navíos

El ministro saudita de Energía aseguró por su parte que las acciones contra los petroleros saudíes no provocaron ni víctimas ni marea negra pero sí "daños significativos a las estructuras de dos navíos".

Uno de los dos petroleros iba rumbo a recibir su carga de petróleo en el terminal saudita de Ras Tanura para una entrega a clientes estadounidenses, precisó el ministro. Más tarde el ministerio saudita de Exteriores "condenó" este "acto criminal" que supone una "seria amenaza" a la navegación marítima y "una incidencia nefasta para la paz y la seguridad regional e internacional".

Igual que Emiratos Árabes Unidos, Arabia Saudita no designó a ningún responsable. Ambos países tampoco detallaron de qué tipo de "actos de sabotaje" se trata. Sin embargo el domingo el gobierno de Emiratos Árabes Unidos pidió a la comunidad internacional "tomar responsabilidades para evitar que se cometan este tipo de acciones por partes que buscan atentar contra la seguridad de navegación".

Refuerzos estadounidenses

El puerto de Fuyaira ese el único terminal en Emiratos Árabes Unidos situado en la costa del mar de Arabia, que evita pasar por el estrecho de Ormuz, por donde circulan la mayoría de exportaciones de petróleo del Golfo. En varias ocasiones Irán amenazó con cerrar este estrecho estratégico, crucial para la navegación mundial y los suministros petroleros, en caso de enfrentamiento militar con Estados Unidos.

Este pequeño emirato tiene un terminal petrolero y un oleoducto que suministra petróleo de Abu Dhabi, donde se encuentran la mayoría de reservas petroleras de Emiratos Árabes Unidos.

El anuncio de estos incidentes por parte de dos aliados cercanos de Washington llega en un contexto de nuevas tensiones entre Estados Unidos e Irán tras el refuerzo de sanciones estadounidenses contra Teherán, que suspendió por su parte algunos de los compromisos sobre su programa nuclear.

“ tras el refuerzo de sanciones estadounidenses contra Teherán, que suspendió por su parte algunos de los compromisos sobre su programa nuclear ”



El viernes, Estados Unidos anunció el envío a la zona de un navío de guerra transportando vehículos, sobre todo anfíbios, y de una batería de misiles Patriot, que se añaden al despliegue de un portaaviones y de bombarderos B-52.

El domingo, el departamento de Estado indicó por su parte que el jefe de la diplomacia estadounidense, Mike Pompeo, había decidido reunirse el lunes en Bruselas para hablar de "cuestiones urgentes", y en particular de Irán, con responsables europeos.

En consecuencia anuló una visita prevista a Moscú, indicó un responsable estadounidense. Pompeo ya había anulado en los últimos días sus visitas previstas a Berlín y Groenlandia para abordar la cuestión iraní.

AFP, EFE y REUTERS

Descarga la app El Tiempo. Con ella puedes escoger los temas de tu interés y recibir notificaciones de las últimas noticias. Conócela [aquí](#)

Descubre noticias para ti

S&P Global Ratings redujo la calificación de Avianca Holdings

AEROLÍNEAS 2:27 PM

Colombia y EE. UU. colaborarán en asuntos

CONCORDIA 2019 1:08 PM

Siga votando por su candidato favorito en "Quiero ser chef"

COCINA COLOMBIANA

Retos de los jóvenes colombianos frente al mercado laboral del futuro

JÓVENES EN COLOMBIA 12:37 PM

El negocio sucio de vender gasolina para el narcotráfico

CONCORDIA 2019 12:32 PM

El Tamagotchi vuelve y ahora puede casarse y hasta reproducirse

JUGUETES 12:27 PM

Sal de la rutina

Almuerzo

CARMEN VÁSQUEZ 02:04 P.M.

Quiero, siempre positivo: "Vamos a traer felicidad a los aficionados"

SELECCIÓN COLOMBIA 01:53 P.M.

Gran lote de atletas en la Media Maratón de Bogotá

MEDIA MARATÓN DE BOGOTÁ 01:40 P.M.

TE PUEDE GUSTAR

Enlaces Patrocinados por Teboia

Lo que necesitas saber antes de elegir una base de datos Oracle

Zapatos 2 x \$149.900 Dúfil

El aprendizaje de lenguas para los perezosos. ¡El cerebro... Fast Phrases



Comentar

Facebook

Twitter

Guardar

Enviar

LinkedIn

Amor. Rie. Gusta. Registrarse

alo ESPECIAL Día de la madre SUSCRÍBETE YA

Ponte al día

La posición del Gobierno ante la cancelación de visas a magistrados

CARLOS HOLMES TRUJILLO 12:40 P.M.

La tragedia de un médico asesinado a pocos días de terminar año rural

BAJO CAUCA ANTIQUEÑO 02:40 P.M.

Vea el polémico esprint que le dio la victoria a Gaviria en el Giro

GIRO DE ITALIA 02:39 P.M.

Un recorrido por La Manuela, ¿qué pasará con la mansión de Escobar?

PABLO ESCOBAR 02:43 P.M.

Corte acepta recusación contra la magistrada que investiga a Uribe

ÁLVARO URIBE 11:54 A.M.

Fernando Gaviria ganó la etapa, Viviani, descalificado en la jornada

FERNANDO GAVIRIA 11:32 A.M.

Amern Solar Inverter

Sigue con el tema

Hurto de hidrocarburos generó explosión en Tibú

TIBÚ MAY 11

¿Puede Guyana convertirse en el más rico del mundo?

BBC SECTOR FINANCIERO MAY 10

Aranceles de EE. UU. a China: esto es lo que le sucede al petróleo

PETRÓLEO MAY 10

VAULT DYNAMIC AHORA CON FRENSOS CBS LA QUIERO VER

BOLETINES EL TIEMPO

Estás a un clic de recibir a diario la mejor información en tu correo. ¡Inscríbete!

Nombre

Correo electrónico

Acepto los términos y condiciones, el Aviso de privacidad y la Política de datos de navegación.

VER MÁS BOLETINES INSCRIBIRSE