

# Estados Unidos cierra aún más el cerco a Venezuela con suspensión de vuelos

**TRANSPORTE. POR RAZONES DE SEGURIDAD SE CANCELARON LOS VIAJES DE PASAJEROS Y DE CARGA HACIA VENEZUELA, SEGÚN ANUNCIÓ EL DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE EE.UU.**

**BOGOTÁ**  
Estados Unidos terminó de cerrar aún más el cerco internacional de Venezuela con la decisión que ayer anunció el *Departamento de Transporte* en su portal web. Mediante una carta, firmada por la secretaria de *Transporte*, Elaine Chao, se comunicó la suspensión de los vuelos, tanto comerciales (de pasajeros) como de carga hacia Venezuela por razones de seguridad.

Esto significa que, hasta nuevo aviso, no habrá ninguna aeronave que salga desde territorio estadounidense hacia Venezuela. Según se explicó en el comunicado: "las condiciones en Venezuela amenazan la seguridad de los pasajeros, las aeronaves, y las tripulaciones que viajan hacia o desde ese país". La razón de esta decisión es por "disturbios y violencia alrededor de los aeropuertos".

El documento publicado fue muy específico en las razones que obligaron a tomar esta decisión y que resumimos a continuación: presencia de disturbios civiles y violencia al interior y alrededores de los aeropuertos; incapacidad de la Administración de Seguridad en Transporte (TSA) para obtener acceso a los aeropuertos venezolanos; crisis económica y política de Venezuela; la cancelación de vuelos al país de *American Airlines*; publicación del Departamento de Estado de EE.UU. de los avisos de "No Viajar" a Venezuela; la suspensión de las operaciones de la Embajada; y la emisión de la *Administración Federal de Aviación* de una notificación a los aviadores el pasado 1 de mayo de 2019, que prohíbe todas las operaciones de

## EL SECTOR DEL TRANSPORTE AÉREO VENEZOLANO

### AEROLÍNEAS INTERNACIONALES QUE OPERAN EN VENEZUELA

 Portugal	 Turquía	 Trinidad y Tobago	 Cuba	 Panamá
 España	 Francia	 España	 España	

### VUELOS DIARIOS EN VENEZUELA

108



### VUELOS DIRECTOS DESDE VENEZUELA A EUROPA

 Lisboa Portugal	 París Francia
 Madrid España	 Estambul Turquía

### VUELOS DESDE VENEZUELA A LA REGIÓN



### AEROLÍNEAS VENEZOLANAS CON OPERACIÓN EN SU TERRITORIO

- Conviasa
- Rutaca
- Laser Airlines
- Albatros Airlines
- Estelar Latinoamérica
- Avior Airlines
- Turpijal Airlines
- Ravsa Venezolana

Fuente: Asociación Latinoamericana y del Caribe de Transporte Aéreo / Gráfico: LR-LR

vuelo de las compañías aéreas estadounidenses y operadores comerciales en el espacio aéreo de Venezuela.

"Conforme a la sección 44907, suspendo la autorización de todas las compañías aéreas estadounidenses y extranjeras para proporcionar transporte aéreo extranjero desde aeropuertos venezolanos", reza el documento firmado por Chao.

**Gilberto Salcedo**, expresidente de *Atac* y experto en transporte aéreo, aseguró que "la desconexión que ha tenido Venezuela se viene presentando desde hace

muchos años, con la salida de grandes aerolíneas como *Alitalia* y *Avianca*. Las consecuencias directas de ese tipo de medidas pasan en detrimento directo de la libre movilidad de los pasajeros".

Salcedo agregó que "afortunadamente, la situación económica de los venezolanos y la seguridad de sus aeropuertos se han vuelto un problema y por eso no se puede hacer sostenible ningún tipo de operación".

El movimiento del transporte aéreo en la actualidad es precario, con menos de 10 empresas operando vuelos directos y 108

frecuencias diarias. "La medida viene a agravar la escasa conectividad existente en Venezuela, debido a que ya se ha registrado el retiro de los vuelos directos a Miami de aerolíneas como *American Airlines*, *Avior*, *Laser*. Ese era el segundo vuelo internacional más común. Quedamos con vuelos directos a pocas ciudades, como Lisboa, Madrid, París y Estambul", mencionó **Humberto Figuera**, presidente Ejecutivo de la *Asociación de Líneas Aéreas de Venezuela (Alav)*.

**NICOLÁS MAYORGA PATARROYO**  
@Nmayorgap



**Gilberto Salcedo**  
Experto en transporte aéreo

"La situación económica y la seguridad de los aeropuertos de Venezuela se han vuelto en un problema que hace insostenible cualquier tipo de operación".



**Humberto Figuera**  
Presidente Ejecutivo de Alav

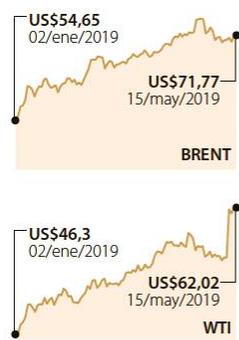
"La medida agrava la conectividad existente en Venezuela, que ha venido decreciendo desde que varias aerolíneas retiraron sus vuelos directos a Miami".

Síganos en:  
[www.larepublica.com](http://www.larepublica.com)  
Con el anuncio de American cuando se retiró del mercado venezolano.

## La decisión genera problemas de conectividad a 25.000 pasajeros

Cerca de 25.000 pasajeros que se movilizaban mensualmente vía aérea entre Caracas y Miami ahora tienen que buscar otra ruta. Según la *Asociación Latinoamericana y del Caribe de Transporte Aéreo (Alta)*, ahora se profundiza la crisis de conectividad de Venezuela, ya que, entre 2008 y 2018, perdió más de 50%. En 2008, "Venezuela era el 56 país mejor conectado del mundo y en 2018 bajó a la posición 104"; según un documento de la *Alta*. Además, *American*, *United*, *Delta* y *Avianca* ya habían suspendido sus operaciones en Venezuela en 2017.

## COMPORTAMIENTO DEL DEL PETRÓLEO EN 2019



Fuente: Bloomberg/Reuters Gráfico: LR-GR

## ENERGÍA. TENSIONES INTERNACIONALES NO DEJARÍAN QUE EL CRUDO DESCENDIERA DE US\$70

# Irán y EE.UU. presionan el petróleo al alza

**BOGOTÁ**  
Las sanciones comerciales que le ha puesto Estados Unidos a Irán y Venezuela, sumado a los ataques que recibieron los buques petroleros en el puerto de Fujairah y dos estaciones de bombeo en Arabia Saudita, han generado un clima de incertidumbre sobre el comportamiento que tendrá el precio del petróleo en el transcurso del año. Uno de sus inesperados movimientos se registró el martes,

cuando se dio a conocer que drones cargados con explosivos atacaron las estaciones de bombeo de la petrolera *Aramco*, generando que el valor del Brent subiera US\$1,01 (1,4%) y que el West Texas Intermediate (WTI) ganara 74 centavos (1,2%), ubicándose sobre los US\$61,78 por barril.

Frente a este comportamiento, el exministro de Minas y Energía, **Amylkar Acosta**, sostuvo que si bien el valor del cru-

do está expuesto a varios "vientos cruzados que están soplando muy fuerte", se acentúa su volatilidad.

Acosta también expresó que el papel protagonista en el contexto actual del mercado internacional del crudo lo tiene la geopolítica.

"Las sanciones de EE.UU. a Irán y a Venezuela se están haciendo sentir en el mercado, así como la inestabilidad en Libia, amén del recorte de la oferta de

la *Opep*, empujando hacia arriba los precios", sostuvo.

Asimismo, según **Julio Vera**, experto en hidrocarburos, el alza o decrecimiento, en términos de política internacional, depende, entre otras variables, de cómo se comporte el conflicto entre EE.UU e Irán. "Si el problema es coyuntural, el precio del barril podría situarse durante el año sobre los US\$70", dijo.

**NICOLÁS MAYORGA PATARROYO**  
@Nmayorgap